



Grootste deel spoorweginfrastructuur Kijfhoek voldoet aan norm

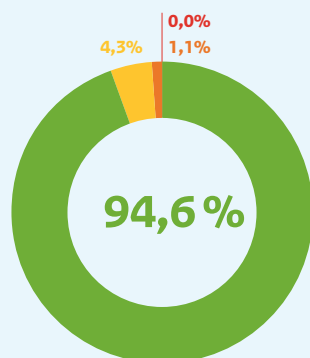
Wissels zijn aandachtspunt

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft begin 2019 de spoorweginfrastructuur op het rangeerterrein Kijfhoek onderzocht. Dit naar aanleiding van een aantal ongevallen en incidenten op het rangeerterrein in 2018, die tot onrust leidden bij omwonenden in de omgeving. De incidenten waren aanleiding voor de inspectie om in augustus 2018 de spoorbeheerders ProRail en Strukton onder verscherpt toezicht te plaatsen.

De ILT treft bij het onderzoek in 2019 geen acuut onveilige situaties aan. Wel is het aantal wissels op Kijfhoek dat voldoet aan de norm lager (87,2%) dan het landelijk gemiddelde (97%). Ook ziet de inspectie dat door het zware goederenvervoer de slijtage van de spoorobjecten hoger is dan in de rest van Nederland. Het grootste deel van de spoorweginfrastructuur (94,6%) voldoet aan de onderhoudsnormen van beheerder ProRail.



Normen ProRail



- Voldoet aan de norm.
- Voldoet niet aan de norm, wel veilig.
- Voldoet niet aan de norm, kan de veiligheid raken. De ILT trof nergens onveilige situaties aan.
- Voldoet niet aan de norm, onveilig. Direct treinverkeer stoppen. Dit trof de ILT nergens aan.

De ILT houdt toezicht op het spoor in ons land, ook op rangeerterrein Kijfhoek. Dit sorteercentrum voor goederentreinen, bij Zwijndrecht en Barendrecht, vormt de schakel tussen de havens en grote industriële gebieden in Nederland en Europa.

De inspectie wil op onderstaande punten op korte termijn verandering bij ProRail zien.



De ILT ziet verbeterpunten:

- ProRail moet het aantal wissels dat de norm overschrijdt omlaag brengen om te voorkomen dat er veiligheidsrisico's ontstaan.
- ProRail moet altijd een risico-analyse uitvoeren bij normoverschrijdingen die de veiligheid kunnen raken. Dit gebeurt op Kijfhoek nu onvoldoende. Bij inspecties van spoorweginfrastructuur in 2018 elders in het land, stelt de ILT deze tekortkoming ook al vast.

461 spoorobjecten geïnspecteerd

