

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

## 1356

Vragen van het lid **Madlener** (PVV) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat de ov-chipkaart een geldmachine is* (ingezonden 16 februari 2017).

Antwoord van Staatssecretaris **Dijkma** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 9 maart 2017)

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht dat de ov-chipkaart een geldmachine is?<sup>1</sup>

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2, 3 en 4

Vindt u de aanschafprijs voor een ov-chipkaart van € 7,50 nog steeds te rechtvaardigen? Zo ja, waarom? Zo nee, wat gaat u eraan doen?

Deelt u de mening dat een winst van Translink terug moet naar de reiziger? Zo nee, waarom niet?

Deelt u de mening dat de aanschafprijs en de prijs voor een vervangende pas drastisch omlaag moet? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2, 3 en 4

Zoals ik in mijn brief<sup>2</sup> van 16 februari schreef, vind ik het belangrijk dat de winst terugvloeit naar de reiziger en dat de reiziger dit vertaald ziet in het gebruik en de prijs van de OV-chipkaart en alternatieve betaalsystemen binnen het OV. Daarbij vind ik het fair dat een bedrijf zijn investeringen kan terug verdienen. Translink moet zich daarbij natuurlijk wel aan de regels houden. ACM doet daar op dit moment een verkennend onderzoek naar. In het Nationaal OV Beraad is recent besloten om de vraag naar aanschafkosten van de OV-chipkaart en innovaties in het OV-betalen voor de zomer in samenhang te bekijken. Ik wil dat daarbij ook gekeken wordt of de levensduur van de kaart verlengd kan worden of de kosten voor een verlenging substantieel omlaag kunnen.

<sup>1</sup> <http://www.ad.nl/nieuws/ov-chipkaart-is-geldmachine-55-miljoen-euro-winst-in-vijf-jaar~ab43362d/>

<sup>2</sup> Kamerstuk 23 645, nr. 642