

# Afsluitende rapportage Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

## Inhoud

1.	Doel rapportage	3
2.	Instelling en inrichting van de Uitvoeringstafel	3
2.1.	Voorgeschiedenis	3
2.2.	Instelling	4
2.3.	Opdracht	5
2.4.	Opzet en inrichting	5
2.4.1.	De bestuurlijke Regiegroep	6
2.4.2.	De werkgroepen	6
	De werkgroep Monitoring van de uitvoering	6
	Subwerkgroep Flankerende maatregelen	7
	De werkgroep Innovatie	7
2.4.3.	Periodieke algemene informatiebijeenkomst	7
2.4.4.	Leefbaarheidsfonds	7
3.	Resultaten, bevindingen en aanbevelingen	8
3.1.	Resultaten	8
3.2.	Bevindingen en aanbevelingen	9
3.2.1.	Vervolg	9
3.3.	Over te dragen onderwerpen	10
1.	Bijlage: Resultaten werkprogramma Uitvoeringstafel Eindhoven Airport	11

# Afsluitende rapportage Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

## 1. Doel rapportage

Deze rapportage beschrijft de opdracht en het functioneren van de Uitvoeringstafel, de behaalde resultaten en de taken die worden overgedragen aan de nieuwe overlegstructuur.

## 2. Instelling en inrichting van de Uitvoeringstafel

### 2.1. Voorgeschiedenis

#### Kabinetsbesluit

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport heeft het kabinetsbesluit van 28 oktober 2015 over de ontwikkeling van Eindhoven Airport uitgevoerd. In deze brief geeft de toenmalige staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de voorwaarden aan waaronder Eindhoven Airport kan groeien tot en met 2019. De voorwaarden zijn gebaseerd op de uitkomst van de evaluatie aan de Alderstafel Eindhoven over de tweede fase van de ontwikkeling van Eindhoven Airport en de wens van de regio om te zoeken naar additionele maatregelen voor hinderbeperking.

Dit besluit was juridisch verankerd in de medegebruiksvergunning 2016 tot en met 2019 voor Eindhoven Airport. Kortgezegd kon Eindhoven Airport onder voorwaarden doorgroeien naar circa 43.000 vliegtuigbewegingen in 2019<sup>1</sup>.

In de kern omvat het kabinetsbesluit de voorwaarden zoals opgenomen in het Aldersadvies tweede fase van 21 juli 2015<sup>2</sup>. Het kabinet heeft aan het Aldersadvies tweede fase een aantal nadere hinderbeperkende maatregelen toegevoegd:

- Op jaarbasis gelden gemiddeld maximaal 4 geplande landende vliegtuigbewegingen per dag tussen 23.00 – 23.30 uur. In deze periode geldt voor de jaren 2016-2017 een maximum van 5 geplande bewegingen per dag, voor de jaren erna een maximum van 6 geplande vliegtuigbewegingen per dag in dit tijdsblok;
- De in het Aldersadvies opgenomen groei wordt deels afhankelijk gesteld van het aantal gerealiseerde vliegtuigbewegingen na 23.00 uur. Een deel van de groei, te weten 1.500 vliegbewegingen per jaar extra, wordt pas toegestaan indien in het voorafgaande jaar het aantal gerealiseerde landende vliegtuigbewegingen na 23.00 uur niet meer bedraagt dan op jaarbasis gemiddeld maximaal 3 per dag. Dit komt voor de jaren 2016, 2017, 2018 en 2019 neer op de navolgende jaarlijkse maximum aantallen vliegtuigbewegingen (vtb):

<sup>1</sup> Eindhoven Airport heeft inmiddels een nieuwe medegebruiksvergunning voor de periode 2020 en 2021

<sup>2</sup> Voor de exacte tekst wordt verwezen naar het Aldersadvies d.d. 21 juli 2015 en het Kabinetsbesluit

