

Vergaderjaar 2020–2021

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 887

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 7 december 2020

Met deze brief informeer ik u over de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021. Deze regeling geeft invulling aan de eerste tranche van de investeringsimpuls verkeersveiligheid. Eerder informeerde ik u over de invulling van de regeling (Kamerstuk 29 398, nr. 827).

Sinds mijn aantreden als Minister in 2017 is het verbeteren van de verkeersveiligheid een absolute topprioriteit. Dat geldt ook voor de medeoverheden. Samen met provincies en gemeenten wordt hard gewerkt om het aantal verkeersslachtoffers omlaag te krijgen. Als straks, na de corona-crisis de drukte op onze wegen weer toeneemt, is een veilige (fiets)infrastructuur daarvoor belangrijker dan ooit. Dat geldt in het bijzonder voor onze provinciale en gemeentelijke wegen, omdat de meeste verkeersslachtoffers juist op die wegen vallen.

In 2018 lanceerde ik samen met de Minister van Justitie en Veiligheid en provincies, gemeenten, vervoersregio's en verschillende maatschappelijke organisaties het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Onderdeel van dat plan is een risico-inventarisatie door gemeenten, provincies en waterschappen om de gevaarlijke verkeerssituaties op hun wegen in kaart te brengen. Het kabinet heeft voor de komende tien jaar een half miljard euro beschikbaar gesteld aan medeoverheden voor het aanpakken van de gevaarlijke verkeerssituaties (de impuls verkeersveiligheid). Voorwaarde daarbij is dat provincies, gemeente en waterschappen eenzelfde bedrag investeren. Zo komt er in totaal een miljard euro extra beschikbaar voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Het geld van de investeringsimpuls verkeersveiligheid wordt in verschillende tranches uitgegeven. Afgelopen Prinsjesdag kon ik u melden dat we komend jaar voor de eerste tranche de beschikbare rijksbijdrage ophogen; in 2021 stellen we nog eens € 100 miljoen euro extra beschikbaar, boven op de € 100 miljoen die voor 2020–2021 al beschikbaar was.

Provincies, gemeenten en waterschappen konden van 1 juli tot en met 1 september jl. hiervoor een aanvraag indienen. Vanuit het hele land zijn

meer dan 200 aanvragen binnengekomen voor een rijksbijdrage van 50 procent aan onder meer veiligere kruisingen, fietspaden, wegen en rotondes. De afgelopen periode zijn deze aanvragen zorgvuldig inhoudelijk beoordeeld. Ik ben blij te kunnen melden dat door de extra middelen die beschikbaar zijn gesteld, ik alle aanvragen die voldeden aan de juridische en inhoudelijke eisen voor een rijksbijdrage, heb kunnen honoreren.

Het Rijk draagt met het honoreren van deze aanvragen nu in totaal € 165 mln. bij aan verkeersveiligheidsmaatregelen op het onderliggend wegennet. Hiervan gaat circa een kwart naar de provincies en circa driekwart naar de gemeenten. In de bijlage treft u aan een overzicht van de medeoverheden die een rijksbijdrage hebben ontvangen.

Medeoverheden konden een aanvraag doen voor een rijksbijdrage voor 38 maatregelen. Veel aanvragen zijn gedaan voor een rijksbijdrage aan maatregelen op 30 km/u wegen en voor fietsinfrastructuur. De drie meest aangevraagde maatregelen betreffen:

- 1) drempels, wegversmallingen en asverspringingen;
- 2) de aanleg van een vrijliggend fietspad of het verbreden van fietspaden; en
- 3) kruispuntplateaus.

Ook hebben bijvoorbeeld 30 gemeenten een rijksbijdrage ontvangen voor het inrichten van schoolzones. Dit betreft onder andere de gemeente Eindhoven die een rijksbijdrage krijgt om verschillende schoolzones in te richten met snelheidsbeïnvloedende maatregelen, maar ook om op meerdere locaties kruispuntplateaus aan te leggen om de snelheid te reduceren en het oversteken veiliger te maken. Andere voorbeelden betreffen de gemeente Smallingerland die een rijksbijdrage ontvangt voor voetgangersoversteekplaatsen of de gemeente Rucphen die 50 km/u wegen afwaardeert naar 30 km/u wegen. Maar ook gaat geld naar 80 km/u wegen en 100 km/u wegen, zoals het inrichten van berm- en ongelijkvloerse kruisingen en de aanleg van rotondes.

Ongeveer twee derde van de maatregelen wordt binnen een jaar uitgevoerd. Zo wordt niet alleen de verkeersveiligheid verbeterd, maar wordt ook op korte termijn een impuls gegeven aan de bouwsector. Ik ben blij dat we met deze eerste tranche van de investeringsimpuls verkeersveiligheid direct aan zo veel goede plannen hebben kunnen bijdragen. De resterende middelen blijven uiteraard beschikbaar als rijksbijdrage voor verkeersveiligheidsmaatregelen van medeoverheden. Zo blijf ik ook de komende periode samen met medeoverheden werken aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

BIJLAGE 1:**Overzicht van medeoverheden die een rijksbijdrage hebben ontvangen:**

Gemeente Heiloo	Gemeente Rotterdam	Gemeente Tholen
Gemeente Lingewaard	Gemeente Woudenberg	Gemeente Steenwijkerland
Gemeente Arnhem	Gemeente Overbetuwe	Gemeente Veenendaal
Gemeente Eindhoven	Gemeente Kampen	Gemeente Heerlen
Gemeente Breda	Gemeente Amersfoort	Gemeente Meppel
Gemeente Venray	Gemeente De Bilt	Gemeente Halderberge
Gemeente Gilze en Rijen	Gemeente Heusden	Gemeente Súdwest-Fryslân
Gemeente Oss	Gemeente West Betuwe	Gemeente Dronten
Gemeente Kerkrade	Gemeente Helmond	Gemeente Achtkarspelen
Gemeente Gouda	Gemeente De Wolden	Gemeente Noordenveld
Gemeente Weert	Gemeente Raalte	Gemeente Dordrecht
Gemeente Harderwijk	Gemeente Borger-Odoorn	Gemeente Middelburg
Gemeente Castricum	Gemeente Renkum	Gemeente Westerveld
Gemeente Dongen	Gemeente Assen	Gemeente Utrecht
Gemeente Venlo	Gemeente Hoeksche Waard	Gemeente Heerenveen
Gemeente Eijsden-Margraten	Gemeente Heeze-Leende	Gemeente Wijchen
Gemeente Woerden	Gemeente Heumen	Gemeente Zeist
Gemeente Beuningen	Gemeente Lochem	Gemeente Ede
Gemeente Maastricht	Gemeente Smallerland	Gemeente Velsen
Gemeente Tilburg	Gemeente Noordoostpolder	Gemeente Dantumadiel
Gemeente Horst aan de Maas	Gemeente Uitgeest	Gemeente Hulst
Gemeente Baarle-Nassau	Gemeente Opsterland	Gemeente Nijkerk
Gemeente Sittard-Geleen	Gemeente Meerssen	Gemeente Westerkwartier
Gemeente 's-Hertogenbosch	Gemeente Landgraaf	Gemeente Leiden
Gemeente Leudal	Gemeente Doetinchem	Gemeente Tytsjerksteradiel
Gemeente Oosterhout	Gemeente Beekdaelen	Gemeente Hollands Kroon
Gemeente Waalre	Gemeente Harlingen	Gemeente Hillegom
Gemeente Goeree-Overflakkee	Gemeente Grave	Gemeente Teylingen
Gemeente Meierijstad	Gemeente Ooststellingwerf	Gemeente Ommen
Gemeente Rucphen	Gemeente Texel	Gemeente Bergen (NH.)
Gemeente Boxmeer	Gemeente Hardinxveld-Giessendam	Gemeente Eersel
Gemeente Zuidplas	Gemeente Houten	Gemeente Vijfheerenlanden
Gemeente Voorst	Gemeente Zevenaar	Gemeente Heemskerk
Gemeente Alphen-Chaam	Gemeente Oldenzaal	Gemeente Lisse
Gemeente Loon op Zand	Gemeente Sint-Michiëlsgestel	Gemeente Wierden
Gemeente Zundert	Gemeente Het Hogeland	Gemeente Hardenberg
Gemeente Epe	Gemeente Leeuwarden	Gemeente Druten
Gemeente Enschede	Gemeente Mook en Middelaar	Gemeente Bergeijk
Gemeente Best	Gemeente Steenbergen	Gemeente Ridderkerk
Gemeente Roermond	Gemeente Bergen op Zoom	Gemeente Stichtse Vecht
Gemeente De Ronde Venen	Gemeente Brummen	Gemeente Heerhugowaard
Gemeente Nijmegen	Gemeente Groningen	Gemeente Langedijk
Gemeente Asten	Gemeente Montferland	Gemeente Soest
Gemeente Oost Gelre	Gemeente Echt-Susteren	Gemeente Zutphen
Gemeente Alphen aan den Rijn	Gemeente Rhenen	Gemeente Roosendaal
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente Beverwijk	Gemeente Hilversum
Gemeente Twenterand	Gemeente Zwartewaterland	Provincie Limburg
Gemeente Aalten	Gemeente De Fryske Marren	Gemeente Midden-Delfland
Gemeente Lelystad	Gemeente Valkenburg aan de Geul	Gemeente Deventer
Gemeente Ermelo	Gemeente Berg en Dal	Gemeente Oude IJsselstreek
Gemeente Almelo	Gemeente Wijdmeren	Gemeente Duiven
Gemeente Goes	Gemeente Amsterdam	Gemeente Brunssum
Gemeente Apeldoorn		Gemeente Valkenswaard

Gemeente Urk	Gemeente Zaanstad	Gemeente Gooise Meren
Gemeente Borne	Gemeente Uithoorn	Gemeente Schouwen-Duiveland
Gemeente Delft	Gemeente Purmerend	Provincie Utrecht
Gemeente Leidschendam-Voorburg	Gemeente Diemen	Provincie Zeeland
Gemeente Westland	Gemeente Ouder-Amstel	Provincie Noord-Holland
Gemeente Vlaardingen	Gemeente Beemster	Provincie Noord-Brabant
Gemeente Maassluis	Gemeente Landsmeer	Provincie Gelderland
Gemeente Hellevoetsluis	Gemeente Edam-Volendam	Provincie Overijssel
Gemeente 's-Gravenhage	Gemeente Aalsmeer	Provincie Drenthe
Gemeente Wassenaar	Gemeente Amstelveen	Provincie Friesland
Gemeente Nissewaard	Gemeente Haarlemmermeer	Provincie Zuid-Holland
Gemeente Schiedam	Gemeente Wormerland	Provincie Groningen
Gemeente Lansingerland	Gemeente Oostzaan	Provincie Flevoland
Gemeente Capelle aan den IJssel	Gemeente Westerwolde	Waterschap Scheldestromen
	Gemeente Zwolle	Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard
