

ACTUALISATIE

MER Lelystad Airport

Herstel invoergegevens, verwerken actuele inzichten en voorschriften,
effecten aansluitroutes

Bijlage 10 Woningbestand MER Lelystad 2017

Inleiding

Voor de actualisatie van het MER Lelystad is het 'Woningbestand Lelystad Airport 2017' opgesteld. Deze bijlage beschrijft de totstandkoming van het woningbestand.

Afbakening

Het afbakeningsgebied van het woningbestand is rechthoekig en is begrensd door de linkeronderhoek en rechterbovenhoek zoals beschreven in onderstaande tabel.

Hoekpunt	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)
Linksonder	140.973	476.000
Rechtsboven	218.825	524.297

Attributen

Het woningbestand kent de volgende voornaamste attributen:

1. Adreslocatie met woonfunctie;
2. Gemeente, wijk en buurt;
3. Aantal inwoners.

Bronbestanden

Het woningbestand met benoemde attributen is gebaseerd op de volgende bronbestanden:

Bestand	Peildatum	Beheerder	Attributen
BAG (Basisadministratie Adressen en Gebouwen)	1 januari 2017	Kadaster	Adreslocatie met woonfunctie, aantal inwoners
Wijk- en Buurtkaart	8 oktober 2017	CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek)	Gemeente, wijk en buurt, aantal inwoners.

Adreslocaties met woonfunctie

Het woningbestand ontleend de adreslocaties aan het 'Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)'-bestand, welke beheerd wordt door het Kadaster. BAG bevat per gemeente de gemeentelijke basisgegevens van alle adressen en gebouwen in die gemeente. De gebouwen bevatten adreslocaties bestaande uit één unieke puntlocatie. Hieraan worden gegevens gekoppeld, waaronder het bijbehorende gebruiksdoel van de adreslocatie. Voor het woningbestand is gefilterd op adreslocaties met gebruiksdoel woonfunctie.

Gemeente, wijken en buurten

De Wijk- en Buurtkaart bevat de indeling van Nederland in gemeenten, wijken en buurten. Deze kaart wordt beheerd door het CBS. In het woningbestand zijn voor individuele adreslocaties de bijbehorende gemeente, wijk en buurt bepaald op basis van dit bestand.

RF-0001

Learned from the course on the various methods for subjecting an aircraft to a landing:
B-57: positioned on the ground on board the aircraft, but the numbers are...
Learned from the course on the various methods for subjecting an aircraft to a landing:
B-57: positioned on the ground on board the aircraft, but the numbers are...
Learned from the course on the various methods for subjecting an aircraft to a landing:
B-57: positioned on the ground on board the aircraft, but the numbers are...
Learned from the course on the various methods for subjecting an aircraft to a landing:
B-57: positioned on the ground on board the aircraft, but the numbers are...