

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Defensie over de brief van 6 december 2016, houdende het NLR-rapport «Geluidsbeleving F-35 ten opzichte van F-16» (Kamerstuk 26 488, nr. 423).

De voorzitter van de commissie,
Ten Broeke

De griffier van de commissie,
De Lange

- | Nr | Vraag |
|-----------|--|
| 1 | Geeft dit rapport aanleiding om af te zien van het geluidsmeetnet? |
| 2 | Acht u het, met de opgedane kennis en expertise van het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) door de betrokkenheid van het NLR met de F-35 geluidsproblematiek rondom Leeuwarden en Volkel en het succesvol uitvoeren van verschillende onderzoeken ten behoeve van de omwonenden en Defensie, wenselijk dat het NLR betrokken is bij bijvoorbeeld de aanleg van het permanente meetnet en de analyses van de resultaten om enige continuïteit te garanderen? |
| 3 | Hebben de geluidsmetingen van het NLR tot voldoende informatie geleid om te werken aan de opstellingen van een programma van eisen voor de geluidsmeetnetten rondom de vliegbases Leeuwarden en Volkel? |
| 4 | Omwonenden hebben aangegeven het geluid van de F-35 als marginaal harder, lager en meer trillend te ervaren, wat, zoals het rapport aangeeft, door diverse zaken kan zijn veroorzaakt. Ziet u ruimte om het verschil ten opzichte van de F-16 te verminderen? Is er reden om aan te nemen dat de geluidsbeleving in de toekomst verandert? |
| 5 | Gaat u de beleving in de toekomst ook meten? |
| 6 | Hoe verhouden de geluidsniveaus die zijn gemeten tijdens de belevingsvluchten zich tot de metingen op Edwards? |
| 7 | De omwonenden hebben (in het verleden) hogere geluidsniveaus gemeten. Is het mogelijk dat er in de toekomst ook hogere geluidsniveaus zullen worden gemeten? |
| 8 | Zullen de conclusies van het rapport ook bij het overeind blijven van het geluidmeetnetwerk worden meegenomen? |