

Ministerie voor Veiligheid en Justitie
Directie Wetgeving & Juridische Zaken

Turfmarkt 147
2500 EH 's-Gravenhage

Rotterdam, 30 september 2016

Geachte Mevrouw,

Inzake: Internetconsultatie Wetsontwerp Uitvoering Rotterdam Rules

Mede onder verwijzing naar onze eerdere correspondentie over de goedkeuring en uitvoering van de Rotterdam Rules willen wij allereerst gaarne nog eens het belang van deze beide wetsontwerpen bevestigen. Immers, de huidige internationale wetgeving met betrekking tot het zeevervoercontract is sterk verouderd. Voor een groot handelsland als Nederland - met bovendien een relatief belangrijke haven- en vervoersector - is het dus van groot gewicht dat de zeevervoerstromen van en naar ons land kunnen worden uitgevoerd onder een up-to-date juridische infrastructuur. Dat vermindert o.a. de (frictie)kosten voor het bedrijfsleven als geheel en is goed voor de Nederlandse reputatie.

Over het ter consultatie aangeboden Wetsontwerp Uitvoering Rotterdam Rules zelf hebben wij geen specifieke opmerkingen meer. De tekst van dit wetsontwerp is tot stand gekomen na nauw overleg met een commissie uit de NVV, bestaande uit deskundigen op het onderhavige terrein uit de advocatuur, wetenschap en het meest betrokken bedrijfsleven. In frequente bijeenkomsten hebben de leden van deze commissie uitvoerig en in detail over de mogelijke inhoud van het wetsontwerp gediscussieerd. Heel praktisch werd het merendeel van deze bijeenkomsten ook bijgewoond door de behandelende ambtenaren die de keuzes moesten maken over de wijze waarop het verdrag in onze nationale wetgeving ingepast zou kunnen worden. In deze keuzes, zoals die in het nu voorliggende wetsvoorstel verwoord zijn, kunnen wij ons, over het geheel genomen, goed vinden, waarbij de KVNR laat aantekenen dat zij inzake het vorderingsrecht in volmachts- en lastgevingssituaties bij vervoer onder cognossement er de voorkeur aan geeft het standpunt van de Hoge Raad in het Brouwersgrachtarrest te handhaven.

Wij hopen en verwachten dat de verdere procedure met betrekking tot dit wetsontwerp met voortvarendheid kan worden vervolgd. De expertise die in de NVV op dit terrein aanwezig is, blijft daarbij, op verzoek, voor u beschikbaar.

Hoogachtend,



Taco van der Valk

Voorzitter NVV