

2018Z09512

Vragen van het lid **Sienot** (D66) aan de Minister en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «Ander reisgedrag vermindert files»* (ingezonden 24 mei 2018).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Ander reisgedrag vermindert files»?¹

Vraag 2

Deelt u de analyse dat gedragsbeïnvloeding in autogebruik kan bijdragen aan een betere doorstroming zodat er minder files ontstaan en daarnaast kan bijdragen aan CO₂-reductie in de mobiliteitssector?

Vraag 3

Deelt u de analyse van het Centraal Planbureau (CPB) dat nader onderzoek naar de effecten van «Low Car Diet» en soortgelijke interventies zinvol is?² Zo ja, bent u van plan een onderzoek te laten uitvoeren naar het veranderen van reisgedrag om werkgerelateerd autogebruik te verminderen om files tegen te gaan? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

Wat vindt u van de bewering dat gedragsbeïnvloedende maatregelen veel goedkoper zijn dan financiële stimulansen en aanpassingen in de infrastructuur? Hoe neemt u dit inzicht mee in het toekennen van budget voor het oplossen van bereikbaarheidsknelpunten?

Vraag 5

Kunt u een overzicht geven van de inzet tot nu toe om werkgerelateerd autogebruik te verminderen? Kunt u daarnaast een overzicht en tijdschetsen van uw voorgenomen acties om ander reisgedrag te bevorderen? Kunt u ook aangeven in hoeverre hierbij van een spel- of competitie-element gebruik wordt gemaakt zoals bij het Low Car Diet, aangezien dit de betrokkenheid en kosteneffectiviteit van inzet vaak sterk verhoogt?

¹ 14 mei 2018, De Telegraaf, «Ander reisgedrag vermindert files» (<https://www.telegraaf.nl/nieuws/2030893/ander-reisgedrag-vermindert-files>).

² 14 mei 2018, CPB, «Vrijwillig uit de auto: gedragsbeïnvloeding in de werkgerelateerde mobiliteit» (<https://www.cpb.nl/publicatie/vrijwillig-uit-de-auto-gedragsbe%C3%AFnvloeding-de-werkgerelateerde-mobiliteit>).

Vraag 6

In hoeverre worden de beoogde effecten van gedragsbeïnvloedende maatregelen meegenomen in de volgende knelpuntenanalyse van de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA)?