

2019Z15372

Vragen van de leden **Omtzigt** (CDA) en **Lodders** (VVD) aan de Staatssecretaris van Financien over *de import van tweedehands elektrische auto's voor een lagere bijtelling* (ingezonden 24 juli 2019).

Vraag 1

Bent u bekend met het feit dat zeer jonge tweedehands elektrische auto's naar Nederland geïmporteerd worden, omdat ze nog net een iets ouder bouwjaar hebben en dus onder een gunstiger bijtellingsregime vallen?¹

Vraag 2

Bent u bekend met het feit dat in andere landen auto's vaker geregistreerd worden op het moment van eerste import en niet wanneer ze verkocht worden en dat dus de registratie relatief eerder plaatsvindt?

Vraag 3

Ziet u, net als de indieners van deze vragen, de mogelijkheid dat er de komende jaren een bloeiende en fiscaal ongewenste import van jonge tweedehands elektrische auto's gaat ontstaan, omdat de bijtelling stapsgewijs verhoogd gaat worden?

Vraag 4

Ziet u mogelijkheden om het bijtellingspercentage van elektrische auto's afhankelijk te maken van het moment van eerste gebruik in Nederland (het moment dat ze op een Nederlands kenteken gezet worden)?

Vraag 5

Ziet u andere mogelijkheden om dit probleem te tackelen? Bent u bereid stappen te ondernemen in het komende Belastingplan?

¹ RTLZ, 8 juli 2019 (<https://www.rtlz.nl/life/personal-finance/artikel/4769891/tesla-en-jaguar-blijven-leasen-met-lage-bijtelling-truc>)