

## 2019Z00776

Vragen van het lid **Laçin** (SP) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht dat de Merwededebrug nog maar 6 dagen restlevensduur had*. (ingezonden 18 januari 2019).

### Vraag 1

Kunt u toelichten hoe u kunt garanderen dat het inspectieniveau van bruggen en viaducten in Nederland adequaat genoeg is, als is gebleken dat de Merwededebrug nog maar zes dagen restlevensduur had?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Zijn er op dit moment nog meer bruggen en viaducten in dezelfde staat als de Merwededebrug bij de ontdekking van de scheurtjes in 2016 of in slechtere staat dan de Merwededebrug op dat moment? Zo ja, welke bruggen zijn dit en welke maatregelen zijn of worden genomen om de veiligheid weer terug naar acceptabel niveau te brengen?

### Vraag 3

Kunt u toelichten of de middelen die nu uitgetrokken zijn voor het onderhoud en de vervanging van bruggen en viaducten voldoende zijn om alle bruggen en viaducten die onder de verantwoordelijkheid van het ministerie vallen de komende jaren op acceptabel veiligheidsniveau te brengen? Indien sprake is van onvoldoende middelen: hoeveel geld is er nog extra nodig en hoe bent u van plan om aan deze middelen te komen?

### Vraag 4

Bent u bereid om in de aanloop naar de vervangingsopgave het aantal inspecties te vergroten zodat de veiligheid van onze bruggen en viaducten gegarandeerd blijft? Zo nee, waarom niet?

### Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van de leden Schonis (D66), ingezonden 18 januari 2019 (vraagnummer 2019Z00752) en Van der Graaf (ChristenUnie), ingezonden 18 januari 2019 (vraagnummer 2019Z00760).

<sup>1</sup> EenVandaag, 17 januari 2019: «Hoogleraren: «Merwededebrug is op haar na ingestort»»