

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over de **motie van het lid Van Helvert c.s. over een taskforce voor commercial cruise vessels (Kamerstuk 31 409, nr. 135)**.

De fungerend voorzitter van de commissie,
Van Veldhoven

De adjunct-griffier van de commissie,
Israel

- | Nr | Vraag |
|-----------|---|
| 1 | Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van een taskforce commercial cruise vessels (taskforce CCV's) onder regie van de branchevereniging HISWA en haar partners, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) en het Havenbedrijf Amsterdam? Is er inmiddels overleg geweest met de HISWA en haar partners over het opstellen van een werkplan? |
| 2 | Wat hebben de gespreken met de maritieme sector tot dusverre opgeleverd? Is er inmiddels een taskforce CCV's opgericht? Zo ja, welke taken en doelstellingen zijn er geformuleerd? |
| 3 | Is er al een contour van een werkplan en een tijdschema voor de taskforce CCV's en kunt u de Kamer hierover informeren? |
| 4 | Kunt u aangeven wat voor functionarissen vanuit uw ministerie, en eventueel vanuit andere overheidsdiensten, deel zullen nemen aan de taskforce CCV's en kunt u aangeven waarom u juist deze functionarissen overweegt voor deelname aan de taskforce CCV's? |
| 5 | Is er inmiddels in beeld wie de voorzitter van deze taskforce CCV's zal worden? Zo ja, wie heeft u zelf in gedachten? |
| 6 | Ziet u kritische tijdsfactoren waarmee rekening moet worden gehouden bij het onder Nederlandse vlag brengen van de commerciële exploitatie van superjachten binnen de internationale concurrentie, met name vanuit de Europese Unie (EU)? Hoe wordt geborgd dat dit succesvol wordt geïmplementeerd? Wat ziet de taskforce CCV's als kritische tijdsfactoren waarmee rekening moet worden gehouden en hoe wil de taskforce CCV's dit succesvol implementeren? |
| 7 | Klopt het dat andere EU-lidstaten regelgeving versneld aanpassen en daardoor schepen onder hun nationale vlag in exploitatie kunnen nemen? |
| 8 | Wat is de stand van zaken ten aanzien van de totstandkoming van het Nederlandse Schepenregister? In hoeverre is het Nederlandse register concurrerend met buitenlandse registers? Kunt u ook aangeven wat de stand van zaken is van de verbetering van dit register? |
| 9 | Hoeveel CCV's zijn er geregistreerd in Nederland? |
| 10 | Wat is er in Europese wet- en regelgeving opgenomen over de bouw en het gebruik van CCV's? |
| 11 | Welke Europese lidstaten zijn koploper voor wat betreft de bouw en het faciliteren van CCV's en hoe hebben zij dit geregeld in hun wet- en regelgeving? |
| 12 | Op welke wijze belemmert de huidige wet- en regelgeving het commerciële gebruik van CCV's in Nederland? Kunt u aangeven wat er gedaan moet worden om deze belemmeringen weg te nemen en wat de rol van de overheid en marktpartijen in dezen is? |
| 13 | Kunt u aangeven welke stappen u heeft gezet om de kosten van certificering te verlagen? Hoe verhouden zich deze kosten tot de andere Europese lidstaten en daarbuiten? Is er een benchmark beschikbaar? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van die benchmark? |
| 14 | Wat zijn de kosten van een internationale keuring op dit moment? Zijn deze de afgelopen jaren toegenomen? Zo ja, met hoeveel en hoe verhoudt zich dat tot andere landen? |
| 15 | Wat betekent de implementatie van de Large Yacht Code 3 concreet voor de aanschaf en gebruik van CCV's in Nederland? |