

Tilburg, 20 december 2018



Aan: Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
T.a.v. minister drs. K.H. Ollongren
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Tevens per e-mail: De griffie van de commissie BZK [cie.biza@tweedekamer.nl]

Kenmerk: VV 10.21-1578-hg
Betreft: Structuurvisie Buisleidingen; Tracé Laarbeek-Echt-Susteren via Helmond
Uw kenmerk 2018-0000811690

Geachte mevrouw Ollongren,

In de beantwoording van de schriftelijke vragen van Tweede Kamerlid P. Smeulders (Groen Links) van 12 september 2018 met kenmerk BZK 2018Z15870, worden belanghebbenden door u uitgenodigd inbreng te leveren met betrekking tot het indicatieve buisleidingstracé Laarbeek-Echt-Susteren.

Met verwijzing naar de aan u gerichte collectieve brief van de zeven tracé-gemeenten en de provincie Noord-Brabant (d.d. 14 december 2018) verzoeken wij u nut en noodzaak van het pijpleidingstracé Laarbeek-Echt-Susteren te onderbouwen alvorens over te gaan tot een eventuele vaststelling en opname van het tracé in de Structuurvisie Buisleidingen.

De Brabantse Milieufederatie maakt zich ernstige zorgen met betrekking tot de beperkte kwaliteit van de onderzoeken waarbij omgevingswaarden niet of onvoldoende in beeld zijn gebracht en op basis waarvan een zorgvuldige afweging niet mogelijk zal zijn. Als overkoepelende organisatie op het gebied van natuur, milieu en het landschap in Brabant verzoeken wij u nadrukkelijk de onherroepelijke negatieve consequenties voor het milieu volledig te inventariseren en in uw overwegingen te betrekken, voordat u tot een eventuele vaststelling besluit.

Het Natuur Netwerk Brabant (NNB) wordt op veel meer plaatsen doorsneden door het in de structuurvisie beschreven indicatieve tracé dan in de milieurapporten is gesignaleerd. De compensatieregeling kan daarbij niet voorkomen dat er aan flora en fauna onherstelbare schade toegebracht zal worden en dat belangrijke cultuurhistorische waarden in het landschap verloren zullen gaan. Uit milieuoogpunt pleiten wij daarom ervoor het indicatieve tracé via Helmond/Nederweert bij de aanstaande actualisatie van de structuurvisie niet vast te stellen en gebruik te maken van het reeds in 2012 vastgestelde tracé via omgeving Venlo.

Voor een verbinding van nationaal belang tussen Rijnmond en Chemelot Midden-Limburg is in 2012 een tracé vastgesteld (paarse brede lijn). Vaststelling van het indicatieve tracé - de brede gele lijn in de kaart - zal samen met alle bestaande leidingen die PPS-Pipelines momenteel al beheert leiden tot overprogrammering en onnodig beslag leggen op de ondergrond. Een optelsom aan negatieve effecten op het milieu kan voorkomen worden door de 64 kilometer lange bypass via Helmond/Nederweert niet op te nemen in de te actualiseren Structuurvisie Buisleidingen.



De Brabantse Milieufederatie onderschrijft het belang van transport door middel van buisleidingen, maar is van mening dat elke vorm van overprogrammering, zoals in bovenstaande afbeelding duidelijk herkenbaar is, moet worden voorkomen. Het vaststellen van een extra tracé, naast het inmiddels vastgestelde tracé Rijnmond-Ruhrgebied met een relatief korte eveneens vastgestelde aftakking naar Midden-Limburg, zou onnodig gebruik maken van de beschikbare ruimte. Een dergelijke reservering beperkt ontwikkelingen in het gebied aan het 64 kilometer lange tracé via Helmond/Nederweert en heeft beslist een negatieve invloed op de kwaliteit van de leefomgeving.

Wij zijn benieuwd hoe volgens u het nationale belang 'Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten' past in de door het bedrijfsleven op economisch gronden gewenste bypass. Graag lichten wij u de negatieve effecten op het milieu toe met medewerking van bij ons aangesloten lokale organisaties.

Met belangstelling kijken we uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Joris Hogenboom
directeur Brabantse Milieufederatie