

Bijlage bij antwoord op vraag 120 Hoofdstuk XII

Luchthaven	Gebruiksvergunningen en veiligheidscertificaten periode 2009-2019 op grond van Wet luchtvaart
Schiphol	<p><i>Wijzigingen in het Luchthavenverkeerbesluit (LVB)</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Besluit van 22 februari 2010 (Stb 2010,125) tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met wijziging van een aantal uitvliegroutes vanaf de Schiphol-Oostbaan, de Polderbaan, de Kaagbaan en de Buitenveldertbaan.- Besluit van 10 mei 2010 (Stb 2010,184) tot wijziging van het Besluit milieueffectrapportage 1994 en enkele andere algemene maatregelen van bestuur (technische aanpassing ten gevolge van modernisering regelgeving milieueffectrapportage).- Besluit van 24 juli 2010 (Stb 2010,329) tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met wijziging van de uitvliegroutes vanaf de Polderbaan, de Zwanenburgbaan, de Kaagbaan, de Aalsmeerbaan, de Buitenveldertbaan en de Schiphol-Oostbaan.- Besluit van 11 augustus 2012 (Stb 2012,382) tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met het bieden van de mogelijkheid tot verlenging van de gebruiksduur van de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures.- Besluit van 4 juli 2016 (Stb 2016,280) tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met het bieden van de mogelijkheid tot het vervroegen en verlengen van de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures.- Besluit van 19 september 2018 (Stb 2018,366) tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met de vaststelling van een maximum aantal voor nachtvluchten op de luchthaven Schiphol en tot wijziging van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart in verband met de uitgestelde toepassing van de bepalingen voor zweefvlieg-, ballonvaart- en recreatieve luchtvaartbrevetten van verordening (EU) 1178/2011. <p><i>Wijzigingen in het Luchthavenindelingbesluit (LIB)</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Besluit van 25 maart 2010 (Stb 2010,144), houdende wijzigingen van diverse algemene maatregelen van bestuur in verband met de invoering van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Invoeringsbesluit Wet algemene bepalingen omgevingsrecht).- Besluit van 3 juli 2012 (Stb 2012,367), tot wijziging van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol in verband met het nieuwe justitieel complex en nieuwbouw van de Koninklijke Marechaussee op Schiphol.- Besluit van 23 mei 2014 (Stb 2014,193) tot wijziging van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol in verband met wijziging van het luchthavengebied ten behoeve van een nieuwe vliegtuigopstelplaats op Schiphol-Noordwest.- Besluit van 15 oktober 2015 (Stb 2015,389) tot wijziging van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol in verband met wijziging van het beperkingengebied en de regels met het oog op de vliegveiligheid.- Besluit van 23 oktober 2017 (Stb 2017,402), houdende wijziging van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol in verband met wijziging van de regels met het oog op de externe veiligheid en de geluidbelasting alsmede wijziging van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening in verband met een omissie. <p><i>Exploitatievergunning</i></p> <ul style="list-style-type: none">- De vergunningplicht voor Schiphol is opgenomen in artikel 8.25 Wet luchtvaart. De exploitatievergunning is verleend aan Schiphol met artikel III van de Wet van 29 juni 2006 tot wijziging van de Wet luchtvaart inzake de exploitatie van de luchthaven Schiphol. In

