

201707014

Vragen van de leden **Van Helvert** en **Von Martels** (beiden CDA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat personeel in stads- en streekvervoer vaker slachtoffer van geweld is* (ingezonden 29 mei 2017).

Vraag 1

Heeft u het bericht gelezen dat personeel in stads- en streekvervoer vaker slachtoffer van geweld is?¹

Vraag 2

Wat vindt u van het feit dat ruim 62 procent van de medewerkers in het stads- of streekvervoer vorig jaar een of meerdere keren slachtoffer geworden is van geweld?

Vraag 3

Wat is de verklaring voor de stijging in vergelijking met 2014?

Vraag 4

Waarom hebben de NS niet deelgenomen aan deze personeelsmonitor? Bent u bereid alsnog ook het NS-personeel naar de objectieve en subjectieve veiligheid van het personeel te vragen?

Vraag 5

Kunt u verklaren dat ondanks de sinds 2016 genomen maatregelen de onveiligheid toch is toegenomen?

Vraag 6

Moeten we de conclusie trekken dat de sinds 2016 genomen maatregelen onvoldoende effect hebben gesorteerd in de richting van het stad- en streekvervoer? Zo ja, welke aanvullende maatregelen bent u dan voornemens te nemen?

¹ OVPro.nl, 23 mei 2017 (https://www.ovpro.nl/personeel/2017/05/23/personeel-in-stads-en-streekvervoer-vaker-slachtoffer-van-geweld/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Nieuwsbrief%20week%202017-21)

Vraag 7

Kunt u, gezien het feit dat veel (dreigend) geweld gerelateerd kan worden aan zwart rijden, een inschatting geven van het gemis aan inkomsten door zwart rijden en de kosten die ontstaan door (dreigend) geweld, zoals slachtofferhulp, politie-inzet, handhaving enz?