

## 2019Z12303

Vragen van de leden **Remco Dijkstra** en **Van Gent** (beiden VVD) aan de Ministers van Infrastructuur en Waterstaat en voor Rechtsbescherming over de berichten «*De schrikbarende stijging die niemand kan verklaren*» en «*Verkeersanalyse provincie nutteloos door Privacywet*» (ingezonden 17 juni 2019).

### Vraag 1

Kent u de berichten «*De schrikbarende stijging die niemand kan verklaren*» en «*Verkeersanalyse provincie nutteloos door Privacywet*», beide uit het Brabants Dagblad van 4 juni 2019?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Herkent u het beeld dat de nieuwe Privacywet een ongevallanalyse een stuk lastiger maakt?

### Vraag 3

Hoe moeten verkeersanalisten voortaan goede interpretaties en onderbouwingen geven van maatregelen als ze cruciale informatie missen over bijvoorbeeld de leeftijd van het verkeersslachtoffer of hoe een ongeluk precies plaatsvond?

### Vraag 4

Welke andere mogelijkheden ziet u om de enorme stijging van verkeersdoden in Brabant anders te verklaren?

### Vraag 5

Welke andere bronnen zijn voorhanden en hoe zorgen we ervoor dat er geen nieuwe dodelijke slachtoffers vallen, omdat het lang duurt om een nieuwe risicogestuurde aanpak te vinden?

### Vraag 6

Deelt u de mening dat we moeten onderzoeken hoe we met oog op de privacywet toch meer data in kunnen zetten om de verkeersveiligheid te bevorderen? Welke mogelijkheden ziet u hiertoe?

<sup>1</sup> <https://www.bd.nl/home/verkeersdoden-2018-de-schrikbarende-stijging-die-niemand-kan-verklaren~a8292020/>

Vraag 7

Deelt u de mening dat namen van slachtoffers niet nodig zijn, maar dat het om de verkeersveiligheid te bevorderen belangrijk kan zijn informatiebronnen zoals ziekenhuis-, politie-, en ambulancegegevens te koppelen? Hoe kan deze data uitwisseling, met oog voor de privacywetgeving, plaatsvinden?

Vraag 8

Kunt deze vraag één voor één beantwoorden?