	<p>het kader van het toezicht op de exploitant als houder van de exploitatievergunning ontvangt de minister van IenW tenminste elke drie jaar een verslag over de exploitatie van de luchthaven.</p> <p><i>Veiligheidscertificaat</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Sinds 2014 is de Europese verordening Commission Regulation (EU) No 139/2014 de basis voor het certificeren (EASA-veiligheidscertificaat) van de luchthaven Amsterdam Airport Schiphol. Dit veiligheidscertificaat wordt afgegeven door de ILT. Het gaat hier om de afgifte van een initiële EASA-veiligheidscertificaat dat geen einddatum heeft. In de periode (vóór 2014) voor het van kracht worden van de Europese verordening beschikte de luchthaven Amsterdam Airport Schiphol over een veiligheidscertificaat gebaseerd op Nederlandse regelgeving (art. 8a.2 Wet luchtvaart). - Initiële afgifte van het EASA-veiligheidscertificaat vond plaats op 11 december 2014. In de tussentijd zijn er vier gewijzigde certificaten afgegeven (revisions): <ul style="list-style-type: none"> o Nr. 1: 10 mei 2016 (administratieve aanpassing bijlage bij het afgegeven certificaat) o Nr. 2: 12 juni 2017 (inkorten lengte baan 06-24 en correctie baanlengte 04-22+ administratieve aanpassing bijlage bij het afgegeven certificaat) o Nr. 3: 25 juni 2018 (wijziging instrument status baan 04 + administratieve aanpassing bijlage bij het afgegeven certificaat) o Nr. 4: 2 mei 2019 (administratieve aanpassing bijlage bij het afgegeven certificaat)
Maastricht Aachen Airport	<p><i>Gebruiksvergunning</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanwijzing luchtvaartterrein Maastricht d.d. 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd met de beslissing op bezwaar d.d. 27 oktober 2011. - Omzettingsregeling¹ luchthaven Maastricht, vigerende gebruiksvergunning per 1 januari 2014 in werking getreden. <p><i>Veiligheidscertificaat</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Sinds 2014 is de Europese verordening Commission Regulation (EU) No 139/2014 de basis voor het certificeren (EASA-veiligheidscertificaat) van de luchthaven Maastricht Aachen Airport. Dit veiligheidscertificaat wordt afgegeven door de ILT. Het gaat hier om de afgifte van een initiële EASA-veiligheidscertificaat dat geen einddatum heeft. In de periode (vóór 2014) voor het van kracht worden van de Europese verordening beschikte de luchthaven Maastricht Aachen Airport over een veiligheidscertificaat gebaseerd op Nederlandse regelgeving (art. 8a.2 wet luchtvaart). - Initiële afgifte EASA-veiligheidscertificaat vond plaats op 4 januari 2017, nadien zijn er drie gewijzigde certificaten afgegeven

¹ De omzettingsregelingen zijn overgangsbesluiten tussen de Aanwijzingsbesluiten die in het verleden op grond van de Luchtvaartwet zijn vastgesteld en de Luchthavenbesluiten die voor luchthavens op grond van de Wet Luchtvaart moeten worden vastgesteld.

	<p>(revisions):</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Nr. 1: 7 december 2017 (toekennen startlengte van 2.750m voor E en F vliegtuigen + administratieve aanpassing bijlage bij het afgegeven certificaat) ○ Nr. 2: 29 maart 2019 (lengte baan is weer op 2.500m gesteld + administratieve aanpassing bijlage bij het afgegeven certificaat) ○ Nr. 3: 10 mei 2019 (toekenning clearway van 250m voor alle vliegtuigen)
Groningen Airport Eelde	<p><i>Gebruiksvergunning</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanwijzing luchtvaartterrein Eelde d.d. 15 mei 2001, laatstelijk gewijzigd met de beslissing op bezwaar d.d. 19 februari 2010. - Omzettingsregeling luchthaven Eelde, vigerende gebruiksvergunning per 1 augustus 2012 in werking getreden. <p><i>Veiligheidscertificaat</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Sinds 2014 is de Europese verordening Commission Regulation (EU) No 139/2014 de basis voor het certificeren (veiligheidscertificaat) van de luchthaven Groningen Airport Eelde. Dit veiligheidscertificaat wordt afgegeven door de ILT. Het gaat hier om de afgifte van een initiële EASA-veiligheidscertificaat dat geen einddatum heeft. In de periode (vóór 2014) voor het van kracht worden van de Europese verordening beschikte de luchthaven Groningen Airport Eelde over een veiligheidscertificaat gebaseerd op Nederlandse regelgeving (art. 8a.2 Wet luchtvaart). - Initiële afgifte EASA-veiligheidscertificaat vond plaats op 28 december 2017. Nadien geen revisies.
Rotterdam The Hague Airport	<p><i>Gebruiksvergunning</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanwijzing luchtvaartterrein Rotterdam The Hague Airport d.d. 17 oktober 2001, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 22 september 2010. - Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam, vigerende gebruiksvergunning per 1 mei 2013 in werking getreden. <p><i>Veiligheidscertificaat</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Sinds 2014 is de Europese verordening Commission Regulation (EU) No 139/2014 de basis voor het certificeren (veiligheidscertificaat) van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport. Dit veiligheidscertificaat wordt afgegeven door de ILT. Het gaat hier om de afgifte van een initiële EASA-veiligheidscertificaat dat geen einddatum heeft. In de periode (vóór 2014) voor het van kracht worden van de Europese verordening beschikte de luchthaven Rotterdam The Hague Airport over een veiligheidscertificaat gebaseerd op Nederlandse regelgeving (art. 8a.2 Wet luchtvaart). - Initiële afgifte EASA-veiligheidscertificaat vond plaats op 9 mei 2016, nadien is er één gewijzigd certificaat afgegeven (revision: 3 juli 2018 – administratieve aanpassing bijlage bij het afgegeven certificaat).

Lelystad Airport	<p><i>Gebruiksvergunning</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Omzettingsregeling luchthaven Lelystad d.d. 30 maart 2015 - Luchthavenbesluit Lelystad, vigerende gebruiksvergunning per 1 april 2015 in werking getreden. Procedure tot wijziging van het Luchthavenbesluit is in gang gezet. <p><i>Veiligheidscertificaat</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Lelystad Airport beschikt over een veiligheidscertificaat gebaseerd op de Nederlandse regelgeving. Dit veiligheidscertificaat wordt afgegeven door de ILT. Het huidige veiligheidscertificaat is op 24 oktober 2017 afgegeven op basis van art. 8a.2 Wet luchtvaart en is geldig voor onbepaalde tijd. Lelystad Airport heeft een vrijstelling voor het EASA-regime. Het aantal passagiers en vrachtvolume is namelijk nog te klein om verplicht EASA gecertificeerd te zijn. Lelystad Airport heeft gebruik gemaakt van deze vrijstellingsmogelijkheid. Op dit moment is er een verzoek van Lelystad Airport in behandeling om het veiligheidscertificaat te wijzigen in verband met ingebruikname van de verlengde baan als gevolg van aanwezig luchtverkeersleiding.
Eindhoven Airport	<p><i>Gebruiksvergunning (bevoegd gezag Defensie)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Luchthavenbesluit Eindhoven, vigerende gebruiksvergunning 1 november 2014 in werking is getreden. - Het luchthavenbesluit Eindhoven heeft de gebruiksmogelijkheden vastgelegd voor zowel het militaire verkeer als voor het burgermedegebruik. Dit burgermedegebruik wordt in het luchthavenbesluit Eindhoven mogelijk gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 10.27 van de Wet luchtvaart door middel van een vergunning voor burgermedegebruik. Passend binnen de kaders van het Luchthavenbesluit is door de minister van Defensie, in overeenstemming met de minister van Infrastructuur en Waterstaat, aan Eindhoven Airport een medegebruiksvergunning verstrekt. De meest recente medegebruikersvergunning dateert van 17 december 2015 voor de gebruiksjaren 2016 tot en met 2019. <p><i>Veiligheidscertificaat</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - De luchthaven Eindhoven is aangewezen als militaire luchthaven en kent commercieel burgerluchtverkeer. De burgerexploitant, Eindhoven Airport N.V., beschikt over een veiligheidscertificaat gebaseerd op artikel 8a.2 van de Wet luchtvaart en is geldig voor onbepaalde tijd. Voor Eindhoven Airport N.V. is het initiële veiligheidscertificaat afgegeven op 31 januari 2017. Dit veiligheidscertificaat wordt afgegeven door de ILT.