



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE**

Fietsersbond  
Nic. Beetsstraat 2a  
  
3511 HE Utrecht

**Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland**  
Netwerkontwikkeling  
Zuiderwagenplein 2  
8224 AD Lelystad  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088-7973700  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

[afsluitdijk@rws.nl](mailto:afsluitdijk@rws.nl)

Datum 23 mei 2019  
Onderwerp Fietspad Afsluitdijk

HB#3692125


Geachte mevrouw,

Op 11 maart 2019 heeft u samen met de directeuren van Wandelnet, Fietsplatform Nederland en de NTFU uw teleurstelling aan mij kenbaar gemaakt inzake de afsluiting van delen van het fietspad over de Afsluitdijk vanaf 1 april 2019 t/m 2022.

Naar aanleiding van uw brief is er op 19 maart en op 1 mei een overleg geweest tussen afgevaardigden van de Fietsersbond, Wandelnet, Fietsplatform Nederland en de NTFU en mijn collega's van het project Afsluitdijk. In deze overleggen zijn de in uw brief gestelde vragen beantwoord en besproken. De antwoorden zijn tevens opgenomen in de bijlage bij deze brief.

Naar aanleiding van het eerste overleg en de vele verzoeken die hebben ontvangen hebben wij, in samenspraak met onze aannemer Levvel en het Windpark Fryslân, onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het fietspad tijdelijk open te stellen. De uitkomsten van dit onderzoek zijn kenbaar gemaakt in de brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer van 26 april 2019. Ik verwijs dan ook graag naar deze brief. In het tweede overleg is een nadere toelichting gegeven op het besluit van de minister. In dit overleg heeft u het voorstel gedaan om het fietspad tijdelijk open te stellen op de zondagen van 23 juni, 21 juli, 4 augustus en 18 augustus. Wij kunnen bevestigen dat deze data mogelijk zijn.

Ik hoop dat we de komende tijd kunnen samenwerken om de tijdelijke openstelling van het fietspad tot een succes te maken en om de communicatie richting de doelgroepen goed te laten verlopen.

  
Directeur-directeur Rijkswaterstaat Midden-Nederland  
houwstra

## **Bijlage: beantwoording van de vragen**

### **Vraag 1: Is gezien of een oplossing mogelijk is waarbij fietsverkeer mogelijk blijft, bijvoorbeeld door een andere inrichting van de rijbaan?**

*Antwoord:* De Afsluitdijk ondergaat de komende jaren de eerste grote 'verbouwing' sinds hij gereed kwam in 1932. Daarbij wordt op verschillende plaatsen tegelijkertijd met groot materieel gewerkt. De dijk en spuisluisen worden versterkt en er worden nieuwe keersluizen gebouwd voor de schutsluizen. Om meer water af te voeren van het IJsselmeer naar de Waddenzee worden in Den Oever nieuwe spuisluisen en gemalen gebouwd. De provincie Fryslân realiseert bij Kornwerderzand een vismigratierivier, waarvoor Rijkswaterstaat een afsluitbare doorgang door de dijk maakt. En ten behoeve van Windpark Fryslân, dat nabij de Afsluitdijk in het IJsselmeer wordt gebouwd, wordt van Breezanddijk naar de Friese kust een ondergrondse hoogspanningskabel onder het fietspad aangelegd.

Zo veel mogelijk werkzaamheden worden vanaf het water uitgevoerd, waardoor de Afsluitdijk beschikbaar blijft voor het wegverkeer. Dat is van groot belang voor de bereikbaarheid van grote delen van het noorden van Nederland. Wel zal er langdurig op delen van de weg maar één rijstrook per richting beschikbaar zijn, wat op drukke momenten tot vertraging kan leiden.

Voor het fietspad is de situatie anders. De beschikbare ruimte voor de bouw van de nieuwe spuisluisen en de gemalen door de dijk bij Den Oever is zeer beperkt. De bouw gebeurt daarom in twee stappen: eerst het noordelijk deel, waarbij het wegverkeer gebruik maakt van de zuidelijke weghelft, daarna andersom. Hierbij is er geen ruimte meer voor de fietsbruggen waarover de fietsers en wandelaars de sluisen passeren.

De fietsbruggen moeten worden verwijderd, wat ook noodzakelijk is omdat de huidige fietsbruggen vanwege de waterveiligheid vervangen moeten worden door sterkere exemplaren. Op de sluisen is geen vluchtstrook aanwezig zodat daar ook geen fietsers overheen geleid zouden kunnen worden. Binnen een dijkvak waarin de dijk wordt versterkt is het fietspad in gebruik voor vervoer en toegang tot het werk voor hulpdiensten. De dijkwerkzaamheden, die per dag een stuk opschuiven, zijn niet goed af te schermen van het fietspad, waardoor risico's voor fietsers en wandelaars niet zijn uit te sluiten. Voor de veiligheid is het daarom noodzakelijk om steeds delen van de dijk tot een volgend knooppunt af te sluiten voor fietsers.

