

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1325

Vragen van de leden **De Roon** en **Graus** (beiden PVV) aan de Ministers van Buitenlandse Zaken en van Infrastructuur en Waterstaat over *eenzijdig Chinees optreden bij instellen van vliegroutes over de Straat van Taiwan* (ingezonden 24 januari 2018).

Antwoord van Minister **Kaag** (Buitenlandse Zaken) mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (ontvangen 1 maart 2018).

Vraag 1

Kent u het bericht «Zonder overleg plant Peking nieuwe vliegroutes»¹ en de Taiwanese reactie daarop?²

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Deelt u de bezorgdheid van de Verenigde Staten³ over dit eenzijdig optreden van de Chinese autoriteiten? Zo ja, bent u bereid uw zorg onder de aandacht te brengen van de Chinese ambassadeur? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

In het algemeen is het kabinet met de EU van mening dat het Taiwan-vraagstuk op vreedzame wijze via dialoog tussen beide betrokken partijen moet worden opgelost. Zij moeten niet overgaan tot unilaterale acties die zouden kunnen leiden tot een wijziging van de status quo, destabiliserende initiatieven of dwang. Dit standpunt is bij beide partijen genoeglijk bekend.

Vraag 3

Kan deze onenigheid gevaar opleveren voor vliegtuigen die vanuit Nederland naar Taiwan (en v.v.) vliegen?

¹ <https://www.nd.nl/nieuws/buitenland/zonder-overleg-plant-pekings-nieuwe-vliegroutes.2901612.lynkx>

² <http://www.latimes.com/world/asia/la-fg-taiwan-china-airlines-2018-story.html> en <https://timesofindia.indiatimes.com/world/china/taiwan-blocks-china-flights-after-route-row/articleshow/62572549.cms>

³ <http://focustaiwan.tw/news/aip/201801090016.aspx>

Antwoord 3

De betreffende vliegroutes bevinden zich in luchtruim waar China verantwoordelijk is voor luchtverkeersleiding en voor het instellen van routes. De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) heeft regels en procedures opgesteld voor het plannen van en het overleg over routes. Nederlandse luchtvaartmaatschappijen maken echter geen gebruik van de routes. Het kabinet heeft dan ook geen aanleiding hierover in overleg te treden.

Vraag 4

Welke mogelijkheden ziet u om bij te dragen aan het verminderen van de spanningen en het daarmee bevorderen van de veiligheid van het vliegverkeer?

Antwoord 4

Nederland en de EU blijven Peking en Taipei oproepen via constructieve dialoog een vreedzame oplossing te vinden en initiatieven te nemen die bijdragen aan het opbouwen van wederzijds vertrouwen.