

Vergaderjaar 2017–2018

31 936

Luchtvaartbeleid

Nr. 506

BRIEF VAN DE MINISTER VAN FINANCIËN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 juli 2018

Tijdens het debat over Air France-KLM op 14 juni jl. (Handelingen II 2017/18, nr. 94, Debat over nieuwe acties en stakingen binnen Air France-KLM) hebben verschillende Kamerleden ook vragen gesteld aan mij als Minister van Financiën. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft toegezegd deze vragen door te geleiden aan mij. Met deze brief beantwoord ik de in het debat gestelde vragen.

De heer Paternotte (D66) heeft vragen gesteld over de (on)wenselijkheid van het aandeelhouderschap in Air France-KLM van de Franse staat en van de Nederlandse staat in KLM. Het is aan de Franse overheid en niet aan het Nederlandse kabinet om te bepalen wat zij doet met hun aandeel in Air France-KLM. Ik vind het belangrijk dat er snel rust komt bij Air France en voor het gehele bedrijf, zodat men kan werken aan het verbeteren van de concurrentiepositie.

Het kabinet heeft op verschillende manieren en in verschillende rollen invloed op de publieke belangen die met KLM gemoeid zijn. Allereerst is dat in de rol die het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft als verlener van de exploitatievergunning en van de vergunningen voor landingsrechten. Daarnaast zijn er ten tijde van de fusie staatsgaranties afgesproken die nog steeds gelden en heeft de Nederlandse staat via het benoemingsrecht van een commissaris in Air France-KLM invloed. Ook het aandeelhouderschap van de Nederlandse staat in KLM is een onderdeel van dit pakket. Het kabinet ziet geen aanleiding om dit pakket te wijzigen.

De heer Graus (PVV) heeft gevraagd hoeveel geld ermee gemoeid is om het aandelenpakket van de Nederlandse staat gelijkwaardig te vergroten (aan het pakket van de Franse staat in Air France-KLM, zo interpreteer ik dat).

De Nederlandse staat heeft momenteel alleen een belang in KLM, niet in Air France-KLM. Mocht de Nederlandse staat een gelijkwaardig aandeel als de Franse staat in Air France-KLM willen verkrijgen, dan zou dat

momenteel 14,3% zijn. De aandelen van Air France-KLM zijn vrij op de beurs verkrijgbaar, waar iedere dag een andere prijs tot stand komt, waardoor het niet precies te zeggen is wat dit belang zou kosten. Op 3 juli 2018 was de slotkoers € 7,02 per aandeel, wat de marktwaarde van het gehele concern op ongeveer drie miljard euro brengt.

De Minister van Financiën,
W.B. Hoekstra