

Invoering WLTP

Gevolgen: ingrijpend / middelgroot / **beperkt**

			
<i>Interactie burgers/bedrijven</i>			x
<i>Maakbaarheid systemen</i>		nvt	
<i>Handhaafbaarheid</i>			x
<i>Fraudebestendigheid</i>		nvt	
<i>Bijdrage complexiteitsreductie</i>		nvt	

Risico procesverstoringen: groot / gemiddeld / **klein**

<i>Uitvoeringskosten</i>	<i>incidenteel</i>	<i>structureel</i>
• Dienstverlening	€ 0	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ 0
• Automatisering	€ 0	€ 0

Personele gevolgen: 0 fte incidenteel
0 fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 – 01 – 2017

Beslag portfolio: geen

Eindoordeel: uitvoerbaar

Beschrijving voorstel/regeling

Tot nog toe wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld aan de hand van de New European Driving Cycle-testmethode (NEDC). In 2017 wordt deze testmethode door een nieuwe vervangen: de Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures (WLTP). Op grond van het voorstel wordt de CO₂-uitstoot van conventionele WLTP-geteste auto's aan de hand van de in Europees verband vastgestelde correlatiemethode (CO₂mpas) vastgesteld. De aldus omgerekende CO₂-uitstoot vormt de basis voor de BPM-heffing. Deze omgerekende CO₂-uitstoot wordt

door de RDW in de basisregistratie voertuigen opgenomen en aan de Belastingdienst geleverd. De CO₂-uitstoot van PHEV's wordt niet omgerekend. Deze voertuigen worden de komende jaren dubbel getest, waarbij de CO₂-uitstoot conform de (huidige) NEDC leidend blijft.

Interactie burgers/bedrijven

Officiële merkimporteurs, parallelimporteurs en individuele aangevers moeten hun BPM-aangiften voor conventionele auto's gaan doen op basis van de omgerekende CO₂-uitstoot. De Belastingdienst kan extra vragen en procedures krijgen over deze omrekening. Om die reden moet worden ingezet op een goede communicatie naar burgers en bedrijven.

Maakbaarheid systemen

De Belastingdienst krijgt de omgerekende CO₂-uitstoot geleverd van de RDW, zodat er geen systeem-aanpassingen nodig zijn. De Belastingdienst gebruikt de bestaande BPM-tabellen voor zowel auto's die NEDC zijn getest als auto's die WLTP zijn getest.

De heffing van de MRB en PGA is gebaseerd op de voor de BPM vastgestelde CO₂-uitstoot. Hieraan zijn verder geen uitvoeringsconsequenties verbonden.

Handhaafbaarheid

De verantwoordelijkheid voor de aanlevering van de omgerekende CO₂-uitstoot berust bij de RDW. De Belastingdienst heeft geen eigenstandige handhavende taak, zodat het voorstel geen impact heeft op de handhaafbaarheid door de Belastingdienst.

Fraudebestendigheid

De verantwoordelijkheid voor de aanlevering van de omgerekende CO₂-uitstoot berust bij de RDW. De Belastingdienst heeft geen eigenstandige handhavende taak, zodat het voorstel voor de Belastingdienst geen impact heeft op de fraudebestendigheid.

Bijdrage complexiteitsreductie

Niet van toepassing.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

De incidentele kosten ten behoeve van een goede communicatie worden opgevangen binnen bestaande budgetten.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: 1 januari 2017.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.