

Novelle afschaffen vliegbelasting voor vrachtvliegtuigen

Gevolgen: ingrijpend / middelgroot / **beperkt**

			
Interactie burgers/bedrijven			x
Maakbaarheid systemen			x
Handhaafbaarheid			x
Fraudebestendigheid		nvt	
Complexiteitsgevolgen			x

Risico procesverstoringen: groot / gemiddeld / **klein**

Uitvoeringskosten	incidenteel	structureel
• Dienstverlening	€ 0	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ 0
• Automatisering	€ 120.000	€ 0

Personele gevolgen: 0 fte incidenteel
0 fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 – 01 – 2021

Beslag portfolio: beperkt

Eindoordeel: uitvoerbaar

Beschrijving voorstel/regeling

Dit voorstel wijzigt de Wet vliegbelasting zodanig dat de vliegbelasting voor vrachtvliegtuigen komt te vervallen. Tevens stijgt door dit voorstel het vliegbelastingtarief per vertrekkende passagier van € 7 naar € 7,45 (prijspeil 2017).

Interactie burgers/bedrijven

Door de gekozen opzet is het aantal belastingplichtigen (exploitanten van luchthavens) zeer beperkt. De Belastingdienst zal met de belastingplichtigen overleg voeren over de gevolgen van de invoering van dit

voorstel en de Wet vliegbelasting voor de inrichting van de administratie. Voor de exploitanten van luchthavens waarvan veel vrachtvliegtuigen vertrekken zal de impact van de voorgestelde wijziging groter zijn. Voor het overige vindt de communicatie plaats via de reguliere kanalen van de Belastingdienst.

Maakbaarheid systemen

De noodzakelijke systeemaanpassingen kunnen tijdig worden verwerkt.

Handhaafbaarheid

Het vervallen van de vliegbelasting voor vrachtvliegtuigen maakt de handhaving op en controle van de vliegbelasting minder complex. Gezien het beperkte aantal belastingplichtigen zal de afname niet leiden tot noemenswaardige besparingen in de handhaving.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Doordat de vliegbelasting voor vrachtvliegtuigen komt te vervallen, wordt de vliegbelasting minder complex.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

De kosten van de incidentele systeemaanpassingen die samenhangen met dit voorstel bedragen € 120.000. Er zijn geen andere incidentele of structurele kosten/besparingen.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: 1 januari 2021.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.