

## **Bijlage: nadere uitwerking scenario's**

Scenario 1: Hogere boete bij recidive in Wahv. Bij een volgende verkeersovertreding binnen een bepaalde termijn wordt binnen dit scenario een hogere boete binnen de Wahv opgelegd. Ik heb gezien, mede gelet op de genoemde randvoorwaarden, op welke wijze het mogelijk zou kunnen zijn om een hogere boete bij recidive binnen de Wahv op te leggen. Daarbij is nog niet gekeken naar de haalbaarheid, uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid van dit scenario. Een scenario voor een progressief boetestelsel binnen de Wahv zou er als volgt uit kunnen zien:

- Er wordt vastgehouden aan de kentekenaansprakelijkheid. Daarmee krijgt de kentekenhouders dus de boete (en de hogere boete bij recidive), ongeacht of deze op het moment van de overtrekking de bestuurder was.
- Het moet gaan om onherroepelijke Wahv-feiten, er moet geen twijfel zijn over de vraag of er sprake is van recidive. Opgemerkt dient te worden dat er enige tijd overheen kan gaan voor een feit onherroepelijk is.
- De termijn voor meetellen bij recidive is beperkt tot bijvoorbeeld 2 jaar (de gangbare recidivetermijn voor overtrekkingen).
- Specifiek voor recidive een hoger maximum boetebedrag omdat de overtrekkingen waar nu een hoge boete op staat anders niet meer verhoogd kunnen worden vanwege de maximumboetegrens in de Wahv (maximaal een geldboete van de eerste categorie, momenteel 410 euro).
- Alleen een hogere boete bij recidive bij ernstige Wahv overtrekkingen. Dit kan bijvoorbeeld door alleen bij Wahv-boetes boven een bepaald bedrag een hogere boete bij recidive op te leggen.
- Er wordt gestart met een aantal specifieke delicten, bijvoorbeeld (eerst enkel) te hard rijden en negeren van rood licht. Daarmee kan gezien worden wat de effecten zijn.

Scenario 2: Meer afdoen in het strafrecht. Op grond van artikel 2 van de Wahv kunnen overtrekkingen uit de bijlage bij de Wahv met een administratieve sanctie (boete) worden afgedaan. Overtrekkingen die nu in de bijlage bij de Wahv staan en daarom door de Wahv kunnen worden afgedaan worden bij dit scenario overgeheveld naar het strafrecht. Daarvoor zijn er twee mogelijke varianten:

- a) *Enkele overtrekkingen in zijn geheel overhevelen van Wahv naar het strafrecht* (zoals eerder in 2015 is gedaan bij de verkeersveelplegersregeling<sup>1</sup>). In het strafrecht wordt dan een recidiveregeling opgesteld op grond waarvan het OM hogere straffen oplegt of zal eisen bij recidive (van onherroepelijke feiten).
- b) *Wahv recidive naar het strafrecht.* In deze variant wordt een volgende overtrekking na drie eerdere overtrekkingen onder de Wahv onder het strafrecht afgedaan. Deze variant heeft tot doel om een kentekenhouders die drie feitelijke constatering in de Wahv heeft gehad bij de volgende overtrekking in het strafrecht op te pakken en daarmee de mogelijkheid te geven om een zwaardere sanctie op te leggen.

Ik heb gezien welke overtrekkingen mogelijk voor overgang naar het strafrecht (zowel bij scenario 2a als 2b) in aanmerking zouden kunnen komen. Daarbij is nog niet gekeken naar de haalbaarheid, uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid van het overgaan van deze overtrekkingen naar het strafrecht. Er is naar de volgende overtrekkingen gekeken:

- a) Rood licht;

---

<sup>1</sup> Zie Stb. 2014, nr. 484 en Kamerstukken II 2014-2015, 29398, nr. 419

- b) Hoge snelheidsovertredingen (Wahv grens met 5 of 10 km verlagen);
- c) Alle overige categorie 3/4 feiten (binnen de Wahv zijn 4 categorieën feiten. De hoogste categorie, de 3/4 feiten, zijn de feiten die een hoge mate van gevaarzetting hebben);
- d) Artikel 30 lid 2 Wam (onverzekerd hebben van een voertuig) en eventueel het niet (tijdig) laten keuren (APK) van een voertuig.

Er is naar a, b en c gekeken omdat ze een hoge mate van gevaarzetting zouden hebben. Artikel 30 lid 2 Wam is opgenomen omdat ik in mijn reactie op het onderzoek naar het onder het toepassingsbereik van de Wahv brengen van artikel 30 tweede lid van de Wam<sup>2</sup>, heb toegezegd om bij het onderzoek naar een progressief boetestelsel ook te kijken naar het overbrengen van de afdoening van artikel 30, tweede lid, Wam naar het strafrecht (met als uitgangspunt afdoening middels een strafbeschikking) en naar de afdoening van de herhaalde constatering in het strafrecht.

---

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2016-2017, 29398, nr. 555