

Vergaderjaar 2017–2018

29 665

Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 329

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 juni 2018

Met deze brief geef ik invulling aan mijn toezegging in het debat over Schiphol en Lelystad Airport op 15 mei jl. om uw Kamer nader te informeren over mijn besluit over het lokaal richtsnoer inzake verdeling van slots en het doorlopen traject (Handelingen II 2017/18, nr. 80, item 16).

Het Coordination Committee Netherlands (CCN) heeft mij op 14 februari 2018 een lokaal richtsnoer (ook wel «local rule» genoemd) voor luchthaven Schiphol ter goedkeuring voorgelegd. Deze mogelijkheid heeft het CCN op grond van de Europese slotverordening. In het CCN hebben onder andere de op Schiphol opererende luchtvaartmaatschappijen zitting. Ik sta welwillend tegenover een lokaal richtsnoer dat – binnen de kaders van de Europese slotverordening – bijdraagt aan het helpen oplossen van knelpunten die de CCN leden ervaren.

Het lokaal richtsnoer is met name ingegeven door het tekort aan slots waar de vrachtsector het afgelopen winterseizoen mee geconfronteerd werd.

Het lokaal richtsnoer, dat in de bijlage bij deze brief is gevoegd¹, bestaat uit drie hoofdelementen. In de eerste plaats bevat het lokaal richtsnoer bepalingen over het behoud van historische rechten. In de tweede plaats wordt voorzien in de vorming van een zogenoemde «In Season Slot Pool» voor het opvangen van incidentele gevallen. In de derde plaats wordt het gedeelte van de slots dat nog in de «In Season Slot Pool» resteert na toewijzing voor incidentele gevallen, op ad hoc basis verdeeld over passagiers- en vrachtluchten overeenkomstig een 75%/25%-ratio.

Om het lokaal richtsnoer zorgvuldig te kunnen toetsen heb ik de slotcoördinator en Schiphol om hun schriftelijke zienswijzen gevraagd, welke ik op 7 maart 2018 respectievelijk 12 maart 2018 heb ontvangen. Ook heb ik

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

eind februari overleg gevoerd met de Europese Commissie. Daarnaast heb ik op 28 maart 2018 een zienswijze ontvangen van de European Airport Coordinators Association (EUACA). Daaruit bleek dat er sterk uiteenlopende opvattingen waren over enerzijds de interpretatie van het lokaal richtsnoer en anderzijds de wenselijkheid, mogelijkheid en uitvoerbaarheid van het lokaal richtsnoer. Naar aanleiding daarvan heb ik in april een bijeenkomst met betrokken partijen belegd om meer duidelijkheid te krijgen over de interpretatie van het lokaal richtsnoer. Ook heeft het ministerie het CCN mondeling geïnformeerd over de stand van zaken en het gevoerde proces tot op dat moment. De bijeenkomst met betrokken partijen en de naar aanleiding daarvan verkregen informatie zijn aanleiding geweest om in mei nog nadere informatie in te winnen bij enkele buitenlandse slotcoördinatoren.

Bij dezen wil ik u meedelen dat ik na het doorlopen van bovengenoemde processtappen en een zorgvuldige weging van alle belangen het lokale richtsnoer niet kan goedkeuren. Dit is met name ingegeven door het feit dat het lokaal richtsnoer erin voorziet dat slots uit de «In Season Slot Pool» lopende het seizoen ook worden uitgedeeld op basis van een inschatting. Dit betekent dat er slots gealloceerd kunnen worden die niet daadwerkelijk door luchtvaartmaatschappijen worden teruggegeven of zijn gebruikt en dus bovenop de slots komen die ten hoogste kunnen worden gealloceerd op basis van de capaciteitsdeclaratie. Hiermee ontstaat het risico van overschrijding van het afgesproken maximum van 500.000 vliegtuigbewegingen op jaarbasis tot en met 2020. Ik wil dat risico niet lopen omdat ik vast wil houden aan dit afgesproken maximum.

Aangezien ik een lokaal richtsnoer alleen kan goed- of afkeuren en niet zelf kan wijzigen, ben ik genoodzaakt het lokaal richtsnoer af te keuren. Het afkeuringsbesluit, dat eveneens in de bijlage bij deze brief is gevoegd², wordt met bijbehorende toelichting op korte termijn gepubliceerd in de Staatscourant zodat het voor iedereen kenbaar is. Mocht het CCN een aangepast lokaal richtsnoer ter goedkeuring voorleggen dat rekening houdt met het voorgaande, dan sta ik daar welwillend tegenover en zie ik het met belangstelling tegemoet.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

² Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl