



Blik op vliegverkeer Schiphol

23 oktober 2020



Vooruitblik
26 okt - 1 nov 2020



Terugblik
12 - 18 okt 2020



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer komt langzaam weer op gang, maar het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



LVNL

Schiphol

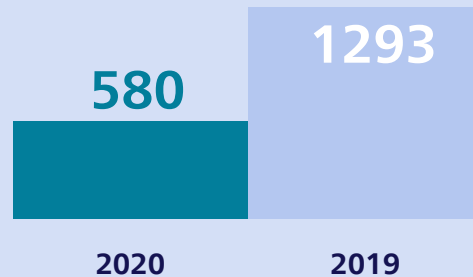


Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (44) verwachten we gemiddeld 580 vluchten per dag.

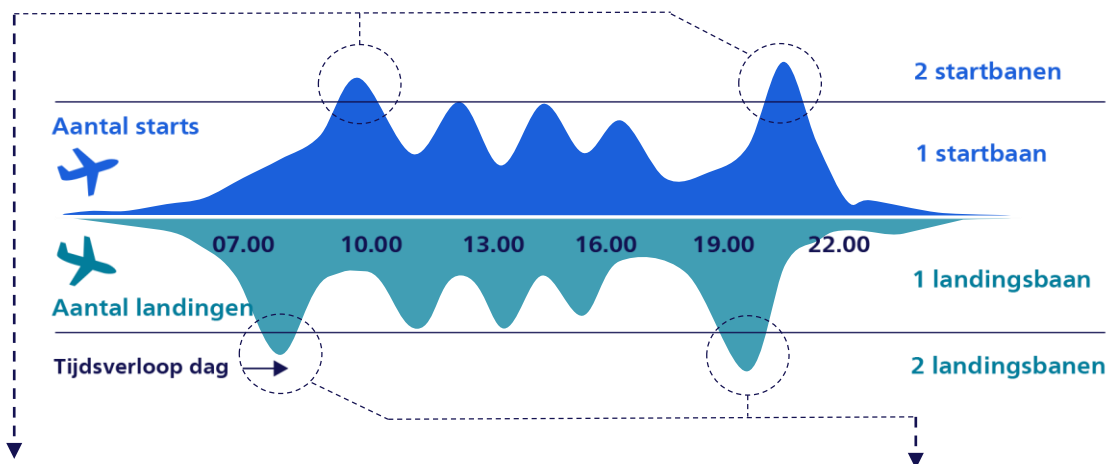
Dit is een afname ten opzichte van week 42, toen we gemiddeld 660 vluchten telden.

In week 44 vorig jaar hadden we gemiddeld 1293 vluchten per dag.



Verdeling van het vliegverkeer over de dag

Het vliegverkeer in week 44 verdeelt zich naar verwachting volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag. Op piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur).

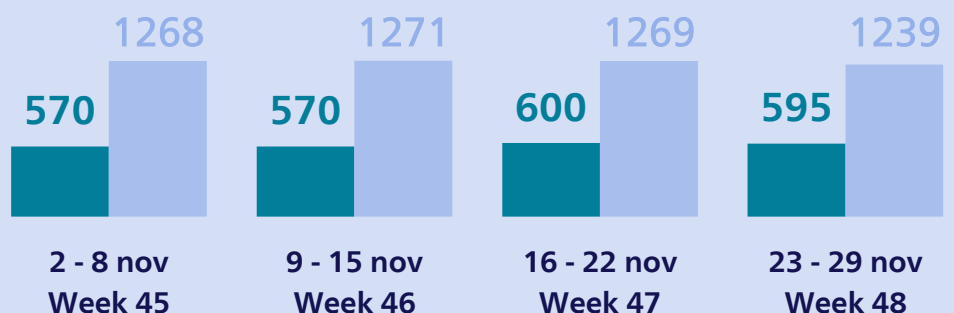


We verwachten startpieken tussen 09.20 - 11.00 uur en 20.20 - 21.20 uur. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten landingspieken tussen 07.20 - 08.40 uur, en 18.40 - 20.00 uur. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

Aantal vluchten per dag in de komende weken

We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag de komende weken op hetzelfde niveau blijft. Hiernaast de prognose (2020) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorig jaar (2019).