2016	2017	2018	2019
33.500	35.500 onvoorwaardelijk 1.500 voorwaardelijk* 37.000 maximaal	39.000 onvoorwaardelijk 1.500 voorwaardelijk* 40.500 maximaal	41.500 onvoorwaardelijk 1.500 voorwaardelijk* 43.000 maximaal
	*: gerealiseerde aantal vtb tussen 23.00-24.00 <sup>1</sup> uur in 2016 was niet meer dan 3 per dag gemiddeld op jaarbasis  1 Conform het Aldersadvies mogen er geen vluchten worden ingepland die landen na 23.30 uur.	*: gerealiseerde aantal vlb tussen 23.00-24.00 uur in 2017 was niet meer dan 3 per dag gemiddeld op jaarbasis	*: gerealiseerde aantal vlb tussen 23.00-24.00 uur in 2018 was niet meer dan 3 per dag gemiddeld op jaarbasis

- Er wordt een onafhankelijk onderzoek uitgevoerd naar flankerende voorstellen om overlast in de regio verder terug te dringen. Dit onderzoek zal zich niet alleen op de periode tot 2020 richten, maar ook op de periode daarna. Hierbij zal in aanvulling op de bekende hinderbeperkende maatregelen zoals geluidsisolatie, het leefbaarheidsfonds en het verleggen van vliegroutes, ook naar minder voor de hand liggende opties worden gekeken;
- In de toekomst blijft de hinderbeleving gemonitord door middel van het periodieke reguliere GGD-gezondheidsonderzoek. Samen met de GGD en het RIVM zal er, mede op verzoek van de regio, door het rijk worden gewerkt aan een standaardset vragen, die kan worden meegenomen bij de periodieke reguliere GGD-gezondheidsonderzoeken;
- Begin 2016 zal een evaluatie van de vliegroute 1b starten. De klachten van de bewoners van Wintelre worden in deze evaluatie betrokken. Ook de geluidsoverlast van andere activiteiten wordt in beschouwing genomen.

## 2.2. Instelling

Eén van de aanbevelingen uit het Aldersadvies tweede fase was om voor de periode 2016 t/m 2019 het luchthavenoverleg dat is ontstaan middels de Alderstafel Eindhoven voort te zetten:

- daartoe een Uitvoeringsoverleg (geen onderhandelingstafel) in te stellen,
- het kabinetsbesluit als een gegeven te beschouwen en als niet onderhandelbaar uitgangspunt te respecteren,
- met die partijen die de kaders van het kabinetsbesluit als opdracht accepteren, en
- met een in het advies nader omschreven agenda.

In het besluit van 28 oktober 2015 heeft het kabinet dit advies overgenomen.

Alle partijen aan de Alderstafel, met uitzondering van de Brabantse Milieufederatie (BMF) en de Vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW), hebben aangegeven het door de Tweede Kamer overgenomen kabinetsbesluit te accepteren als een gegeven en uitgangspunt.

## 2.3. Opdracht

De in het Kabinetsbesluit gestelde en door de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport nader geformuleerde opdracht van Uitvoeringstafel luidde:

- Uitvoering te geven aan het besluit van kabinet en Tweede Kamer van 28 oktober resp. 1 december 2015 met betrekking tot fase 2 van de groei van Eindhoven Airport, waaronder in ieder geval de in het Aldersadvies van 21 juli 2015 genoemde onderwerpen:
  - De monitoring van de naleving van de afspraken rond de openingstijden;
  - De verdeling van de eventuele nog te realiseren milieuwinst indien het aantal bewegingen binnen de vergunde geluidruimte boven de 43.000 bewegingen uitstijgt (in de periode tot en met 2019);
  - Informatievoorziening;
  - Inventarisatie isolatie en monitoring van de uitvoering;
  - Uitwerking en uitvoering van de ‘innovatieve roadmap’;
  - Leefbaarheidsfonds;
  - Afspraken over het vervolg van de monitoring van de gezondheidsbeleving;
  - Verduurzaming van de luchtvaart;
  - Monitoring van de ontwikkeling van het bestemmingspakket (inclusief herdefiniëring van zakelijke bestemmingen), hinderbeperking, bereikbaarheid en duurzaamheid;
  - Verdere optimalisatie van de routes: route 1B en de Standard Instrument Departures;
  - Sanering industrielawaai Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport door het ministerie van Defensie.
- Het uitvoeren van een onafhankelijk onderzoek naar flankerende voorstellen om de overlast in de regio verder terug te dringen.
- Het vaststellen van de innovatieve Roadmap.
- De minister van IenW en de staatssecretaris van Defensie ongevraagd en gevraagd te adviseren op voor de partijen belangrijke onderwerpen.

