

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Defensie over de Eerste integrale rapportage transporthelikopters (Kamerstuk 27 830, nr. 193).

De voorzitter van de commissie,  
Ten Broeke

De griffier van de commissie,  
De Lange

Nr	Vraag
1	Kunt u aangeven of de Nederlandse NH-90's net als de Noorse NH-90's voorzien kunnen worden van Naval Strike Missiles (NSM)? Zo ja, welke operationele voordelen bieden deze of vergelijkbare kruisvluchtwapens?
2	Kan in het kader van de onderzeebootbestrijding de Mark 46 Torpedo al operationeel ingezet worden vanaf de NH-90? Zo nee, wanneer dan wel?
3	Kunt u de integrale tabellen met de stand van zaken van internationale orders en productie, de planning van de verschillende modificaties van de NH-90, en tabellen met de werkaandelen van de Nato Helicopter Management Organisation (NAHEMO)-landen in de productiefase en de In-Service Support (ISS-fase), zoals deze wel waren opgenomen in de vijftiende jaarrapportage over het NH-90 project en die in deze rapportage ontbreken aan de Kamer sturen? Zo nee, waarom niet?
4	Welk deel van de in het plan van aanpak materiële gereedheid (Kamerstuk 33 763, nr. 109) genoemde bedragen voor uitbreiding van instandhoudingspersoneel (€ 11 miljoen) en reservedelen (€ 60 miljoen) komt ten goede aan de (transport)helikopters?
5	In de begroting voor 2016 was genoemd dat Nederland naast twee Cougars ook een NH-90 beschikbaar zou stellen voor de NATO Response Force (Kamerstuk 34 300 X, nr. 2, p. 15). Is dat in 2016 ook daadwerkelijk het geval?
6	In de begroting voor 2016 was genoemd dat Nederland naast twee Cougars ook een NH-90 beschikbaar zou stellen voor de NATO Response Force (TK 34 300 X, nr. 2, pag. 15). Is dat in 2016 ook daadwerkelijk het geval?
7	Is het gebruikelijk om vliegend materieel zoals de NH-90 in te zetten voor missies en operaties terwijl de Full Operational Capable (FOC) status nog niet is bereikt?
8	Was de in de begroting voor 2016 genoemde beschikbaarstelling van de twee Cougars en een NH-90 voor de NATO Response Force (Kamerstuk 34 300 X, nr. 2, pag. 15) in 2016 ook daadwerkelijk het geval? Zo nee, waarom niet?
9	Zijn de in de begroting voor 2016 vermelde Nederlandse eenheden die in 2015 deel uitmaakten van de interim-VJTF van de NRF ook in 2016 beschikbaar gesteld? En zijn net als in 2015, in 2016 opnieuw Chinooks beschikbaar gesteld? Zo nee, waarom niet?
10	Wanneer verwacht u uitsluitel te kunnen geven over wanneer de «Full Operational Capable» status kan worden bereikt?
11	Kunt u een inschatting geven hoeveel de onderhoudskosten stijgen als gevolg van de gestegen werklast als gevolg van de corrosieproblematiek? Uit welk budget worden de hogere onderhoudskosten voor de NH-90 betaald? Leidt dit tot verdringingseffecten? Zo ja, welke?
12	Ligt het in de lijn der verwachting dat het aantal corrosiemeldingen de komende jaren met tientallen nieuwe meldingen per jaar blijft stijgen?
13	Speelt de corrosieproblematiek alleen bij de NFH-variant, of zijn er ook NAHEMO-landen waarvan de TTH-variant kampt met corrosie?
14	Kunt u de daling ten opzichte van de in de 15e jaarrapportage over het helikopterproject NH-90 van 12 oktober 2015 (Kamerstuk 25 928, nr. 72) genoemde 125 corrosiemeldingen die met preventieve maatregelen zou worden opgelost van de in deze rapportage genoemde 104 meldingen toelichten? Kan dit aantal nog verder dalen?

- 15 Is de eerder genoemde planning (Kamerstuk 25 928, nr. 72) van  
 projectafsluiting begin 2016 en naar verwachting voltooiing eind  
 2017 nog actueel? Zo nee, wat is de huidige planning?
- 16 Wanneer wordt naar verwachting een keuze gemaakt voor de  
 vervanger van de radio's van de landmacht, zodat kan worden  
 begonnen met het deelproject Tactical Radio?
- 17 Wat zijn de gevolgen van het nog niet uitvoeren van het deelpro-  
 ject Infrared Suppressor System?
- 18 Biedt de tijdelijke oplossing voor het deelproject Cabin Ballistic  
 Protection precies dezelfde bescherming als de gewenste  
 eindsituatie? Zo nee, wat zijn de verschillen en welke extra risico's  
 loopt de bemanning daardoor?
- 19 Met welk bedrag is het instandhoudingsbudget gestegen als  
 gevolg van de corrosieproblematiek en de toenemende werklast?
- 20 Leidt de uitbesteding van het hoger onderhoud tot hogere  
 instandhoudingskosten? Zo ja, kunt u een inschatting geven van de  
 extra kosten?
- 21 Welke gevolgen heeft de vertraging van de verhuizing van de Full  
 Mission Flight Trainer van Italië naar Nederland tot juni 2018 voor  
 het opleidingsprogramma en de geoefendheid?
- 22 Wanneer is de verwachting dat de bestellingen van initiële  
 reservedelen voor de NH-90 geleverd worden en op welk moment  
 is de initiële bevoorrading daarmee daadwerkelijk voltooid?
- 23 Kunt u toelichten waarom het bereiken van consensus over de  
 overeenkomsten en verdeling van de kosten zo moeizaam  
 verloopt? Wat zijn de grootste obstakels?
- 24 In de 15e jaarrapportage NH-90 (Kamerstuk 25 928, nr. 72) werd  
 gemeld dat de projectafsluiting begin 2016 zou gaan beginnen en  
 naar verwachting eind 2017 zou zijn voltooid. Is deze planning nog  
 actueel? Zo nee, wat is de huidige planning?
- 25 Moet ook Nederland een individueel contract voor instandhouding  
 van de NH-90 verlengen als gevolg van de vertraging van de  
 totstandkoming van gezamenlijke instandhoudingsovereenkom-  
 sten met andere landen? Zo ja, welke consequenties heeft dit voor  
 de geraamde kosten?
- 26 Is het in de brief van 7 september 2015 (Kamerstuk 27 830, nr. 157)  
 vermelde projectbudget van € 915,3 miljoen nog altijd actueel? Is  
 dit nog het projectbudget (prijsspeil 2016)?
- 27 Welk budget resteert voor de modernisering en standaardisering  
 van zes Chinooks, als de raming voor de verwerving van veertien  
 nieuwe Chinooks € 805,8 miljoen bedraagt?
- 28 De Nederlandse aanpassingen zullen – om het productieproces  
 niet te verstoren – later worden aangebracht, staat te lezen in de  
 rapportage; kunt u toelichten wat met «later» wordt bedoeld?
- 29 Kunt u bij benadering aangeven wat een Chinook vluchtsimulator  
 kost bij aanschaf?
- 30 Is het mogelijk om een Chinook vluchtsimulator te huren bij de  
 Amerikanen? Is deze optie reeds onderzocht?
- 31 Voor Nederland gelden kennelijk «over het algemeen» dezelfde  
 (gunstige) voorwaarden als voor de Amerikaanse landmacht? Uit  
 «over het algemeen» valt op te maken dat hier toch ruimte in zit en  
 dat er sprake is van verschillen; kunt u dit toelichten?
- 32 Kunt u de resultaten van het Amerikaanse overheidsprogramma  
 voor het uitbannen van chromaathoudende verf nader toelichten?
- 33 Wat is de aard van de afspraken die het Ministerie van Economi-  
 sche Zaken in maart 2016 heeft gemaakt met NHI en vastgelegd in  
 een MoA?  
 Wat is de juridische status van de afspraken in het MoA? En hoe  
 groot is het totaalbedrag waarover in het MoA afspraken zijn  
 gemaakt?

- 34 Is de IP-overeenkomst voor het Chinook-project inmiddels getekend? Zo ja, kunt u inzicht geven in de omvang van de (verwachte) Nederlandse industriële participatie?
- 35 Is het nog altijd zo dat Honeywell weinig bereidheid toont voor industriële participatie, zoals u tijdens het WGO materieel in november 2015 zei (TK 34 300 X, nr. 68), of is deze situatie gewijzigd? Zo ja, kunt u dit toelichten?
- 36 Kunt u de hoopgevende resultaten van het Amerikaanse overheidsprogramma voor het uitbannen van chromaathoudende verf nader toelichten?
- 37 Heeft het Amerikaanse overheidsprogramma om het gebruik van chromaathoudende verf uit te bannen ook consequenties voor het F-35 project?
- 38 Kunt u de wijziging van de gereedheidssnorm van de NH-90 -in vergelijking met de inzetbaarheidsrapportage van 2015- van 2->5 van 20 naar 2->8 van 20 toelichten?
- 39 Is bij het bereiken van de nu gehanteerde gereedheidssnormen de schaarste aan (transport)helikoptercapaciteit voldoende opgelost?
- 40 Wat betekent «2 ->8» bij de gereedheidssnorm? Wat betekent het getal «2» in dit geval, waartoe dient «->» en wat betekent het getal «8»? Is de gereedheidssnorm dan 2 of 8? Of stijgt die norm volgend jaar van 2 naar 8? Kunt u toelichten hoe dit precies moet worden gelezen?