

Vergaderjaar 2019–2020

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 308

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 december 2019

In het VAO duurzaam vervoer is door de Minister voor Milieu en Wonen een appreciatie van de motie van de leden Dik-Faber en Schonis (Kamerstuk 31 305, nr. 304) toegezegd (Handelingen II 2019/20, nr. 33, VAO Duurzaam vervoer). In de motie wordt de regering verzocht ernaar te streven om waar mogelijk tegelijk met het grote bebordingsproject voor de nieuwe maximumsnelheid op snelwegen, doch uiterlijk in 2022, alle snellaadpunten voor alternatieve brandstoffen van duidelijke borden te voorzien.

Het is ondoenlijk om de uitrol van de bebording voor laadinfrastructuur te koppelen aan het vervangen van de snelheidsborden vanwege de stikstofmaatregel. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden is een lang weekend in maart gepland. Om dit te realiseren zijn andere werkzaamheden verschoven en uitgesteld. Daarnaast is de operatie zeer complex voor RWS en de (onder)aannemers. Elk uur is nodig om 4000 borden te vervangen en waar nodig nieuwe palen te slaan. Voor het plaatsen van extra borden is geen tijd en geen geld.

Binnenkort komt het CROW met een advies over het te gebruiken symbool voor alternatieve brandstoffen. Zo snel mogelijk daarna vooral via RWS de uitrol van de borden. Conform eerdere toezegging wordt dat via werk-met-werk gedaan aangezien dit de meest kostenefficiënte optie is.

Ik ontraad daarom de motie.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga