

Vergaderjaar 2020–2021

**27 830**

## **Materieelprojecten**

**Nr. 314**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 september 2020

#### **Inleiding**

Met deze brief informeer ik u over de behoeftestelling van het project *Future Littoral All Terrain Mobility Band Vagn* (FLATM BV). Dit project voorziet in een deel van de vervanging van de huidige, binnenkort verouderde BV206D en Viking voertuigen. Het betreft dat deel van de voertuigen dat een ondersteunende taak heeft. Daarmee realiseert het project een toekomstbestendige, licht gepantserde, *all-terrain* en *over-snow* mobiliteit voor de ondersteuning van de inzet van lichte amfibische expeditie-eenheden. De resterende behoefte aan vervanging van de V206D en Viking voertuigen wordt ingevuld met kleinere *all-terrain* patrouillevoertuigen gericht op manoeuvre voor dergelijke eenheden en krijgt vorm in een separaat project. Over dit project wordt uw Kamer in 2021 geïnformeerd.

Het project vervangt een deel van de huidige voertuigen en draagt daarmee bij aan een verdere vernieuwing van de krijgsmacht, zoals aangekondigd in de Defensienota 2018 (Kamerstuk 34 919, nr. 1).

#### **Context**

In de context van een veranderende veiligheidssituatie heeft het kabinet met de Defensienota een perspectief geschetst voor de stapsgewijze versterking en modernisering van de krijgsmacht. Hierbij is het uitgangspunt een veelzijdig inzetbare krijgsmacht die in staat is uitvoering te geven aan haar grondwettelijke taken. Voor het welslagen van militaire inzet is mobiliteit van groot belang, ook bij het amfibisch optreden in kustgebieden en in zeer moeilijk begaanbaar terrein.

#### **Behoefte**

Dit project voorziet in de mobiliteit ter ondersteuning van lichte amfibische eenheden. Het project bestaat uit één type voertuig dat zes varianten kent: logistiek, mortierdrager, medisch, herstel- en reparatie,

commandovoering en algemeen transport voor personeel en materieel. De inbouw van apparatuur zoals de huidige communicatiemiddelen vormt ook onderdeel van het project.

Naast het overschrijden van de technische levensduur speelt ook de behoefte aan een grotere zelfstandigheid op lagere niveaus een rol. Als gevolg daarvan is de behoefte aan mobiliteit en toegang tot (voertuig gebonden) informatiesystemen gegroeid.

### **Kenmerken**

Om operationeel relevant te zijn moeten de nieuwe voertuigen tenminste de terreinmobiliteit en amfibische mogelijkheden van de huidige voertuigen evenaren. Ook moeten zij voldoende transportmogelijkheden bieden om het optreden logistiek te kunnen ondersteunen. Tevens moeten de voertuigen eenvoudig en betrouwbaar zijn en inzetbaar zijn onder extreme weersomstandigheden. Daarnaast is ook van belang dat ze kunnen functioneren als drager van voertuiggebonden informatie- en communicatietechnologie (ICT). Deze ICT-middelen zijn reeds beschikbaar en maken geen onderdeel uit van dit project, maar het inbouwen ervan in de voertuigen wel.

Het beoogde totaal aantal ondersteunende- en patrouillevoertuigen is samen groter dan het huidig aantal BV206D en Viking voertuigen. Het nieuwe aantal voertuigen is gebaseerd op de inzetbaarheidsdoelstellingen volgens de Defensienota en de NATO *capability targets*. De kwantitatieve behoefte van het project FLATM BV is gebaseerd op de behoefte aan ondersteunende voertuigen en bedraagt 124 stuks. Daarnaast wordt een optie voor het afroepen van extra ondersteunende voertuigen opgenomen in het contract.

### *Samenwerking*

Nederland werkt bij de verwerving van de voertuigen samen met het Verenigd Koninkrijk, Zweden en Duitsland in het kader van het vorig jaar gesloten Memorandum of Understanding Multinational Cooperation on All Terrain Vehicles. Deze landen zijn reeds gebruiker van de huidige BV206D voertuigen en hebben een vervangingsbehoefte in grofweg dezelfde periode als Nederland. Uit marktverkenning is gebleken dat slechts één volwassen product in deze niche markt is. De landen beogen derhalve een *Military-off-the-shelf* (MOTS)voertuig zonder concurrentiestelling te verwerven bij de leverancier die de voertuigen kan leveren. Een internationaal projectbureau, onder leiding van Zweden, zal de primaire (dagelijkse) coördinatie voeren. Defensie is voornemens om al op korte termijn een personele bijdrage aan dit projectbureau te gaan leveren. Nadat in het vervolg van het project de juiste voorbereidingen zijn getroffen en informatie is verkregen, volgt een *Program Arrangement* waarin de prijs, de voertuigspecificaties en de hoeveelheid af te nemen voertuigen worden vastgelegd.

Het streven is om maximale synergie en interoperabiliteit te bereiken. Ook voor de instandhouding wordt samenwerking gezocht met de internationale partners en de industrie. In de loop van het project zal het Ministerie van Economische Zaken en Klimaatbeleid met de leverancier afspraken maken over Industriële Participatie door het Nederlandse bedrijfsleven. Deze afspraken maken geen deel uit van de internationale materiële samenwerking.

### *Defensie Energie en Omgeving Strategie (DEOS)*

Het project levert slechts een beperkte bijdrage aan het bereiken van de doelen van de DEOS (Kamerstuk 33 763, nr. 152). Omdat het een MOTS voertuig betreft dat wereldwijd inzetbaar moet zijn onder extreme

omstandigheden, waaronder zeer lage temperaturen, zijn de mogelijkheden voor lage emissietechnologie beperkt. Wel zijn en worden de mogelijkheden tot emissiebeperking steeds met de leverancier besproken.

### *Relatie met andere projecten*

Omdat de FLATM BV voertuigen de kern van de amfibische voertuigcapaciteit vormen, wordt het project nauwgezet afgestemd met de vervanging van de zware en middelzware landingsvaartuigen. Over beide projecten zal uw Kamer later geïnformeerd worden conform het Defensie Materieel Proces.

### **Financiële aspecten**

Het toegekende projectbudget bedraagt tussen de 100 miljoen en 250 miljoen euro (prijsspeil 2020). In geval de optie op extra ondersteunende voertuigen wordt benut stijgt het projectbudget boven de 250 miljoen euro. In dat geval is aanvullende besluitvorming nodig, waarover de kamer wordt geïnformeerd. De investering, inclusief het eventuele effect van dit project op de exploitatiekosten, komt ten laste van het investeringsbudget van Defensie.

In dit project worden MOTS voertuigen verworven waardoor de risico's laag zijn en er geen noodzaak is voor een onderzoeksfase (B-fase). Resterende risico's zijn middels een projectreserve afgedekt. Als gevolg van de internationale samenwerking en de afstemming van diverse nationale besluitvormingsprocessen bestaat er een hoger risico op vertraging, hetgeen zoveel mogelijk wordt voorkomen door intensief internationaal overleg.

Bij deze brief is een bijlage opgenomen<sup>1</sup> in lijn met de pilot genoemd in de derde voortgangsrapportage van de Operatie inzicht in Kwaliteit (Kamerstuk 31 865, nr. 168) van de Minister van Financiën.

### **Vooruitblik**

Het project wordt uitgevoerd in de periode 2020 tot en met 2027. Vanaf 2024 stromen de eerste voertuigen naar verwachting de organisatie binnen.

Uw Kamer zal over de voortgang van dit project worden geïnformeerd via de D-brief, de begroting van het Defensiematerieelbegrotingsfonds, het jaarverslag en het Defensie Projectenoverzicht. De D-brief wordt, naar verwachting in 2021, verstuurd voordat Nederland de af te nemen aantallen en plafondprijzen vastlegt in Program Arrangement 2. Vanwege de voortgang van de internationale samenwerking en het belang van een snedige instroom van de nieuwe voertuigen zal te zijner tijd om een snelle behandeling verzocht worden.

De Staatssecretaris van Defensie,  
B. Visser

---

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl)