

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

## 1517

Vragen van het lid **Smaling** (SP) aan de Staatssecretaris en Minister van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat er nog steeds Europese schepen op Aziatische sloopstranden belanden* (ingezonden 9 februari 2017).

Antwoord van Minister **Schultz van Haegen – Maas Geesteranus** (Infrastructuur en Milieu) en de Minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking (ontvangen 29 maart 2017)

### Vraag 1

Wat is uw reactie op het bericht «Europa dumpst nog steeds schepen op Aziatische sloopstranden», waaruit blijkt dat ondanks internationale verdragen ook Nederlandse schepen onder dubieuze arbeids- en milieu omstandigheden in Azië worden gesloopt?<sup>1</sup>

### Antwoord 1

Het kabinet keurt deze praktijk af.

### Vraag 2

Waarom heeft Nederland de zogenoemde Hongkong Conventie, die onveilige en milieuschadelijke ontmanteling moet voorkomen, nog steeds niet geratificeerd? Kunt u toelichten waarom hiermee ook geen gehoor is gegeven aan de oproep van de Nederlandse redersvereniging KVNR om zo snel mogelijk tot deze afspraken te komen?<sup>2</sup>

### Antwoord 2

Zie voor een toelichting antwoord 6 op de vragen van lid Cegerek.<sup>3</sup>

### Vraag 3

Op welke wijze worden Nederlandse reders op dit moment verplicht tot verantwoordelijke afhandeling van de sloop van hun schepen?

<sup>1</sup> Trouw, 4 februari 2017

<sup>2</sup> <https://www.kvnr.nl/restyle-website/standpunten/recycling/recycling-schepen>

<sup>3</sup> Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2016–2017, nr. 1516.

Antwoord 3

Volgens EU afvalregels, (de zogenaamde EVOA verordening), mogen recycling schepen vanuit Nederland alleen met kennisgeving en toestemming vooraf voor recycling worden uitgevoerd. Die toestemming wordt alleen gegeven als gewaarborgd is dat op een verantwoorde manier, voor mens en milieu, wordt gerecycled.

Vraag 4

Bent u bereid om samen met de KVNR te gaan kijken naar de mogelijkheid om tot harde afspraken te komen met de sector over het slopen van Nederlandse schepen? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 4

Het kabinet is in gesprek met de KVNR in het kader van de afspraken over Internationaal Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. De verwachting is dat nog dit jaar een convenant hierover met de KVNR, maatschappelijke organisaties en vakbonden ondertekend kan worden. Zie voor een toelichting daarop antwoord 3 op de vragen van lid Cegerek.<sup>4</sup>

---

<sup>4</sup> Aangangsel Handelingen, vergaderjaar 2016–2017, nr. 1516.