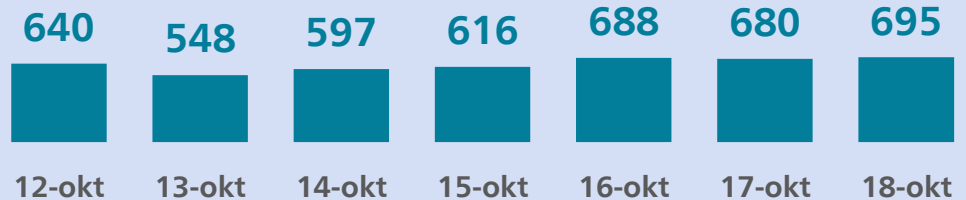




Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 42 waren er gemiddeld 638 vluchten per dag (prognose 650).

Ten opzichte van week 41 is het aantal vluchten iets afgenomen.



Baaninzet

Het grootste deel van het vliegverkeer is geland op of vertrokken vanaf de Polderbaan en de Kaagbaan.

De Aalsmeerbaan is voornamelijk ingezet als tweede baan gedurende piekmomenten, daarnaast enkele momenten als hoofdbaan vanwege de wind en kort onderhoud op de Kaagbaan.

De inzet van de Zwanenburgbaan was beperkt vanwege de werkzaamheden aan taxibanen aan de zuidzijde van de baan. Hierdoor is de Buitenveldertbaan een aantal keer als tweede baan gebruikt.

Vanwege wind kon de Buitenveldertbaan tijdens één piekmoment niet worden ingezet en is de Oostbaan gebruikt als tweede landingsbaan.

Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 42 | 12 - 18 okt

Kaagbaan	40%
Polderbaan	40%
Aalsmeerbaan	12%
Buitenveldertbaan	4%
Zwanenburgbaan	3%
Oostbaan	1%

Piekmomenten



Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.25 en 10.40 uur
tussen 20.00 en 21.35 uur



Landend vliegverkeer

tussen 06.55 en 08.50 uur
tussen 12.45 en 13.35 uur
tussen 18.25 en 19.55 uur

In week 42 was er op bijna alle dagen in de ochtend en avond het vaste patroon van een landingspiek gevolgd door een startpiek. Alleen op woensdagochtend was het niet nodig een tweede startbaan in te zetten.

Op twee dagen was er nog een extra landingspiek in de vroege middag waarbij een tweede landingsbaan is ingezet.

De start- en landingspiekmomenten waren volgens verwachting, waarbij er een geringe spreiding was in begin- en eindtijden. Dit komt door diverse omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod.

Bijzonderheden

De hoeveelheid vluchten in week 42 was circa 44% van het aantal vluchten in deze week in 2019. We zien de afgelopen weken een dalende trend. Naar verwachting wordt dit veroorzaakt door een verdere afname van de vraag naar reizen als gevolg van de tweede corona-golf, met als gevolg daarvan minder vluchten.



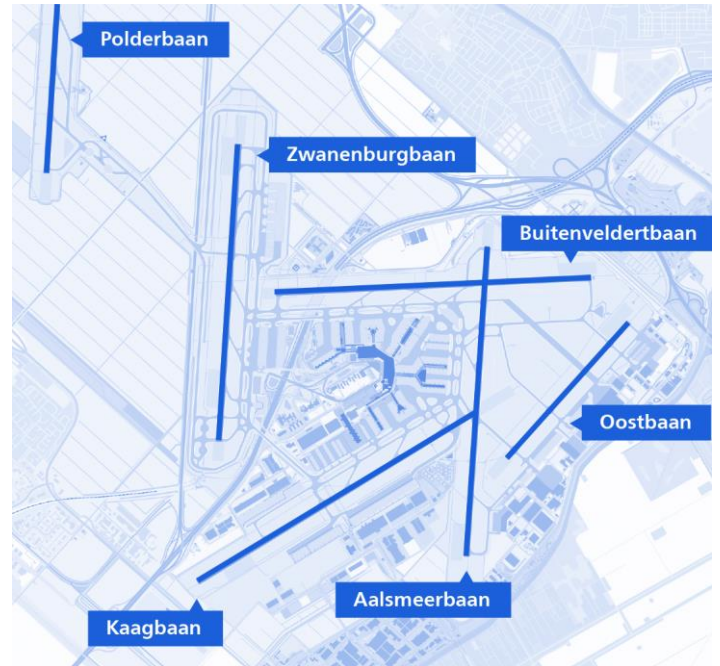
Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Daarnaast kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ook ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.



Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



www.bezoekbas.nl



020 – 601 55 55

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

bas bewoners
aanspreekpunt
schiphol

