

Voortgangsrapportage over tracéwetplichtige projecten (periode 1 juli – 31 december 2016)

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli tot en met 31 december 2016, met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage. Die is opgenomen in het MIRT Overzicht 2017 dat aangeboden is aan de Tweede Kamer op 20 september 2016 (TK 2016-2017, 34 550-A, nr. 4).

In dat overzicht rapporteerde de minister van Infrastructuur en Milieu mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de projecten in de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2016. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT-Overzicht 2017.

Ontwikkelingen

Over de ontwikkelingen in het hoofdwegennet informeert de minister van Infrastructuur en Milieu de Tweede Kamer iedere vier maanden via de Publieksrapportage Rijkswegennet. Deze rapportage gaat in op de ontwikkeling en aanpak van de doorstroming en van de verkeershinder door werkzaamheden in Nederland. De jongste rapportage die de Tweede Kamer is aangeboden behandelt de periode van 1 september tot en met 31 december 2016 (zie de brief van de minister van 14 februari 2017 met kenmerk RWS-2017/4410).

Resultaten van de afgelopen periode

In de periode van 1 juli tot en met 31 december 2016 is voor een aantal projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

Er zijn *Startbeslissingen* genomen voor de hoofdwegenprojecten:

- A6 Almere-Buiten-Oost - Lelystad
- A67 Leenderheide - Zaarderheiken

Er is het *Ontwerp-tracébesluit* vastgesteld voor het spoorwegenproject:

- Extra Snelrein Groningen - Leeuwarden
Dit besluit is conform de planning genomen.

Er zijn *Tracébesluiten* vastgesteld voor het hoofdwegenproject:

- A27/A12 Ring Utrecht

en voor de spoorwegprojecten:

- Spoorverdubbeling Zwolle - Herfte
- Rijswijk - Delft-Zuid

Het TB Ring Utrecht is twee kwartalen eerder genomen dan gepland; de andere besluiten zijn conform de planning genomen.

In deze periode zijn de volgende Tracébesluiten *onherroepelijk* geworden:

Van de hoofdwegenprojecten:

- A7 Zuidelijke Ringweg Groningen
- N35 Zwolle - Wijthmen

En van het vaarwegenproject:

- Nieuwe Sluis Terneuzen

En (als aanvulling op de vorige rapportage) van het spoorwegproject:

- Doorstroomstation Utrecht (DSSU).

Aangepaste planning

Voor een aantal projecten is de planning voor het (O)TB aangepast. Het gaat om:

- De hoofdwegenprojecten A15 Papendrecht – Sliedrecht-Oost, A2 't Vonderen – Kerensheide, N35 Nijverdal – Wierden en A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam –Almere (deeltraject A9 Amstelveen);
 - Voor de A15 ligt de reden voor aanpassing in de afspraak uit het Bestuurlijk Overleg MIRT 2016 om de scope van het project te verruimen.
 - Het TB van de A2 wordt door de overstap naar het NRM 2016 later vastgesteld.
 - De planning van de N35 is herijkt.
 - Voor de A9 is de vaststelling van het TB versneld.

De aanpassingen op de planning hebben voor deze projecten geen gevolgen voor de realisatie en openstelling.

- De planning van de realisatie en oplevering van het hoofdwegenproject A16 Rotterdam is aangepast om het geheel gelijktijdig aanbesteden van twee grote hoofdwegenprojecten in deze regio (tezamen met de A24 Blankenburgverbinding) te voorkomen.
- En om de spoorwegenprojecten Amsterdam CS, Meteren – Boxtel en PHS Geldermalsen en vrijleggen Merwedelingelijn 4-sporigheid. Na herijking is de planning aangepast. Deze aanpassingen hebben voor deze projecten geen gevolgen voor de realisatie en openstelling.

Toelichting op de tabellen met projecten

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2016.

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven.

De voortgang ten opzichte van de peildatum 30 juni 2016 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de verkenningen. Daarin zijn het project Corridor Amsterdam – Hoorn (Noordwest-Nederland) en A67 Leenderheide-Zaarderheiken (Zuid-Nederland) opgenomen.

In totaal zijn er 24 projecten in de planuitwerkingsfase. Dit waren er in de vorige rapportage 27. Eén planuitwerking (Zuidasdok) is een gezamenlijk project voor spoorwegen en hoofdwegen, 15 zijn hoofdwegenprojecten en 8 zijn spoorwegenprojecten.

De planuitwerkingen kennen de volgende landsdelige spreiding:

Nationaal (1, was in de vorige rapportage 1), Noordwest-Nederland (7, was 7), Zuidwest-Nederland (5, was 6), Zuid-Nederland (5, was 5), Oost-Nederland (4, was 6) en Noord-Nederland (2, was 3).

Is eenmaal een Tracébesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de volgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.