



Het College van Burgemeester en Wethouders van

**Directoraat-Generaal
Bestuur en Wonen**
Directie Bouwen en Energie

Turfmarkt 147
Den Haag
Postbus 20111
2500 EA Den Haag

Kenmerk
2017-0000471656

Datum 25 september 2017

Betreft Instorten parkeergarage Eindhoven Airport

Op 27 mei 2017 is een in aanbouw zijnde parkeergarage op Eindhoven Airport ingestort. Op 25 september zijn twee onderzoeksrapporten gepubliceerd van TNO en Adviesbureau Hageman die zijn gemaakt in opdracht van Eindhoven Airport respectievelijk BAM. De betonnen vloer was opgebouwd uit geprefabriceerde breedplaten met daarop een in het werk gestorte betonlaag. De aansluiting tussen deze twee lagen blijkt onvoldoende te zijn geweest en heeft vrijwel zeker geleid tot de instorting. Uit de onderzoeksresultaten kan worden opgemaakt dat vergelijkbare veiligheidsrisico's zich mogelijk ook voor kunnen doen bij andere gebouwen met vloeren van geprefabriceerde breedplaten. Dit is voor mij aanleiding om u deze brief te sturen.

De sterkte van de aansluiting tussen een geprefabriceerde breedplaat en de ter plaatse gestorte betonlaag wordt, voor zover bekend, in de praktijk niet beschouwd bij de constructieberekening van gebouwen. Uit het ongeval in Eindhoven volgt dat dit wel noodzakelijk is ter plaatse van de naden in de onderzijde van een breedplaatvloer in het geval hier trekspanningen optreden bij de belastingafdracht. Dit zal voornamelijk spelen bij breedplaatvloeren die zijn ondersteund door kolommen. Het gaat hierbij om zowel breedplaatvloeren met of zonder gewichtsbesparende elementen. Ik verzoek u dit aspect nadrukkelijk mee te nemen bij uw beoordeling van aanvragen voor een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Voor de beoordeling van mogelijke veiligheidsrisico's bij bestaande gebouwen wordt door mij gewerkt aan een informatiedocument. Bij het opstellen hiervan zal ik de relevante partijen betrekken waaronder de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland. Vooruitlopend hierop verzoek ik u alvast te inventariseren bij welke recent opgeleverde gebouwen een constructie is toegepast met breedplaatvloeren van geprefabriceerde breedplaten (al dan niet voorzien van gewichtsbesparende elementen) die worden ondersteund door kolommen. Een beoordeling van deze gebouwen is dan mogelijk direct nadat het informatiedocument beschikbaar is.



Datum
25 september 2017
Kenmerk
2017-0000471656

Indien u vragen heeft kunt u deze stellen aan de helpdesk bouwregelgeving:
www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bouwregelgeving/bouwvoorschriften/formulier-helpdesk-bouwregelgeving).

Ik vertrouw op uw medewerking.

Hoogachtend,
de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,



dr. R.H.A. Plasterk

Ministerie van BZK: aandacht voor veiligheidsrisico betonvloeren

Bij gebouwen waarbij de vloeren bestaan uit betonplaten uit de fabriek in combinatie met een laag beton die daar ter plekke op gestort wordt, moeten bouwers en gemeenten goed letten op de aansluiting tussen de twee betonlagen. Dit om veiligheidsrisico's uit te sluiten. In mei 2017 stortte een parkeergarage in aanbouw in op Eindhoven Airport.

Gemeenten moeten goed op het risico letten bij het verlenen van een vergunning voor nieuwbouw. Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) vraagt daar in een brief aan alle gemeenten aandacht voor.

Ook vraagt het ministerie aan de gemeenten om alle bestaande gebouwen te inventariseren waarbij de afgelopen jaren tijdens de bouw gebruik is gemaakt van deze techniek voor betonnen vloeren. Het ministerie vraagt aan de Stichting NEN om te bekijken of de toelichting op de NEN-norm voor dit soort vloeren duidelijker zou moeten.

Twee lagen beton op kolommen

Het ministerie van BZK reageert daarmee op onderzoek door TNO (in opdracht van Eindhoven Airport) en op een rapport van adviesbureau Hageman (in opdracht van de aannemer BAM) over het gedeeltelijk instorten van de parkeergarage in Eindhoven.

Het gaat om vloeren die bestaan uit betonplaten uit de fabriek, met daarop een tweede betonlaag die op de bouwplaats wordt gestort. Het risico bestaat dat de aansluiting tussen de twee lagen niet goed genoeg is.

De techniek van vloeren met twee betonlagen die steunen op kolommen is de afgelopen jaren vooral gebruikt in de utiliteitsbouw.