

2020Z03372

Vragen van de leden **Paternotte** en **Sienot** (beiden D66) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «CO₂-compensatie is misleidend en «nattevingerwerk»* (ingezonden 19 februari 2020).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «CO₂-compensatie is misleidend en «nattevingerwerk?»¹

Vraag 2

Deelt u de zorgen over de betrouwbaarheid van CO₂-compensatieprojecten voor de luchtvaart?

Vraag 3

Bent u het ermee eens dat deze onbetrouwbaarheid kan leiden tot een onrealistisch beeld van de daadwerkelijke kosten van CO₂-reductie, en dat dit beeld de markt voor CO₂-reductieprojecten kan verstoren ten koste van CO₂-reductieprojecten die wel daadwerkelijk een positieve impact kunnen hebben? Kunt u uw antwoord toelichten?

Vraag 4

Gaat u stappen ondernemen of bent u bereid stappen te nemen tegen misleiding in de luchtvaart bij CO₂-compensatieclaims, ook gezien dit onderdeel wordt van het Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA), dat in 2021 met een pilot zal starten? Zo ja, hoe gaan deze stappen eruitzien?

Vraag 5

Hoe gaat u waarborgen dat de emissiecompensatie-investeringen die zullen worden gemaakt binnen het CORSIA zullen gaan naar projecten die daadwerkelijk de CO₂-compensatie genereren die zij beloven?

¹ Trouw, 13 februari 2020, CO₂-compensatie is misleidend en «nattevingerwerk» (<https://www.trouw.nl/duurzaamheid-natuur/co2-compensatie-is-misleidend-ennattevingerwerk-bc530a94/>).

Vraag 6

Deelt u de mening dat een verstoring van de emissiecompensatiemarkt door onbetrouwbare aanbieders zou kunnen leiden tot een vertekend beeld bij de Nederlandse consument over de klimaatimpact van vluchten, waarmee het transportkeuzes zou kunnen beïnvloeden?

Vraag 7

Bent u ook van mening dat de Nederlandse consument erop moet kunnen vertrouwen dat het geld dat zij investeren via deze compensatieaanbieders ook daadwerkelijk leidt tot de aan hen beloofde CO₂-reductie?

Vraag 8

Hoe houdt u toezicht of bent u van plan toezicht te gaan houden op CO₂-compensatieclaims en de daarbij horende certificatieschema's, zoals bijvoorbeeld de Gold Standard? Kunt u bovendien toelichten hoe deze manieren ertoe bij zouden kunnen dragen dat de Nederlandse consument kan vertrouwen in de waarde van een eventuele CO₂-reductie-investering?

Vraag 9

Bent u van plan om afspraken te gaan maken met de luchtvaartsector over het verplaatsen van een deel van hun CO₂-compensatie-investeringen naar projecten binnen de EU, of zelfs Nederland, zodat toezicht houden op claims eventueel vergemakkelijkt kan worden en er een nieuwe financiële impuls ontstaat om in Nederland en de EU te werken aan CO₂-reductie? Zo ja, kunt u toelichten wanneer en hoe u dat van plan bent te doen?