

**Lijst van vragen**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de **39e Voortgangsrapportage HSL-Zuid** (Kamerstuk **22 026**, nr. **489**).

Voorzitter van de commissie,  
Van Dekken

Griffier van de commissie,  
Israel

- Nr. Vraag
- 1 Wat is laatste stand van zaken rondom de windproblematiek van de brug van de Hogesnelheidslijn-Zuid (HSL-Zuid) over het Hollandsch Diep?
- 2 Is het waar dat de Belgische spoorvervoerders NMBS verkorting van de reistijd Rotterdam–Brussel Zuid «ongewenst» acht? Hoe verhoudt zich dit tot eerdere uitspraken van NMBS, onder andere tijdens het rondetafelgesprek over de NS-strategie en de treinverbinding met België in de Kamer op 2 juni 2016 dat het bedrijf wenst bij te dragen aan de optimalisatie van de verbinding?
- 4 Is het voor NMBS mogelijk het aantal stopplaatsen van de IC-Direct naar Brussel aan Belgische zijde te verminderen? Zijn zij hier ook toe bereid?
- 5 Kunt u de Kamer informeren over de stand van zaken per 1 november 2016 van de onderstaande door NS op 27 september 2013 beloofde treinverbindingen als alternatief voor het uitvallen van de Fyra?
1. Eurostar Amsterdam-Londen. In 4 uur en 38 minuten van Amsterdam naar Londen.
  2. Beneluxplus Amsterdam-Brussel. In 3 uur en 14 minuten van Amsterdam naar Brussel.
  3. Thalys Amsterdam-Brussel-Lille/Parijs. Van Amsterdam naar Brussel in 1 uur en 49 minuten, naar Lille in 2 uur en 23 minuten naar Parijs in 3 uur en 16 minuten.
  4. Intercity Den Haag-Eindhoven. In 1 uur en 27 minuten van Den Haag in Eindhoven.
  5. IC-Direct Amsterdam-Breda. In 1 uur en 3 minuten van Amsterdam naar Breda.
  6. IC-Direct Amsterdam-Rotterdam. In 38 minuten van Amsterdam naar Rotterdam.
- 6 Kan inmiddels al meer inzicht gegeven worden in de concrete maatregelen, financiële gevolgen, verhaalbaarheid en de planning van de oplossing voor de problemen met de betonkwaliteit?
- 7 Is bij de rapportage van Railinfra Solutions over de Hogesnelheidslijn en de Tunnel Rotterdam Noord «Rapportage inspectie/onderzoek betonkwaliteit en advies herstel» (Kamerstuk 22 026, nr. 483) ook een financiële uitwerking van het voorstel beschikbaar? Zo ja, welke kosten zijn met de voorgestelde maatregelen gemoeid en kan de Kamer deze financiële uitwerking ontvangen?
- 8 In hoeverre was onderzoeksbureau TNO het eens met conclusies van het eerste rapport van Railinfra Solutions?
- 9 Komen de kosten voor het herstel van de Tunnel Rotterdam Noord bij de aannemer dan wel bij de overheid terecht?
- 10 Kan inmiddels al meer inzicht gegeven worden in de concrete maatregelen, financiële gevolgen en de planning van de oplossing voor de zettingsproblemen?
- 11 Beschikt u over informatie over zettingen en/of betonkwaliteit die een ander licht werpt op de informatie in de voortgangsrapportage?
- 12 Welke maatregelen neemt u om de verdere vertraging van de intercity Brussel over de HSL-Zuid via Breda tegen te gaan?
- 13 Wat betekent de verwachting van NS dat het onwaarschijnlijk is dat de intercity Brussel nog vóór de dienstregeling 2018 over de HSL-Zuid via Breda kan rijden in het licht van uw stelling dat u NS in afwijking van de concessie éénmalig voor de komende dienstregeling 2017 toestaat de huidige rijtijd van de intercity Brussel te continueren?
- 14 Wat is momenteel de planning voor de Eurostar Amsterdam-Londen? Gaat de Eurostar Amsterdam-Londen nog in 2017 rijden?

- Nr. Vraag
- 15 Kunt u een overzicht geven van de deelnemers van de stuurgroep voor de uitvoering van de bilaterale verklaring?
- 16 Hoe zit het met die onteigeningszaak?
- 17 In hoeverre kunnen kosten voor zettingen op de aannemer worden verhaald? Vallen deze kosten onder de garantie?
- 18 Acht u het budget van 10 miljoen euro voor de zettingsproblemen nog afdoende? Hoe groot is de kans op substantiele budgetoverschrijdingen?
- 19 Kunt u aangeven of Bombardier bij het oplossen van de huidige softwareproblemen ook rekening houdt met de twee belangrijke wijzigingen die zijn doorgevoerd in oktober 2014 binnen de ERTMS (European Rail Traffic Management System)-keten op de HSL-Zuid?
- 20 Hoe verhoudt de in voetnoot 7 gemelde vertraging van enkele maanden zich tot uitspraken van Eurostar-topman Petrovic dat deze trein pas «late 2017» gaat rijden?
- 21 Kunt u aangeven of de Intercity Next Generation (ICNG), die vanaf 2021 op het binnenlandse HSL-traject gaat rijden, ook geschikt is voor de verbinding naar Brussel? Zo ja, zal de ICNG ook over de HSL-Zuid naar België rijden? Indien dat het geval is, wanneer zal dit gebeuren?
- 22 Waarom is niet zeker dat bij de start van de treindienst Breda-Eindhoven het benodigde HSL-materieel op tijd beschikbaar is?
- 23 Op welke wijze wordt de tijdelijke aanpassing van de dienstregeling (Delft-Zuid, Schiedam) gecommuniceerd met reizigers?
- 24 Kunt u een overzicht sturen van de treinen en trajecten in Nederland en grensoverschrijdende verbindingen waar het meenemen van fietsen in de trein niet is toegestaan? Kunt u per treinverbinding en -traject aangeven wat daar de reden van is?
- 25 Hoe groot is de kans dat de trein tussen Breda en Antwerpen per inwerkingtreding van de dienstregeling 2018 daadwerkelijk gaat rijden?
- 26 In hoeverre wordt NS financieel of anderszins tegemoetgekomen door Bombardier als gevolg van vertraging?
- 27 Kunt u aangeven wanneer Bombardier de softwareproblemen denkt te hebben opgelost?
- 28 Kunt u een overzicht geven van de planning van de «omklap» naar de nieuwe route via Breda?