Het bespreken van groeiruimte/cijfers (o.a. aantallen vliegbewegingen) van Eindhoven Airport na 2019, maakte géén onderdeel uit van de opdracht.

## 2.4. Opzet en inrichting

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport heeft bestaan uit een bestuurlijke Regiegroep, de ambtelijke werkgroep “Monitoring van de uitvoering” en de werkgroep “Innovatie”. De taken van de werkgroep “Innovatie” zijn in 2018 overgenomen door de werkgroep “Monitoring van de uitvoering”. In de periode na de start werd er ook een subwerkgroep Flankerende maatregelen ingesteld.

De looptijd van de Uitvoeringstafel was tot 1 januari 2020 en heeft tot en met mei 2020 doorgelopen in afwachting van de nieuwe permanente overleg- en participatiestructuur, die voortkomt uit het rapport “Opnieuw verbonden” van verkenner Pieter van Geel.

### 2.4.1. De bestuurlijke Regiegroep

**Taak:**

De bestuurlijke Regiegroep had als taak de afspraken in het kabinetsstandpunt over de groei van Eindhoven Airport tot en met 2019 te monitoren en uit te voeren. Daarnaast faciliteert de Regiegroep de werkgroepen in de voorbereiding en uitvoering van hun taken. Naast de regierol binnen de Uitvoeringstafel heeft de regiegroep ook een taak buiten de Uitvoeringstafel, bijvoorbeeld als het gaat om advisering van het bevoegd rijksgezag of advisering richting bijvoorbeeld gemeenten en provincie.

**Inrichting:**

De bestuurlijke Regiegroep Uitvoeringstafel Eindhoven Airport heeft bestaan uit Pieter van Geel als onafhankelijk voorzitter, een ambtelijk secretaris en 7 vertegenwoordigers op bestuurlijk niveau. Dit zijn vertegenwoordigers namens de volgende deelnemende partijen:

- één vertegenwoordiger namens de gemeente Eindhoven;
- twee vertegenwoordigers namens de 'omliggende gemeenten';
- één vertegenwoordiger namens de provincie Noord-Brabant;
- één vertegenwoordiger namens Eindhoven Airport;
- één vertegenwoordiger namens het ministerie van IenW;
- één vertegenwoordiger namens het ministerie van Defensie.

De secretaris werkte onder verantwoordelijkheid van de voorzitter van de bestuurlijke Regiegroep. De secretaris trad op als ondersteuner van de voorzitters van de werkgroepen Monitoring van de uitvoering en Innovatie, was tevens procesbegeleider van deze groepen en vormde daarmee een schakel tussen beide werkgroepen en de Regiegroep.

### 2.4.2. De werkgroepen

#### De werkgroep Monitoring van de uitvoering

**Taak:**

De werkgroep Monitoring van de uitvoering had als taak uitwerking te geven aan het werkprogramma Uitvoeringstafel Eindhoven Airport. Uit te werken onderwerpen zijn in ieder geval:

- evaluatie vliegroute 1b (onderzoek mogelijkheden ontlasting Wintelre);
- andere flankerende voorstellen inzake operationeel handelen op/rondom de luchthaven die overlast in de regio kunnen verminderen;
- monitoring hinderbeleving door onderzoeken (GGD/RIVM);
- eventuele nadere geluidsisolatieonderzoeken;
- onderzoek/monitoring naar luchtkwaliteit rondom de luchthaven.

**Inrichting:**

Om het bestuurlijke draagvlak in de regio zo groot mogelijk te maken, stond de werkgroep onder voorzitterschap van een bestuurder uit de omliggende gemeenten; niet zijnde de bestuurder namens de omliggende gemeenten in de Regiegroep. De leden van de werkgroep waren afkomstig van de partijen die bestuurlijk vertegenwoordigd zijn in de bestuurlijke Regiegroep. Bij specifieke onderwerpen waarbij de specifieke inzet en deskundigheid van een onderzoeksinstelling wenselijk werd geacht, werd deze partij uitgenodigd.

### Subwerkgroep Flankerende maatregelen

Taak:

De subwerkgroep Flankerende maatregelen had als onderdeel van de werkgroep Monitoring van de uitvoering tot taak het verkennen en onderzoeken van flankerende maatregelen die binnen deze periode of kort daarna te realiseren zijn. Het gaat om maatregelen die op de korte of middellange termijn effect hebben met als doel geluidhinder voor omwonenden te beperken of te verminderen. De insteek was pragmatisch en gericht op het verminderen van bestaande hinder. De subwerkgroep is in 2018 weer opgegaan in de werkgroep Monitoring van de uitvoering.

De volgende ideeën zijn in beeld gebracht voor een verkenning of een pilot:

- Olifantsgras (Miscanthus) voor het dempen of absorberen van grondgeluid;
- Een ribbellandschap voor het verstrooien van grondgeluid;
- Onderzoek naar de effecten van twee methoden voor het opstijgen (NADP1 en NADP2) qua geluidsbelasting voor omwonenden en de regio;
- Bij (vervangings)investeringen op Eindhoven Airport ondersteunde de werkgroep de focus op duurzame alternatieven. Een voorbeeld daarvan is de vervanging van apparatuur voor het afhandelen van vliegtuigen door elektrische apparatuur.

### De werkgroep Innovatie

Taak:

Ter uitwerking van het werkprogramma van de Regiegroep had de werkgroep Innovatie als taak een innovatieve roadmap, waarvan de contouren zijn opgenomen in het Aldersadvies van 21 juli 2015, uit te werken.

Inrichting:

De werkgroep stond onder voorzitterschap van de bestuurder van de gemeente Eindhoven. Zij werd bij deze taak bijgestaan door de secretaris van de Regiegroep. De leden van de werkgroep waren afkomstig van de partijen die bestuurlijk vertegenwoordigd zijn in de bestuurlijke Regiegroep. De taken van de werkgroep "Innovatie" zijn in 2018 overgenomen door de werkgroep Monitoring van de uitvoering.

### 2.4.3. Periodieke algemene informatiebijeenkomst

Onder verantwoordelijkheid van de (voorzitter van de) Regiegroep is periodiek een informatiebijeenkomst voor Raads- en Statenleden van de bij de Uitvoeringstafel betrokken overheden georganiseerd. In deze bijeenkomst werden Raads- en Statenleden bijgepraat over de (voortgang van de) onderwerpen van de Uitvoeringstafel.

### 2.4.4. Leefbaarheidsfonds

Onder verantwoordelijkheid van de Regiegroep is een Leefbaarheidsfonds ingesteld. Het leefbaarheidsfonds is ondergebracht in een onafhankelijke stichting 'Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven' (SLLE). De stichting heeft als doel het

financieel ondersteunen van milieu gerelateerde activiteiten ter bevordering van de leefbaarheid in de omgeving van de luchthaven Eindhoven.

De stichting heeft een vermogen van € 880.000,= (“het leefbaarheidsfonds”) dat beschikbaar is gekomen door bijdragen van het Rijk, de provincie, de gemeente Eindhoven en Eindhoven Airport, elk voor € 200.000,= , aangevuld met het resterend vermogen van de Stichting Milieufonds.

Het fonds voorziet in financiële bijdragen aan (innovatieve) projecten die het milieu en het leefklimaat in de omgeving van de luchthaven verbeteren. Om in aanmerking te komen voor een bijdrage dienen projecten te voldoen aan een aantal criteria. De belangrijkste daarvan zijn dat het project bijdraagt aan het bevorderen van de leefbaarheid in de Luchthaven Eindhoven regio, die direct of indirect wordt aangetast door de aanwezigheid van de luchthaven, waarbij sprake is van een duidelijke meerwaarde voor de bewoners, het project in onderlinge samenwerking met meerdere bewoners tot stand is gekomen en wordt door meerdere bewoners ondersteund.

Het doel van de SLLE is naast het beheren van het Leefbaarheidsfonds het borgen van een onafhankelijke behandeling van meldingen over vliegtuiggeluid en het beoordelen en financieren van leefbaarheidsinitiatieven en projecten. M.b.t. deze laatste taak heeft de SLLE een extern bureau gevraagd deze onafhankelijkheid aantoonbaar te borgen middels een audit. De resultaten en aanbevelingen van deze audit zijn besproken in de COVM.

De SLLE heeft een bestuur met een onafhankelijke voorzitter en acht overige leden. Vier bestuursleden zijn benoemd op voordracht van de Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne Eindhoven om de omwonenden vanuit de regio te vertegenwoordigen. De overige vier bestuursleden zijn voorgedragen door de subsidieverstreckende partijen: het Rijk, de gemeente Eindhoven en Eindhoven Airport. Provincie Noord-Brabant heeft ervoor gekozen haar recht van voordracht af te staan aan de omliggende gemeenten. Daarnaast heeft de SLLE een uitvoerende werkorganisatie bestaande uit leden van dezelfde partijen als van het bestuur. De overheadkosten voor de werkorganisatie worden apart van het leefbaarheidsfonds gefinancierd door dezelfde subsidieverstreckende partijen volgens een onderling vastgestelde verdeelsleutel.

### 3. Resultaten, bevindingen en aanbevelingen

#### 3.1. Resultaten

In Bijlage 1 zijn de resultaten van de Uitvoeringstafel meer in detail weergegeven.

Gesteld kan worden dat de Uitvoeringstafel uitvoering heeft gegeven aan het besluit van kabinet en Tweede Kamer van 28 oktober resp. 1 december 2015 met betrekking tot fase 2 van de groei van Eindhoven Airport.

Majeure onderwerpen hierin waren:

- De monitoring van de naleving van de afspraken rond de openingstijden;
- Informatievoorziening;
- Inventarisatie isolatie en monitoring van de uitvoering;
- Het onderzoeken van innovatieve maatregelen;
- Instelling van een leefbaarheidsfonds;



- Optimalisatie van vliegroutes;
- Sanering industrielawaai;
- Het uitvoeren van onderzoek naar flankerende voorstellen om de geluidhinder in de regio te beperken.
- De minister van IenW en de staatssecretaris van Defensie ongevraagd en gevraagd te adviseren op voor de partijen belangrijke onderwerpen.

Uiteindelijk was de uitvoeringsopdracht van de verdeling van de eventuele nog te realiseren milieuwinst niet aan de orde doordat Eindhoven Airport het aantal vliegbewegingen in 2019 heeft beperkt tot 41.500. Hiermee bleef het aantal vliegbewegingen onder de grens van 43.000 (toegestaan voor 2019), waarbij dit eventueel aan de orde zou zijn geweest.

## 3.2. Bevindingen en aanbevelingen

Doordat de Uitvoeringstafel enige jaren gefunctioneerd heeft, kan een aantal aanbevelingen aan de Permanente Overlegstructuur worden meegegeven.

- Het functioneren van de Uitvoeringstafel heeft een stimulerende invloed gehad op de aandacht voor de uitvoering van het beleid.
- Naarmate de vaste overlegstructuur langer functioneert was er in toenemende mate sprake van samenloop met nieuwe kaders en inzichten, waardoor het overleg ingewikkelder werd. Gedurende de looptijd van de overlegstructuur dient derhalve geborgde aandacht te zijn voor toename van complexiteit.
- Een complicatie is het antwoord op de vraag hoe de omwonenden te betrekken bij de uitvoering van afspraken, als zij zich niet kunnen vinden in de gemaakte afspraken (advies Alders). Dit werd opgevangen doordat de omwonenden de mogelijkheid hadden om geen deel uit te maken van de regiegroep, maar wel van aangestuurde werkgroepen.
- Er is, met name de eerste jaren, sprake geweest van verschil in kennis tussen de direct betrokken partijen en de omwonenden. Het is aan te bevelen in de nieuwe overlegstructuur specifieke aandacht te besteden aan een gelijk opgaande informatievoorziening en kennisoverdracht. Het rapport Opnieuw verbonden besteedt hier uitgebreid aandacht aan.
- Omdat er meerdere gremia zijn, zoals bijvoorbeeld de COVM, is het lastig om een heldere communicatiestructuur te hebben. Het is daarom aan te bevelen om in de nieuwe overlegstructuur het aantal overleggremia beperkt te houden.
- In verband met de einddata voor de beschikbare gelden aan de SLLE is het aan te bevelen het leefbaarheidsfonds zo snel als mogelijk onder te brengen in de nieuwe permanente overlegstructuur.
- De werkgroepen van de Uitvoeringstafel hadden niet de beschikking over een zelfstandig budget. Het is aan te bevelen dat deze over een beperkt zelfstandig budget kunnen beschikken. Duidelijkheid van de dekking hiervan bij aanvang van een werkgroep is daarbij essentieel.

### 3.2.1. Vervolg

De opdracht voor de Uitvoeringstafel loopt in 2020 af door de overdracht aan de nieuwe overleg- en participatiestructuur die volgt uit de adviezen in het rapport “Opnieuw verbonden”.

In april 2019 heeft in opdracht van de minister van Infrastructuur en Waterstaat Pieter van Geel als verkenner het advies “Opnieuw verbonden” uitgebracht “over het toekomstperspectief van de luchthaven dat een zo breed mogelijk draagvlak heeft in de regio”. Het advies bevat het voorstel voor één overleg- en participatiestructuur met de omgeving en andere belanghebbenden waarin geadviseerd wordt over relevante operationele zaken en voorgenomen aanpassingen van beleid. Het advies is ondersteund door de regionale leden van de stuurgroep EA na 2019 en de leden van de Challenge Group.

De taken van de Uitvoeringstafel kunnen daarmee opgaan in de komende permanente overleg- en participatiestructuur. Deze structuur zal later in 2020 opgestart worden.

### 3.3. Over te dragen onderwerpen

De resultaten van de Uitvoeringstafel tot nu zijn gemeld in voortgangsrapportages en informatiebulletins. Enkele onderwerpen uit het werkprogramma bevatten ‘hangpunten’ welke nog niet afgerond zijn. In het algemeen kan het belang worden aangegeven van een warme overdracht.

#### **Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven**

In het advies Opnieuw verbonden wordt voorgesteld om het beheer van het huidige Leefbaarheidsfonds onder te brengen in de nieuwe overlegstructuur.

Het huidige leefbaarheidsfonds is nog voldoende gevuld om projecten toe te kennen, echter zijn er voorwaarden gesteld m.b.t. de verstrekte gelden tot en met eind 2020. De SLLE heeft aan de kwartiermakers voor de opzet en inrichting van een nieuwe, nieuwe permanente overleg- en participatiestructuur in een brief van 8 mei 2020 in reactie op de conceptrapport van de kwartoermakers een aantal aanbevelingen gedaan om de voortgang van het leefbaarheidsfonds na deze tijd te waarborgen.

#### **Ribbellandschap**

Er heeft onderzoek plaatsgevonden om hinder van grondgeluid te verminderen door middel van een ribbellandschap. De Uitvoeringstafel heeft de gemeenten Eersel, Veldhoven en Eindhoven geïnformeerd over de uitkomst van het onderzoek over het ribbellandschap. Verder initiatief kan dan genomen worden door de gemeenten. De gemeenten hebben aangegeven nauwelijks mogelijkheden te zien voor een efficiënte en effectieve toepassing van een ribbellandschap in de regio Eindhoven. De gemeenten werken graag mee aan initiatieven die kansrijker lijken in het kader van de vermindering van de hinder van Luchthaven Eindhoven.

#### **Geluidsabsorptie met gewassen**

Het betreft onderzoek om hinder van grondgeluid te verminderen door middel van vegetatie in de directe omgeving van de Vliegbasis. Het ministerie laat op dit moment onderzoek uitvoeren door het NLR. Dit onderzoek loopt nog.

## 1. Bijlage: Resultaten werkprogramma Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

Stand juni 2020

(op detailniveau zijn een groot aantal informatieve documenten beschikbaar, ook over onderwerpen die niet expliciet hieronder zijn genoemd)

<b>Openingstijden</b>	
Doel	Monitoring naleving afspraken openingstijden
Resultaat	Eindhoven Airport heeft een dashboard ontwikkeld waarmee het de starts en landingen tussen 7.00 en 8.00 uur 's ochtends en 23.00 en 24.00 uur 's avonds continu kan monitoren.
Stand van zaken	Eindhoven Airport is in 2017 en daarna alle afspraken op dit punt nagekomen.

<b>Milieuwinst</b>	
Doel	Verdeling van de eventuele nog te realiseren milieuwinst indien het aantal vliegbewegingen binnen de vergunde geluidsruimte tot en met 2019 boven de 43.000 bewegingen uitstijgt.
Resultaat	Deze uitvoeringsopdracht zou worden opgepakt als er sprake is van deze situatie. De trekkers hiervoor zijn de ministeries van IenW en Defensie. Het aantal vliegbewegingen is niet boven deze grens uitgestegen
Stand van zaken	In 2019 heeft Eindhoven Airport de groei van de vliegbewegingen gematigd tot het maximum van 41.500

<b>Communicatie</b>	
Doel	Behouden en verder ontwikkelen van het draagvlak voor de groei van Eindhoven Airport door externe betrokkenen goed te informeren over proces en resultaten.
Resultaat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er hebben informatiebijeenkomsten voor gemeenteraden, Provinciale Staten en maatschappelijk betrokken organisaties plaatsgevonden.</li> <li>- De voorzitter van de Uitvoeringstafel heeft diverse gesprekken gevoerd met betrokken belangengvertegenwoordigers (BOW, Leefbaar Wintelre, Eindhoven-Noord, BVM2, BMF).</li> <li>- Informatievoorziening gaat via Samenopdehoogte.nl. Er is een opdracht verleend voor het actualiseren van de website, zodat deze ook beter kan aansluiten bij de nieuwe overlegstructuur.</li> </ul>

	- Bij elk bestuurlijk overleg wordt besloten welke informatie naar buiten wordt gebracht. - Op persvragen wordt altijd gereageerd.
Stand van zaken	Afgerond

<b>Isolatie</b>	
Doel	Onderzoek naar benodigde isolatie van woningen en het isoleren van woningen
Resultaat	Onderzoek is uitgevoerd.
Stand van zaken	Afgerond

<b>Leefbaarheidsfonds</b>	
Doel	Het oprichten van een fonds ter compensatie van omwonenden voor de toenemende hinder als gevolg van de ontwikkeling van Eindhoven Airport. Het fonds richt zich op projecten voor milieu en welzijn van omwonenden die raakvlakken hebben met de luchthaven.
Resultaat	De Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven is in januari 2018 van start gegaan. Het versoepelen van de criteria eind 2018 heeft er voor gezorgd dat in 2019 en tot 1 mei 2020 negentien extra projectaanvragen zijn ingediend. In totaal zijn er bij de SLLE 33 projectaanvragen ingediend, waarvan elf projecten zijn goedgekeurd; zeven aanvragen worden momenteel nog beoordeeld. De gehonoreerde projecten betreffen projecten inzake luchtkwaliteitsonderzoek, een slaapkwaliteitsonderzoek, het opknappen van een dierenweide, kerstverlichting in Wintelre, ondersteuning voor het behoud van uitheemse bomen en het restaureren van een vaarboot. In totaal heeft de SLLE tot 1 mei 2020 voor ruim € 460.000 aan projecten gehonoreerd.
Stand van zaken	Afgerond.

<b>Leefbaarheid/GGD monitor</b>	
Doel	Afspraken over het vervolg van de monitoring van de gezondheidsbeleving in fase 2
Resultaat	Afspraken zijn gemaakt.
Stand van zaken	Afgerond

<b>Verduurzaming luchtvaart</b>	
Doel	Voorstellen voor maatregelen die nadrukkelijk bijdragen aan een verduurzaming van de luchtvaart

Resultaat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er is een convenant getekend voor realisatie van een zonneakker op vliegbasis Eindhoven. De inschrijving voor koop of huur van zonnepanelen is een succes, de 11.000 zonnepanelen zijn bijna vergeven.</li> <li>- In 2019 heeft Eindhoven Airport het hoogste level van de Airport Carbon Accreditatie (ACA): Neutrality wederom verlengd, wat betekent dat Eindhoven Airport haar eigen luchthavenprocessen CO2 neutraal uitvoert. Samen met partners werkt Eindhoven Airport continu aan verduurzaming van de luchthaven zelf, waaronder het elektrificeren van platformmateriaal.</li> <li>- Eindhoven Airport is in mei 2018 aangesloten bij de Duurzame Luchtvaarttafel. Deze deeltafel maakt onderdeel uit van het proces om tot concrete sectorale afspraken te komen om de CO2 uitstoot terug te dringen.</li> </ul>
Stand van zaken	Afgerond

<b>Bestemmingenpakket</b>	
Doel	Monitoring ontwikkeling bestemmingenpakket (inclusief herdefiniëring van zakelijke bestemmingen).
Resultaat	Eindhoven Airport heeft inzicht gegeven in de bestemmingen sinds 2010, de ontwikkelingen bij luchtvaartmaatschappijen en de passagiersprofielen. Het kwalitatieve deel van het onderzoek naar passagiersprofielen is door HorYzoN afgerond. Het kwantitatieve deel wordt opgepakt in de te voeren discussie over de ontwikkeling van Eindhoven Airport na 2019.
Stand van zaken	Afgerond

<b>Vliegroutes 1b en Steensel-Eersel en Standard Instrument Departures (SID)</b>	
Doel	Verdere optimalisatie van routes 1b en Steensel-Eersel en de SID. Evaluatie van route 1b naar aanleiding van klachten geluidsoverlast Wintelre als gevolg van de nieuwe route; aandacht voor het geluid van grondgebonden en inrichtingsactiviteiten
Resultaat	Door een wijziging in het AIP wordt route 1b nu consequent goed gevlogen. Een tweede AIP-wijziging voor de corridor Eersel-Steensel is in 2019 doorgevoerd waardoor er nog beter tussen de dorpen Steensel en Eersel in gevlogen wordt.
Stand van zaken	Afgerond

<b>Industrielawaai</b>	
Doel	Sanering industrielawaai Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport
Resultaat	Defensie heeft maatregelen genomen tegen de overlast van de hondenkennel. Tevens is het baanvegen voor 7.00 uur 's ochtends zoveel mogelijk beperkt. Het verplaatsen van de proefdraaifaciliteit is gerealiseerd.

Stand van zaken	Afgerond
-----------------	----------

<b>Masterclass geluid</b>	
Doel	Geven van een masterclass om dieper in te gaan op het meten en berekenen van de geluidsbelasting.
Resultaat	De aanwezigen zijn nader geïnformeerd over de wettelijke kaders en de technische inhoud.
Stand van zaken	Afgerond

<b>Masterclass Redesigning Eindhoven Air Traffic</b>	
Doel	Samen met omwonenden op zoek naar mogelijkheden om geluidshinder te verminderen.
Resultaat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Helikopters Walik en Riethoven</b></li> <li>- Op 8 november 2018 is een wijziging van routepunten en verbindingslijnen voorgeschreven voor militaire helikopters die het luchtruim van Eindhoven doorkruisen zodat de dorpen Walik en Riethoven vermeden worden.</li> <li>- <b>Pilot met verschillende vertrekprofielen</b></li> <li>- De proef heeft geen duidelijk verschil in beleving opgeleverd. Er is daarom besloten om niet een bepaald profiel op een bepaalde route verplicht te stellen</li> </ul>
Stand van zaken	Afgerond

<b>Flankerende maatregelen</b>	
Doel	Mogelijkheden verkennen om een onafhankelijk onderzoek uit te voeren naar flankerende maatregelen die de hinder in de regio kunnen verminderen. Dit onderzoek focust vooral op maatregelen die op korte of middellange termijn kunnen worden gerealiseerd.
Resultaat	<p>Het betreft twee onderzoeken om hinder van grondgeluid te verminderen (ribbellandschap en verdichting vegetatie Vliegbasis). M.b.t. onderzoek naar de toepassing van olifantsgras worden twee offertes uitgevraagd. Bij het NLR tbv een locatieonderzoek luchthaven Eindhoven mbt een ribbellandschap en bij I&amp;W om aan te sluiten bij het lopende onderzoek op Schiphol mbt gewassen.</p> <p>De Uitvoeringstafel heeft de gemeenten Eersel, Veldhoven en Eindhoven geïnformeerd over de uitkomsten over het onderzoek naar het ribbellandschap. De gemeenten hebben de aanbevolen mogelijkheden onderzocht en zijn tot de conclusie gekomen dat de mogelijkheden om te komen tot een efficiënte en effectieve geluidsreductie niet reëel zijn in de directe omgeving van Eindhoven Airport. De gemeenten werken graag mee</p>

	aan initiatieven die kansrijker lijken in het kader van de vermindering van de hinder van Luchthaven Eindhoven.
Stand van zaken	Afgerond en overgedragen aan betreffende gemeenten (ribbellandschap) en deels in voorbereiding (gewassen).