

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3683

Vragen van de leden **Schonis** (D66) en **Van der Graaf** (ChrsitenUnie) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het artikel «verbreden snelwegen kan ondanks stikstofcrisis doorgaan dankzij «rekentruc» kabinet»* (ingezonden 16 juli 2020).

Mededeling van Minister **Van Nieuwenhuizen Wijbenga** (Infrastructuur en Waterstaat) (ontvangen 6 augustus 2020).

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «verbreden snelwegen kan ondanks stikstofcrisis doorgaan dankzij «rekentruc» kabinet»?¹

Vraag 2

Herkent u de situatie die geschetst wordt in de uitzending rondom de afwijkingen tussen de twee rekenmodellen SRM2 en OPS?

Vraag 3

Hoe verklaart u de afwijking tussen rekenmodel SRM2 (zoals gebruikt in Aerius) in vergelijking tot OPS?

Vraag 4

Houdt u met de wegprojecten rekening met de berekening door de commissie Hordijk, dat voorbij de vijf kilometer 95% van de NO_x-emissies neerslaan? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Hoe verklaart u dat de eerdere verhoging van de maximumsnelheid wel met afstandsgrens is berekend?

Vraag 6

Bent u bereid nader juridisch advies in te winnen voor de zeven nog te realiseren MIRT-wegprojecten?

¹ EenVandaag, 15 juli 2020, Verbreden snelwegen kan ondanks stikstofcrisis doorgaan dankzij «rekentruc» kabinet (<https://eenvandaag.avrotros.nl/item/verbreden-snelwegen-kan-ondanks-stikstofcrisis-doorgaan-dankzij-rekentruc-kabinet/>)

Mededeling

Op 16 juli 2020 hebben de leden Schonis (D66) en Van der Graaf (Christen-
unie) Kamervragen gesteld over het bericht «Verbreiden snelwegen kan
ondanks stikstofverbindingen doorgaan dankzij «rekentruc» kabinet».
In verband met de benodigde interdepartementale afstemming en het
zomerreces kunnen de vragen niet binnen de gebruikelijke termijn van drie
weken worden beantwoord.

Ik streef ernaar de vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden.