

Vergaderjaar 2019–2020

35 300 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2020

Nr. 89

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 januari 2020

Via deze brief breng ik u op de hoogte van de afronding van de ingrijpende herinrichting van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) per 31 december 2019. De aanpassing van deze organisatie, die formeel op 31 mei 2018 startte, heeft in goed overleg met onder meer de Ondernemingsraad en vakbonden plaatsgevonden. Ik geef u hierbij in aanloop naar het Algemeen Overleg Toezicht en Handhaving van 16 januari 2020 een toelichting op de huidige stand van zaken van de organisatie van de ILT.

Koers ILT 2021

De inspectie heeft nu een organisatiestructuur die niet alleen past bij het veranderprogramma Koers ILT 2021 dat eind 2016 is gestart, maar ook ondersteunend is aan de doelen en ambities van dat veranderprogramma.

Sinds 2016 is de inspectie stapsgewijs haar koers gaan verleggen en anders gaan werken. Daarbij staan risico's voor mens en milieu centraal. De ILT kiest ervoor op te treden waar het meeste effect bereikt wordt. De nieuwe organisatiestructuur is ondersteunend aan de doelen en ambities van de Koers ILT. Daarmee werkt de ILT meer en meer risicogestuurd, is transparant over resultaten en versterkt haar signalerende functie. Over dit veranderprogramma heb ik uw Kamer meermaals geïnformeerd, zoals met het door mij goedgekeurde Meerjarenprogramma 2020–2024 van de inspectie¹ en met het kabinetsstandpunt op de doorlichting van artikel 24 (Handhaving en toezicht Ministerie van IenW) van mijn begroting².

¹ Kamerstuk 35 300 XII, nr. 4

² Kamerstuk 32 861, nr. 46

Met de aanpassing van de organisatie is de beoogde verandering van de inspectie niet klaar; integendeel. Maar er is, met bijvoorbeeld de inspectiebrede risicoanalyse en de opzet van programmatisch werken, weer een belangrijke stap gezet naar een inspectie die betrekkelijk wendbaar optreedt daar waar de kans op maatschappelijke schade het grootst is en waar haar optreden het meeste effect sorteert en niet schroomt zaken te signaleren.

Merkbaar Meer

Het is van groot belang dat de inspectie zich versterkt met behulp van de extra middelen die ik beschikbaar heb gesteld. Hiertoe is na de zomer een speciaal wervingsprogramma gestart onder de naam «Merkbaar Meer». Dit programma doet ook de werving om de uitstroom ten gevolge van pensionering op te vangen. De komende twee jaar vertrekken zo'n 150 medewerkers. En daarmee de nodige kennis en ervaring.

Onder de huidige omstandigheden op de arbeidsmarkt is het een uitdaging om geschikte mensen aan de inspectie te binden. De eerste nieuwe medewerkers zijn inmiddels aangenomen en de werving komt goed op stoom. Dat de inspectie maatschappelijk relevant werk doet dat steeds beter zichtbaar wordt gemaakt en tegelijkertijd hard werkt aan innovatie is op de arbeidsmarkt een pre.

De reflectieve en signalerende functie van de ILT

Een belangrijk onderdeel van de Koers 2021 is het versterken van de reflectieve en signalerende functie van de ILT. Immers, de inspecteurs zien nieuwe ontwikkelingen en onbekende risico's in de praktijk vaak als eerste. Dit leverde in 2019 de met u gedeelde signalen op over onder andere bodemas, het VTH-stelsel, drones en de rentevoet kosteneffectiviteit wet milieubeheer.

Ook in het nieuwe jaar zal ik uw Kamer nader informeren. Zoals over de tweede staat van Schiphol, over de thema-inspecties op het gebied van varend ontgassen waarover u al op hoofdlijnen bent geïnformeerd³ en over de thema-inspectie op het sjoeren van containerschepen. Beide rapportages zal ik u binnenkort voorzien van een beleidsreactie doen toekomen.

Innovatie en de administratieve organisatie

De ILT blijft zich vernieuwen op het gebied van toezicht en handhaving met onder andere de inzet van drones en het gebruik van e-noses waarover ik u recent heb geïnformeerd⁴. Ook nieuwe toepassingen van data-analyse en remote sensing zijn veelbelovend. De introductie van «Mijn ILT» (een webportaal waar bedrijven en organisaties meldingen doen of vergunningen aanvragen bij de ILT) is een voorbeeld van de verbeteringen in de dienstverlening van de ILT als vergunningverlenende instantie.

Naast het afronden van de personele reorganisatie zal de ILT ook aandacht blijven besteden aan het verbeteren van de administratieve organisatie. Voor een organisatie die anderen vaak de maat neemt is dat

³ Kamerstuk 31 409, nr. 257

⁴ Kamerstuk 31 409, nr. 257

van groot belang. Bovendien is dat noodzakelijk gelet op de diverse internationale eisen die op het gebied van onder meer spoor, sloop- en luchtvaart gesteld worden aan de ILT als (deel-) autoriteit.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga