



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Interconnex Media

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Programmering
Rijkswegen

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/255736

Uw kenmerk
E3339492

Datum 9 november 2016
Betreft Beantwoording van uw Wob-verzoek

Geachte heer Huls,

In uw brief van 15 september 2016, ontvangen op 19 september 2016, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) om informatie verzocht.

U vraagt om openbaarmaking van de door mij en mijn voorganger gedane investeringen in Rijkswegen gedurende de laatste 10 jaar, opgesplitst per provincie en met opgave van eventuele co-financiering door provincies, gemeenten en externe financiers.

Procedure

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij e-mail van 19 september 2016.

In mijn brief van 11 oktober 2016 (kenmerk IENM/BSK-2016/222146) is de beslistermijn met vier weken verdaagd tot en met 11 november 2016.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt niet onder de reikwijdte van de Wob.

Reactie

De Wob is niet van toepassing op documenten die reeds openbaar zijn. De door u gevraagde informatie is reeds openbaar en voor een ieder toegankelijk in jaarverslagen van het Infrastructuurfonds en het MIRT Overzicht (voorheen MIRT Projectenboek). Hierbij verwijs ik u naar de hyperlinks, die in bijlage 1 bij dit besluit zijn opgenomen.

Ondanks dat de documenten reeds openbaar zijn, wordt het door u gevraagde overzicht niet op deze wijze gerapporteerd. Daarom heb ik bij wijze van dienstverlening het gevraagde overzicht voor u opgesteld (zie verderop in de brief).



De opgenomen bedragen betreffen een uitsnede van de totaalbedragen over de periode van 1 januari 2006 tot en met 31 december 2015. Uitgaven en cofinanciering buiten deze periode zijn daarom niet meegenomen. Een ander tijdsvak leidt tot een andere verdeling over de regio's. Het gekozen tijdvak betekent dat de uitgaven aan bijvoorbeeld de A7 Zuidelijke Ringweg Groningen en de A1 Apeldoorn – Azelo niet in onderstaand overzicht zijn opgenomen.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Programmering
Rijkswegen

Datum
8 november 2016

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/255736

| Provincie | Uitgaven | Cofinanciering |
|------------------|-----------------|-----------------------|
| Drenthe | € 207 mln | € 80 mln |
| Flevoland | € 113 mln | € 8 mln |
| Friesland | € 339 mln | € 20 mln |
| Gelderland | € 1.032 mln | € 540 mln |
| Groningen | € 55 mln | € 11 mln |
| Limburg | € 1.419 mln | € 14 mln |
| Noord-Brabant | € 1.324 mln | € 67 mln |
| Noord-Holland | € 2.166 mln | € 98 mln |
| Overijssel | € 415 mln | € 315 mln |
| Utrecht | € 1.628 mln | € 167 mln |
| Zeeland | € 492 mln | € 57 mln |
| Zuid-Holland | € 2.457 mln | € 173 mln |
| Algemeen | € 2.894 mln | € 188 mln |

Omdat niet in alle gevallen een harde scheiding is aan te geven tussen de provincies, heb ik bij het opstellen van dit overzicht de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De tabel is tot stand gekomen vanuit de jaarverslagen van het Infrastructuurfonds (IF). Investerings van het ministerie van Infrastructuur en Milieu in het hoofdwegennet worden gedaan vanuit het IF Artikel 12.03.01 'Realisatie' en IF Artikel 12.04 'Geïntegreerde Contractvormen'.
- Uitgaven via mobiliteitsfondsen en subsidies van het Rijk aan decentrale overheden zijn niet meegenomen (IF Art. 14 'Regionale lokale infrastructuur'). Dit zijn voornamelijk uitgaven aan regionale projecten, maar in sommige gevallen betreft het ook investeringen in Rijksinfra (bijvoorbeeld in de provincie Drenthe, Flevoland, Friesland en Groningen zijn vanuit de beschikbaar gestelde middelen van het Regio Specifiek Programma Zuiderzeelijn ook uitgaven gedaan aan verbetering van het Rijkswegennet).
- Een project dat is uitgevoerd over de grens van één provincie is toebedeeld aan de provincie waar het grootste deel van dit project is uitgevoerd op basis van het aantal kilometers.
- Een aantal uitgaven en ontvangsten kan niet verder gespecificeerd worden over de provincies. Dit zijn landelijke programma's die verspreid over Nederland worden uitgevoerd of realisatieuitgaven m.b.t. projecten in planuitwerking. Deze zijn daarom apart opgenomen onder 'Algemeen'. Dit gaat bijvoorbeeld op voor het programma ZSM (spoedwet wegverbredingprojecten).



Tenslotte wijs ik u erop dat mijn beleid gebaseerd is op knelpunten en niet als doel heeft om in iedere provincie evenveel te investeren. Ook treden er verschillen op in investeringskosten doordat er in dichtbebouwde provincies vaker sprake is van hogere inpassingskosten bij investeringen in het Rijkswegennet.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Programmering
Rijkswegen

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. U kunt contact opnemen met freuq@wv.nl indien u nog vragen heeft.

Datum

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/255736

Voor de volledigheid wijs ik u graag op het meest recente MIRT Overzicht op www.mirtoverzicht.nl. Op Prinsjesdag, 20 september 2016, is het MIRT Overzicht 2017 gepubliceerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID,

M. Freuq



Bijlage 1:

Jaarverslagen

Jaarverslag Infrastructuurfonds 2006

<http://rijksbegroting.nl/binaries/pdfs/1/0/5/kst105372.pdf>

Jaarverslag Infrastructuurfonds 2007

<http://rijksbegroting.nl/binaries/pdfs/1/1/5/kst115830.pdf>

Jaarverslag Infrastructuurfonds 2008

<http://rijksbegroting.nl/binaries/pdfs/1/2/8/kst128518.pdf>

Jaarverslag Infrastructuurfonds 2009

<http://rijksbegroting.nl/binaries/pdfs/1/3/9/kst139642.pdf>

Jaarverslag Infrastructuurfonds 2010

<http://rijksbegroting.nl/binaries/pdfs/1/5/6/kst156079.pdf>

Jaarverslag Infrastructuurfonds 2011

<http://rijksbegroting.nl/binaries/pdfs/1/7/0/kst170000.pdf>

Jaarverslag Infrastructuurfonds 2012

https://www.google.nl/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=0ahUKewjovebnmOnPAhXH5xoKHxV0A1cQFgqeMAA&url=https%3A%2F%2Fwww.rijksoverheid.nl%2Fbinaries%2Frijksoverheid%2Fdocumenten%2Fjaarverslagen%2F2013%2F05%2F08%2Fa-infrastructuurfonds%2Fa-infrastructuurfonds-rijksjaarverslag-2012.pdf&usq=AFQjCNH5AOu_Huq_AoTIoUGKMuzQEYDbjA&sig2=zzi4zNZW6d5NtqCW6Xqf_w

Jaarverslag Infrastructuurfonds 2013

<http://rijksbegroting.nl/binaries/pdfs/1/9/5/kst195485.pdf>

Jaarverslag Infrastructuurfonds 2014

<http://rijksbegroting.nl/binaries/pdfs/2/0/8/kst208148.pdf>

Jaarverslag Infrastructuurfonds 2015

<http://rijksbegroting.nl/binaries/pdfs/2/2/1/kst221509.pdf>

MIRT Overzichten

2006

<http://mit2007.verkeerenwaterstaat.nl/mit/2007/projectenboek.html>

2007

<http://mirt2008.mirtprojectenboek.nl/>

2008

<http://mirt2009.mirtprojectenboek.nl/>

2009

<http://mirt2010.mirtprojectenboek.nl/>

2010

<http://mirt2011.mirtprojectenboek.nl/>

2011

<http://mirt2012.mirtprojectenboek.nl/>

2012

<http://mirt2013.mirtprojectenboek.nl/>

2013

<http://mirt2014.mirtprojectenboek.nl/>

2014

<http://mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl/>

2015

<http://mirt2016.mirtoverzicht.nl/>

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Programmering
Rijkswegen

Datum

8 november 2016

Ons kenmerk

IENM/BSK-2016/255736