

Vergaderjaar 2018–2019

31 936

Luchtvaartbeleid

Nr. 527

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 28 november 2018

Per brief van 17 oktober 2018 heeft uw Kamer mij verzocht een overzicht te geven van de tijdlijn van de besluitvorming rond Lelystad Airport, Eindhoven Airport en Rotterdam-The Hague Airport. Met deze brief reageer ik op uw verzoek.

Lelystad Airport

Op 21 februari heb ik uw Kamer bij brief (Kamerstuk 31 396, nr. 462) geïnformeerd over mijn voorgenomen besluit over Lelystad Airport en de planning van het vervolgtraject. Ik heb toen uiteengezet dat het vervolgproces drie sporen omvat:

- Wijziging Luchthavenbesluit
- Formele vaststelling routes
- Voorbereiding LVNL en CLSK

Wijziging Luchthavenbesluit

Ik heb uw Kamer op 18 april bij brief (Kamerstuk 31 396, nr. 477) geïnformeerd over het advies van de Commissie voor de m.e.r. over de MER-actualisatie. Op basis daarvan wordt momenteel gewerkt aan de wijziging van het Luchthavenbesluit Lelystad uit 2015. Uiteraard houd ik uw Kamer op de hoogte over de voortgang daarvan. Het ontwerp wijzigingsbesluit verwacht ik niet eerder dan eind 2018 aan uw Kamer aan te bieden.

Formele vaststelling routes

In het najaar van 2017 heeft een consultatietraject plaatsgevonden over de aansluitroutes voor Lelystad Airport. In februari heb ik uw Kamer geïnformeerd over de verbeteringen die dat heeft opgeleverd. LVNL en CLSK bereiden de formele vaststelling van deze routes en publicatie in de Luchtvaartgids (AIP) voor. Onderdeel daarvan zijn de real-time simulaties,

waar ik uw Kamer bij brief van 25 april (Kamerstuk 31 396, nr. 479) over heb geïnformeerd. Ook moeten er veiligheidstoetsen afgerond worden. Ik ga ervan uit dat publicatie in de Luchtvaartgids eind 2019 zal plaatsvinden.

Vorbereitung LVNL en CLSK

LVNL en CLSK zijn momenteel met een aantal stappen bezig die nodig zijn om de luchtverkeersdienstverlening op Lelystad Airport te realiseren. Onderdeel daarvan is bijvoorbeeld het opleiden van luchtverkeersleiders. Ook worden de vliegroutes voor Lelystad Airport vastgelegd in de luchtverkeersleidingssystemen en wordt publicatie van de routes in de Luchtvaartgids voorbereid. Deze stappen zorgen ervoor dat een opening van Lelystad Airport in 2020 vanuit luchtverkeersleidingsperspectief gerealiseerd kan worden. Ik ga ervan uit dat dit eind 2019/begin 2020 gerealiseerd is.

Eindhoven Airport

De luchthaven Eindhoven is een militaire luchthaven met civiel medegebruik. Het Ministerie van Defensie is formeel bevoegd gezag voor de luchthaven en daarmee voor het vaststellen van het Luchthavenbesluit en de vergunning voor civiel medegebruik. De huidige vergunning voor civiel medegebruik voor Eindhoven Airport (exploitant van het civiele deel van de luchthaven) loopt per 31 december 2019 af. Met ingang van 1 januari 2020 moet daarom een nieuwe medegebruikvergunning aan Eindhoven Airport worden afgegeven, teneinde het civiele medegebruik te kunnen voortzetten. Dit is ongeacht de keuze over een eventuele verdere ontwikkeling van de burgerluchtvaart op Eindhoven Airport. De voorbereiding voor een nieuwe medegebruikvergunning zal in het voorjaar van 2019 worden gestart door het Ministerie van Defensie.

Daarnaast speelt de vraag over de verdere ontwikkeling van het civiele verkeer op Eindhoven Airport. Op basis van het huidige Luchthavenbesluit zijn gezien de civiele geluidsruijme maximaal 43.000 vliegtuigbewegingen mogelijk. Dit aantal is ook het maximum, dat is vergund in de huidige vergunning voor civiel medegebruik. Ik heb uw Kamer op 3 oktober 2018 geïnformeerd over het traject, dat is gestart om te komen tot keuzes over de toekomst van de luchthaven Eindhoven (Kamerstuk 31 936, nr. 516). Ik heb de heer Van Geel als onafhankelijk verkenner van de Proefcasus Eindhoven Airport gevraagd om voor 1 april 2019 te komen met een gedragen advies over de toekomst van de luchthaven Eindhoven, waarbij een transitie naar een meer kwaliteitsgerichte ontwikkeling van de luchthaven centraal staat. Het advies van de verkenner zal ik vervolgens ter reactie voorleggen aan de bestuurlijke partijen die samenwerken in de «*Stuurgroep Eindhoven Airport na 2020*». Op basis van het advies en de ontvangen reactie daarop zal ik samen met de Minister van Defensie beziën of er op dat moment reden is om te komen tot een wijziging van het Luchthavenbesluit voor de periode tot en met 2023. Indien dat het geval is, dan zal daarvoor door de Minister van Defensie het formele besluitvormingstraject worden doorlopen (zoals inspraak, advisering Commissie voor de m.e.r., advisering Raad van State). Met dit traject is circa een jaar tot anderhalf jaar gemoeid.

Rotterdam-The Hague Airport

De luchthaven Rotterdam The Hague Airport heeft op 15 maart 2016 haar groeiplannen openbaar gemaakt. Ik heb uw Kamer daar eerder over geïnformeerd (Aanhangsel Handelingen II 2015/16, nrs. 2019 en 3546). Ik heb aan de regio een advies over draagvlak gevraagd. Dat adviestraject is afgerond en de regio heeft mij een advies aangeboden. Daarover heb ik

ook gesproken met de regio. Ik heb uw Kamer daarover geïnformeerd (Kamerstuk 31 936, nr. 488).

Ik wacht nu de aanvraag voor een Luchthavenbesluit van de luchthaven af. Die aanvraag zal vergezeld gaan van een definitief MER en een definitieve economische onderbouwing (en MKBA). Op dat moment zal ik inhoudelijk een afweging maken op basis van alle informatie die er ligt en vervolgens de formele besluitvormingsprocedure starten om te komen tot vaststelling van het Luchthavenbesluit (zoals inspraak, voorhang bij parlement, advisering Commissie voor de m.e.r., advisering Raad van State). Met dit traject is circa een jaar tot anderhalf jaar gemoeid. De luchthaven heeft aangegeven dat de aanvraag voor een Luchthavenbesluit naar verwachting niet eerder dan medio 2019 gedaan zal worden.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga