



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

BBZ Vereniging voor beroepschartervaart
De heer Sicko Heldoorn
Kuipersdijk 17
1601 CL Enkhuizen

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
ILT-2016/76779

Bijlage(n)
-

Datum **30 SEP. 2016**
Betreft certificering zeegaande zeilschepen

Geachte heer Heldoorn,

Op 11 juli en 9 september 2016 heeft u mij brieven gestuurd over de overdracht van werkzaamheden van Register Holland aan het klassenbureau RINA. In uw brieven uit u uw zorgen en vraagt u om de keuring en de certificering van historische zeilschepen niet bij bestaande marktpartijen maar (al dan niet tijdelijk) bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) te beleggen.

Over dit onderwerp heb ik op 29 augustus 2016 vragen van de Tweede Kamer beantwoord. Daarnaast heeft de Directeur Scheepvaart van de ILT de schippers in zijn brief van 31 augustus 2016 nader geïnformeerd over de ontwikkelingen en de mogelijkheden voor certificering. Op 12 september 2016 heeft uw organisatie met de ILT gesproken over de knelpunten die de sector bij certificering ondervindt. In dit overleg zijn ook uw brieven aan de orde geweest.

Ik kan u aangeven dat mijn uitgangspunt is om de keuring en certificering van schepen zoveel mogelijk bij daarvoor in aanmerking komende klassenbureaus te beleggen. Het traject tot evaluatie en herziening van de veiligheidsregels voor zeegaande zeilcharterschepen en het voorstel van de Europese Commissie voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van richtlijn 2009/45/EG inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen passen in dit uitgangspunt.

De aanwijzing van klassenbureau RINA als certificerende instantie voor internationale certificaten (waaronder de keuring en afgifte van certificaten volgens richtlijn 2009/45/EG) betekent echter niet dat ik geen oog heb voor uw zorgen. De ILT heeft ook nog wel degelijk een directe rol bij de beoordeling van interpretatieverschillen en de verlening van ontheffingen.

Zoals in de brief van de ILT van 31 augustus 2016 is aangegeven, is RINA formeel geautoriseerd om vanaf 1 oktober 2016 alle certificerende inspecties volgens nationale en internationale regelgeving uit te voeren en de daarbij behorende certificaten af te geven. Hierdoor ontstaan voor de schippers verschillende mogelijkheden voor certificering.



De eerste optie is dat schippers onderzoek en certificering geheel onderbrengen bij RINA. RINA geeft de certificaten af.

De tweede optie is dat schippers bij Register Holland blijven voor klasse en inspecties op grond van nationale wetgeving en RINA via onderaanneming door Register Holland de onderzoeken voor internationale certificaten verricht. De ILT geeft dan op basis van de door Register Holland en RINA uitgevoerde inspecties de benodigde certificaten af.

De derde optie is dat wanneer Register Holland niet voor onderaanneming door RINA kiest, de ILT en RINA afspraken maken over certificering op basis van onderzoeken door RINA. Ook in dat geval blijft het schip in klasse en geeft de ILT op basis van de door RH en RINA uitgevoerde inspecties de certificaten af. Ten slotte geldt dat indien op termijn naast RINA ook andere EU erkende klassenbureaus keurings- en certificeringswerkzaamheden voor zeegaande charterschepen willen gaan uitvoeren, er nog meer mogelijkheden voor de schippers zullen zijn.

Hoewel ik zie dat de schippers, RINA en Register Holland, nog niet tot elkaar gekomen zijn, geven de ontwikkelingen mij op dit moment geen aanleiding om het ingezette traject voor de certificering van Nederlandse zeegaande zeilschepen te herzien en keuringen en certificering alsnog bij de ILT te beleggen.

Ik kan u verzekeren dat de ILT de overdracht en de praktijk waarbij schepen worden gekeurd onverminderd intensief begeleidt. Daarbij heeft de ILT bijzondere aandacht voor de deskundigheid van het klassenbureau. Ik ben het met u eens dat de veiligheid van passagiers en bemanning van de traditionele schepen voorop staat.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen