

Categorie	Soort	Verschijningsvorm	Kenteken	Max. constructiesnelheid	Trapondersteuning	Toelating	Maximaal vermogen	Rijbewijs	Helm in huidige situatie
Fiets met trapondersteuning			Nee	25 km/u	Volledig	EU Machinerichtlijn ¹ (zelfcertificering ²)	250 Watt	Nee	Nee
Bromfiets	Bromfiets met gashendel, volledig zelfrijdend	Elektrisch of verbrandingsmotor	Ja, geel	45 km/u	Nee	EU Verordening 168/2013 ³ (goedkeuring)	Verbrandingsmotor 50cc of elektromotor 4 kW	Ja, AM	Ja, brom-/motorfietshelm
	Speedpedelec	Elektrisch	Ja, geel	45 km/u	Volledig	EU Verordening 168/2013 (goedkeuring)	4 kW	Ja, AM	Ja, speedpedelec helm
	Snorfiets met gashendel, volledig zelfrijdend	Elektrisch of verbrandingsmotor	Ja, blauw	25 km/u	Nee	EU Verordening 168/2013 (goedkeuring)	Verbrandingsmotor 50cc of elektromotor 4 kW	Ja, AM	Nee
	Snorfiets, zijnde een bijzondere bromfiets	Elektrisch of verbrandingsmotor	Nee, wel voornemen ⁴	25 km/u	Volledig of niet, beide mogelijk	Nationaal kader / aanwijzing	Verbrandingsmotor 50cc of elektromotor 4 kW	Nee, maar minimum leeftijd 16 jaar	Nee

¹ Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG (PbEU 2006, L 157).

² Geen echte toelating door een instantie dus, maar verkoop op de markt en mogelijke controle achteraf.

³ Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PbEU 2013, L 60), dan wel één van de voorgaande richtlijnen.

⁴ Zoals gemeld in de kamerbrief van 16 juli 2020: Tweede Kamer, vergaderjaar 2019-2020, 29 398 nr. 845.

Categorie	Soort	Verschi- ningsvorm	Kenteken	Snelheid	Traponder- steuning	Toelating	Maximaal vermogen	Rijbewijs	Helm in huidige situatie
Bromfiets	Historische snorfiets (zoals de Solex)	Fiets met trappers en hulpmotor (verbrandings motor of elektromotor) of rol aandrijving, veelal ook mogelijk om met uitgescha- kelde hulpmotor te rijden (dus zelf trappen)	Ja, blauw	25 km/u	Ja, maar veelal meetrappen bij start, tegenwind en op hellingen. De motor functioneert onafhankelijk van het trappen. Het zijn twee onafhankelijke aandrijfsystem en (t.o.v. trapondersteu- ning). Bij trapondersteu- ning zit er een verbinding tussen de trappers en de motor.	Nationale bromfietstype- goedkeuringen ⁵	Verbrandings- motor 50cc of elektromotor 4 kW	Ja, AM	Nee
	Snorfiets, zijnde een gemotor- iseerd rijwiel (L1e-A)	Fietsen met trappers, uitgerust met een hulpaandrij- ving met als hoofddoel traponder- steuning	Ja, blauw	25 km/u	Volledig of deels	EU Verordening 168/2013 (goedkeuring)	> 250 Watt, max 1 kW	Ja, AM	Nee

⁵ Voor zover toegelaten vóór 1 januari 1994.

Wegenverkeerswet 1994

Bromfiets:

- a. motorrijtuig op twee wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm³ of een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of een motorrijtuig als bedoeld in subonderdeel d;
- b. motorrijtuig op drie wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of een motorrijtuig als bedoeld in subonderdeel d, uitgerust met:
 - 1°. een motor met elektrische ontsteking met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm³,
 - 2°. een motor met inwendige verbranding en een netto maximumvermogen van niet meer dan 4 kW voor andere dan onder 1° genoemde motoren, of
 - 3°. een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW; dan wel
- c. motorrijtuig op vier wielen, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of een motorrijtuig als bedoeld in subonderdeel d, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h en een ledige massa van minder dan 350 kg, de massa van de batterijen in elektrische voertuigen niet inbegrepen, uitgerust met:
 - 1°. een motor met elektrische ontsteking met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm³,
 - 2°. een motor met inwendige verbranding en een netto maximumvermogen van niet meer dan 4 kW voor andere dan onder 1° genoemde motoren, of
 - 3°. een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW;
- d. een motorrijtuig als bedoeld in artikel 20b.

In ieder geval wordt als bromfiets aangemerkt een voertuig dat blijkt het afgegeven kentekenbewijs als bromfiets is aangeduid;

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Snorfiets:

1. bromfiets die blijkt de gegevens in het kentekenregister is geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 25 km per uur, met uitzondering van de speed-pedelec, of
2. bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d (= bijzondere bromfiets);

DUS: Snorfietsen zijn bromfietsen die maximaal 25 km/u kunnen rijden.