

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. de heer ir. J. Dijsselbloem (voorzitter)
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

ILT
Omgeving en dienstverlening
Netwerken Transport
Contactpersoon

Ons kenmerk
ILT-2020/28798

Bijlage(n)
1

Datum 10 juni 2020
Betreft Aanbieding rapport ILT Monitoring van uitvoering van de aanbevelingen van de OvV

Geachte heer Dijsselbloem,

Hierbij bied ik u de rapportage aan van de Inspectie Leefomgeving en Transport (inspectie) met de uitkomsten van de monitoring van de uitvoering van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (Onderzoeksraad). Deze rapportage gaat in op de uitvoering van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad naar aanleiding van twee ernstige incidenten op het spoor: een kop-staartbotsing van een goederentrein met gevaarlijke stoffen met een reizigerstrein bij Tilburg in 2015 en een aanrijding door een reizigerstrein met een hoogwerker op een overweg bij Dalfsen in 2016.

Onderzoek

Op basis van de vorige jaarrapportage heeft de inspectie gesprekken gevoerd met de betrokken organisaties om de voortgang te volgen. Daarnaast bestudeerde en beoordeelde zij documenten, zoals analyses en onderzoeken. Dit is een doorlopend proces.

Conclusie

De inspectie ziet naast het opvolgen van aanbevelingen ook afvlakking van de aandacht op de uitvoering van de aanbevelingen. Met afvlakking bedoelt de inspectie dat partijen in het begin veel aandacht besteedden aan ideeën en plannen om de aanbeveling op te volgen. Nu merkt de inspectie dat deze ontwikkelingen minder snel gaan.

De inspectie vindt onderstaande punten noodzakelijk om 5 aanbevelingen in voldoende mate op te volgen:

- ProRail moet de mogelijkheden en de maatschappelijke baten en lasten van het beoogde waarschuwingssysteem voor een object op de overweg inzichtelijk maken.
- De chemiebedrijven SABIC, OCI Nitrogen en AnQore en de brancheorganisaties VNCI en CTGG mogen actiever sturen op veiligheid in de keten van het vervoer van gevaarlijke stoffen.
- ProRail moet de effectiviteit van de procedure 'bijzondere oversteek' inzichtelijker maken.

- ProRail vindt het, in samenwerking met Cumela, IPAF en VVT, ontwikkelen van een bewustwordingscampagne passen binnen haar doelstelling.
- ProRail moet ook de effectiviteit van de structurele overleggen met de wegbeheerders op het verbeteren van de veiligheid op overwegen inzichtelijker maken.

ILT
Omgeving en dienstverlening
Netwerk Transport

Ons kenmerk
ILT-2020/28798

De inspectie ziet voldoende invulling van 2 aanbevelingen door de volgende maatregelen:

- ProRail geeft een verdere invulling van het conflictvrij plannen van treinen. ProRail beheert de veiligheidsrisico's bij het plannen van rijwegen voor (goederen)treinen voldoende.
- ProRail heeft aan het overwegenregister een scoring op omgevingsfactoren toegevoegd, zoals het gebruik van de overweg. ProRail maakt met informatie van wegbeheerders sinds begin 2019 gebruik van het Nieuwe Overwegenregister.

De inspectie ziet dat bij 1 aanbeveling geen passende en proportionele alternatieven mogelijk zijn:

- De NS vindt de wijzigingen in de dienstregeling van niet-botscompatibel materieel op plaatsen waar ook treinen met gevaarlijke stoffen rijden een enorme inspanning. In deze wijzigingen ziet de NS geen veiligheidswinst. De NS investeert in andere, mogelijk doeltreffender, maatregelen om botsingen te voorkomen, zoals het voorkomen van stoptonend seinpassages.

De inspectie zal de opvolging van deze laatste 3 aanbevelingen niet meer volgen.

Vervolg

De inspectie is zich bewust van de complexe omgeving waarin organisaties de aanbevelingen opvolgen. De inspectie ziet goede ontwikkelingen, zoals samenwerking, kennisdeling en bewustwording. Tegelijkertijd ziet zij ruimte voor meer voortgang bij de opvolging van de aanbevelingen. De inspectie zal daarom ook dit jaar de resultaten en de ontwikkelingen kritisch volgen, onder andere in gesprekken met de betrokken organisaties.

Een afschrift van deze brief wordt aan de Tweede Kamer gestuurd.

Hopelijk bent u hiermee voldoende geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,

mr. J.A. van den Bos