

Vergaderjaar 2019–2020

**33 134 (R1972)**

**Regels omtrent de verkrijging en het verlies van de nationaliteit van zeeschepen (Rijkswet nationaliteit zeeschepen)**

**34 836**

**Intrekking van vijf wetten en aanpassing van diverse wetten in verband met de Rijkswet nationaliteit zeeschepen, alsmede goedkeuring van de Regeling vergoeding schade door olieverontreiniging BES (Aanpassingswet Rijkswet nationaliteit zeeschepen)**

**Nr. 14**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 december 2019

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft tijdens de procedurevergadering van 4 december 2019 gesproken over de Rijkswet nationaliteit zeeschepen (Kamerstuk 33 134 (R1972)) en de Aanpassingswet Rijkswet nationaliteit zeeschepen (Kamerstuk 34 836). De commissie heeft mij daarop verzocht de nota's naar aanleiding van het verslag aan de Kamer te doen toekomen. Ik kan u hierover het volgende mededelen.

Drie stukken, te weten de nota naar aanleiding van het nader verslag en de tweede nota van wijziging bij de Rnz, en de nota naar aanleiding van het verslag bij de Aanpassingswet Rnz, dienen ten behoeve van het voortzetten van de parlementaire behandeling van het voorstel tot rijkswet en de Aanpassingswet gezamenlijk aan de Kamer te worden verzonden.

De vragen in het nader verslag zien onder meer op de wijze waarop het toezicht op schepen wordt ingevuld en op de imperatieve en facultatieve doorhalingsgronden, waarbij er al dan niet een afwegingsmarge is. De Koninkrijksregering vindt het van groot belang dat de vragen van de commissie zo zorgvuldig en volledig mogelijk beantwoord worden en dat, mede gelet op de complexiteit van de materie, de verschillende sectorpartijen worden geconsulteerd. Met name de ontkoppeling van de privaatrechtelijke teboekstelling en publiekrechtelijke vlagregistratie teneinde het tijdelijk exploiteren van een schip onder een andere vlag (zogenaamde bareboat-out) mogelijk te maken en de eventuele gevolgen hiervan verdienen bijzondere aandacht. Hierover worden gesprekken gevoerd met de relevante brancheverenigingen, die meer tijd vergen dan verwacht.

Eveneens wordt een tweede nota van wijziging van het wetsvoorstel Rijkswet nationaliteit zeeschepen voorbereid als gevolg van de vragen van de Kamercommissie en de afstemming van de beantwoording daarvan met diverse partijen.

Na afronding van de afstemming van de nota naar aanleiding van het nader verslag en de tweede nota van wijziging bij de Rijkswet, zullen deze tezamen met de nota naar aanleiding van het verslag bij de Aanpassingswet Rijkswet nationaliteit zeeschepen aan de Tweede Kamer worden toegezonden. Ik streef ernaar om deze stukken in het eerste kwartaal van 2020 aan uw Kamer toe te zenden.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga