

Vergaderjaar 2018–2019

30 872

Landelijk afvalbeheerplan

Nr. 238

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 7 augustus 2019

In de regio Amsterdam zijn problemen ontstaan door de situatie bij de Amsterdamse afvalverbrandingsinstallatie (AEB). Vier van de zes verbrandingsovens zijn, op initiatief van AEB, stilgelegd. Dit zorgt voor problemen in de afvalverwerking. Hierover heeft vandaag overleg plaatsgevonden met alle betrokken partijen.

De verantwoordelijkheid voor de verdeling van verbrandingscapaciteit ligt bij de markt. De huidige situatie vraagt echter ook om betrokkenheid van de rijksoverheid.

Op dit moment kan door de weggevallen capaciteit niet al het stedelijk afval worden verbrand. Omdat Nederlands stedelijk afval wordt gestort terwijl er nog buitenlands stedelijk afval wordt geïmporteerd, is er sprake van verdringing van Nederlands stedelijk afval.

Deze situatie maakt dat ik genoodzaakt ben gebruik te maken van de mogelijkheid om een importplafond in te stellen voor buitenlands afval conform het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3, hoofdstuk B.10), gebaseerd op artikel 16, eerste lid van de Kaderrichtlijn afvalstoffen. Dit artikel biedt de mogelijkheid om import van buitenlands afval te beperken als binnenlands gemengd stedelijk afval niet conform het eigen afvalbeheerplan kan worden verwerkt.

In de Staatscourant zal mededeling worden gedaan van het van kracht worden van het importplafond. Vanaf dat moment zal er niet meer worden ingestemd met nieuwe EVOA-kennisgevingen voor de overbrenging van stedelijk afval naar Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties. Er kunnen dan geen nieuwe contracten voor de import van buitenlands afval worden afgesloten. Ook met reeds ingediende kennisgevingen zal niet meer worden ingestemd. Het importplafond heeft geen effect op kennisgevingen waarop reeds positief is beslist.

Met EVOA-kennisgevingen zal pas weer worden ingestemd op het moment dat er geen verdringing meer plaatsvindt. Over een en ander vindt contact plaats met de relevante buitenlandse autoriteiten.

Tot slot benadruk ik dat duidelijkheid over de toekomst van AEB noodzakelijk is om marktpartijen hun werk te kunnen laten doen. Betrokken partijen zijn momenteel aan het kijken welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de situatie in Amsterdam op te lossen. Het instellen van het importplafond helpt daarbij. Ook ga ik samen met de betrokken partijen bezien hoe het afvalbeheer toekomstbestendiger kan worden gemaakt, opdat situaties als deze niet meer voorkomen. Ik zal u in het najaar informeren over het vervolg.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
S. van Veldhoven-van der Meer