

**VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat inzake de **Wijziging van de departementale begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2018 (Incidentele suppletoire begroting inzake Klimaat enveloppe regeerakkoord) (Kamerstuk 34 903, nrs. 1 en 2).**

De voorzitter van de commissie,  
Agnes Mulder

De adjunct-griffier van de commissie,  
Schuurkamp

- | <b>Nr.</b> | <b>Vraag</b>   |
|------------|--|
| 1          | Welke regionale projecten onder artikel 14 «Opdrachten wegverkeersbeleid» bent u voornemens te cofinancieren?  |
| 2          | Hoe is de selectie van projecten onder «Opdrachten Wegverkeersbeleid» tot stand gekomen?   |
| 3          | Welke selectiecriteria heeft u bij het selecteren van projecten onder «Opdrachten wegverkeersbeleid» gehanteerd?   |
| 4          | Hebben de bedrijven die advisering en begeleiding ontvangen onder het programma «lean and green» een inspanningsverplichting om hun milieuprestaties te verbeteren?                            |
| 5          | Hoe wordt de impact op de CO <sub>2</sub> -reductie van de advisering en begeleiding onder het programma «lean and green» in kaart gebracht?   |
| 6          | Wat voor type innovaties gaan onder de Subsidie Innovatie Duurzame Binnenvaart (IDB) gesubsidieerd worden?   |
| 7          | Wat zijn de selectiecriteria voor de (additionele) subsidie onder IDB?   |
| 8          | Wat voor soort pilotprojecten gaan onder artikel 21 «Transitiegericht inkopen» gesubsidieerd worden?   |
| 9          | Wat zijn de selectiecriteria onder «Transitiegericht inkopen»?   |
| 10         | Waarom kiest u voor het subsidiëren van een relatief groot aantal pilotprojecten onder «Transitiegericht inkopen» in plaats van hogere subsidies voor een kleiner aantal pilotprojecten?       |
| 11         | Hoe wordt de impactmonitoring voor projecten onder «Transitiegericht inkopen» vormgegeven?   |
| 12         | Vinden de pilotprojecten onder «Transitiegericht inkopen» op gemeentelijk, provinciaal of Rijksniveau plaats?  |
| 13         | Hoe vinden de pilotprojecten onder «Transitiegericht inkopen» aansluiting bij de transitieagenda's en het Grondstoffenakkoord?   |
| 14         | Waarom is het nodig om het chemisch recycleren van kunststoffen te subsidiëren?  |
| 15         | Levert de sector zelf ook een financiële bijdrage aan de demoplants en pilotprojecten voor het chemisch recycleren van kunststoffen?   |
| 16         | Wat is de verwachte milieu-impact van de subsidies voor het chemisch recycleren van kunststoffen?  |
| 17         | Hoe wordt de milieu-impact gemeten van de demoplants en pilotprojecten voor het chemisch recycleren van kunststoffen?  |
| 18         | Welke (bijna) marktrijpe innovaties is Rijkswaterstaat voornemens te gaan testen?  |
| 19         | Wat is de verwachte impact op de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het optreden van Rijkswaterstaat als launching customer?  |
| 20         | Is in het kader van «Kies de Beste Band» ook overwogen om het gratis beschikbaar stellen van bandenpompinstallaties bij tankstations te subsidiëren? Zo nee, waarom is daar niet voor gekozen? |
| 21         | Aan wat voor type innovaties wordt gedacht voor de besteding van de subsidies voor duurzame mobiliteit?  |
| 22         | Hoe wordt de impact op de CO <sub>2</sub> -uitstoot van deze innovaties op het gebied van duurzame mobiliteit gemeten?   |
| 23         | Is cofinanciering een vereiste bij het verlenen van subsidies aan bedrijven voor duurzame mobiliteit?  |