

## 2019Z09985

Vragen van het lid **Ziengs** (VVD) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «Extra spitsstrein op Maaslijn, Boxmeer verliest aansluiting»* (ingezonden 20 mei 2019).

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «Extra spitsstrein op Maaslijn, Boxmeer verliest aansluiting»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Bent u bekend met het feit dat onder andere veel leerlingen en studenten vanuit Boxmeer dagelijks reizen naar Nijmegen voor hun opleiding/studie? Klopt het dat het voor deze leerlingen en studenten, mede omdat nog niet duidelijk is of en hoe de eventuele aanpassingen gevolgen hebben voor de aansluiting op het busvervoer, grote gevolgen kan hebben indien de huidige extra spitsstrein van 8.03 uur tussen Boxmeer en Nijmegen inderdaad vervalt?

Vraag 3

Is er een overzicht beschikbaar van het aantal personen dat dagelijks gebruikmaakt van de extra spitsstrein van 8.03 uur tussen Boxmeer en Nijmegen?

Vraag 4

Zijn er, gezien het feit dat het ov-bedrijf aangeeft dat de huidige extra spitsstrein bijna dagelijks tot vertragingen leidt, gegevens beschikbaar over het aantal vertragingen? Zo ja, waar zijn deze te vinden?

Vraag 5

Wat voor alternatieven zijn er bij u bekend voor reizigers vanuit Boxmeer indien de extra spitsstrein vervalt? Kunt u hierbij een indicatie geven van de mogelijke extra reistijd en reiskosten?

Vraag 6

Deelt u de mening dat het juist in de regio van belang is om aansluiting te houden met de omgeving, bijvoorbeeld via het spoorwegennetwerk?

<sup>1</sup> Website de Gelderlander, 17 mei 2019 (<https://www.gelderlander.nl/cuijk/extra-spitsstrein-op-maaslijn-boxmeer-verliest-aansluiting~a76ffdd7/>)

Vraag 7

Op welke manier wordt het extra geld dat het Rijk en de provincies hebben uitgetrokken om het elektrificatie project op de Maaslijn vlot te trekken besteed? Voor wanneer is nu afronding van het project voorzien?