### **Vraag 2: Is een alternatief met een kortere afsluiting van het fietspad en een andere fasering serieus bekeken?**

*Antwoord:* Ja, wij streven naar zo min mogelijk hinder voor de gebruikers van de (vaar-)weg en het fietspad en hebben kritisch gekeken of er mogelijkheden te hinder te beperken. Vanaf 1 april 2019 t/m 2022 zijn telkens delen van het fietspad afgesloten. Dit heeft te maken met de verschillende werkzaamheden op verschillende locaties op de Afsluitdijk. Het gevolg is dat gedurende de gehele periode fietsers niet de gehele Afsluitdijk kunnen fietsen. De meeste werkzaamheden, vooral op de spuisluisen (eerst bij Den Oever en daarna bij Kornwerderzand) zijn voor fietsers niet veilig te passeren (zie vraag 1). Het is dus niet mogelijk om het fietspad korter af te sluiten.

**Vraag 3: Is het eventueel mogelijk het fietspad op piekmomenten rond feestdagen en vakanties open te stellen?**

*Antwoord:* Uit onderzoek blijkt dat het mogelijk is om tot half september in 2019 de dijk (incidenteel) open te stellen voor fietsers en wandelaars. Daarvoor is een set van aanvullende maatregelen nodig, zoals verkeersbegeleiders bij de werkzaamheden, extra afscherming van het bouwterrein en het wegverkeer moet bij de bruggen bij Den Oever tijdelijk over 1 weghelft rijden. De minister heeft besloten om in 2019 het fietspad op vier zondagen open te stellen voor fietsers. Zij heeft gekozen voor zondagen omdat dan de verwachte impact voor het wegverkeer het minst is. In afstemming met de fietsersbonden en Wandelnet is bepaald welke zondagen hiervoor het meest geschikt zijn: 23 juni, 21 juli, 4 augustus en 18 augustus. Voor 2020 en 2021 lijken de mogelijkheden voor openstelling zeer beperkt. Op een later moment wordt bezien of zich dan ook kansen voordoen om fietsers en wandelaars incidenteel veilig van de dijk gebruik te laten maken.

**Vraag 4: Bent u bekend met het feit dat twee iconen van lange-afstandsfietsroutes over de Afsluitdijk lopen? Het gaat om de Zuiderzeeroute, de populairste LF-route van Nederland, ook bij buitenlandse fietsvakantiegangers- en de Waddenzeeroute: deze routes worden juist in 2019/2020 gepromoveerd en getransformeerd tot nationale LF-icoonroutes.**

*Antwoord:* Ja, dit is ons bekend.

**Vraag 5: Bent u ervan op de hoogte dat er, naast het feit dat het rondje IJsselmeer populair is onder wielrenners en wielrengroepen, er in 2019 twee evenementen over de Afsluitdijk zijn gepland? De grootste is de IJsselmeer Challenge, waarvan naar verwachting 500-1500 wielrenners deelnemen.**

*Antwoord:* Ja, dit is ons bekend. Door de openstelling van het fietspad op 18 augustus kan de IJsselmeer Challenge doorgaan.

**Vraag 6: Is het een optie om pas te starten met de afsluiting van het fietspad op de Afsluitdijk als de Houtribdijk weer open is voor fietsers, zodat er in ieder geval een alternatief is voor het rondje?**

*Antwoord:* Het fietspad op de Houtribdijk gaat per juli 2019 weer open. Daarmee is er een beperkte overlap met de afsluiting van het fietspad op de Afsluitdijk. Zoals aangegeven bij de beantwoording van vraag 1 moet er heel veel gebeuren de komende jaren. Om deze opgave te kunnen realiseren is het niet mogelijk om te wachten met de werkzaamheden tot het fietspad op de Houtribdijk weer open is.

**Vraag 7: Zal in het vervangende busvervoer ook mogelijk zijn afwijkende fietsen (zoals ligfietsen/velomobiels) mee te nemen?**

*Antwoord:* In het vervangende busvervoer kunnen afwijkende fietsen mee met een maximale maat van 0,80 meter breed bij 1,90 meter lang. Voor fietsen die te groot zijn voor de fietsbus is vervangend vervoer op afroep beschikbaar. Dit kan worden aangevraagd via het Loket Afsluitdijk.

**Vraag 8: Is er voldoende capaciteit in de bussen, ook voor het vervoer van wandelaars die er gebruik van moeten maken?**

*Antwoord:* De fietsbus heeft ruimte voor 30 personen plus maximaal 15 fietsen. Op basis van tellingen is de inschatting gemaakt dat dit voldoende capaciteit biedt. Er zal periodiek een evaluatie plaats vinden over het functioneren van de fietsbus.