

Vergaderjaar 2019–2020

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 312

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 mei 2020

(Waterstof-)elektrische voertuigen worden steeds meer onderdeel van ons mobiliteitssysteem. In 2019 was een elektrische auto het meest verkochte model en ook op het gebied van waterstofmobiliteit gaan de ontwikkelingen snel. Voor de gebruikers van deze voertuigen is het van groot belang dat duidelijk is waar zij terecht kunnen voor het laden en tanken van hun voertuig. Ik heb daarom eerder aangegeven de bewegwijzering naar tank- en laadlocaties voor alternatieve energiedragers op te pakken door werk met werk te maken. Met deze brief informeer ik u, mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, over het pictogram dat hiervoor gebruikt zal worden.

In Europees verband wordt een blauwe schaduw (zie figuur 1) toegepast voor alternatieve brandstoffen, waaronder elektrische laadplaatsen. Duitsland en België hebben dit beide reeds geïmplementeerd.



Figuur 1: Europees pictogram voor alternatieve energiedragers

In april 2019 heeft een werkgroep van het CROW Platform Bewegwijzering zich over het Europees pictogram gebogen. Het pictogram moet op een duidelijke manier zowel kunnen aanduiden dat op een verzorgingsplaats alleen fossiele brandstoffen verkrijgbaar zijn (standaard zwarte pompzuil), of er ook alternatieve brandstoffen (bv. waterstof) verkrijgbaar zijn, of er elektrische laadplekken beschikbaar zijn, of een combinatie van al deze

mogelijkheden. De werkgroep uitte haar twijfels of de bestaande aanduiding met de blauwe schaduw voldoet. Het CROW heeft daarom een gebruikerstoets uitgevoerd om tot een alternatief pictogram voor alternatieve energiedragers te komen.

Uit de gebruikerstoets blijkt dat bij het in Duitsland en België gebruikte pictogram (figuur 1) slechts 25% van de ondervraagden aangeeft dat duidelijk is dat ook elektrisch of waterstof kan worden getankt. Op basis hiervan heeft het CROW Platform Bewegwijzering geadviseerd om bij brandstofverkooppunten waar ook één of meerdere elektrische laadpunten en/of waterstof-vulpunten beschikbaar zijn, in plaats van het huidige pictogram (figuur 1) een nieuw ontwikkeld pictogram te tonen. De nieuwe pictogrammen (figuren 2 tot en met 4) bevatten naast een pompstation-symbool en een blauwe schaduw, ook specifieke iconen welke de verkrijgbare alternatieve brandstof specificeren. Hierbij is waar nodig aangesloten bij bestaande kaders en aanduidingen. De blauwe schaduw is noodzakelijk om in lijn te blijven met de aanduidingen in de omringende EU-buurlanden. Met de nieuwe pictogrammen geeft 90% van de ondervraagden aan dat duidelijk is dat ook elektrisch en/of waterstof kan worden getankt.



Figuur 2: pictogram voor aanduiding elektrisch laadpunt



Figuur 3: pictogram voor aanduiding waterstof laadpunt



Figuur 4: pictogram voor aanduiding elektrisch en waterstof laadpunt

De uitrol van de bebording zal zo spoedig mogelijk worden gestart.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga