

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 1361

Vragen van de leden **Laçin, Jasper van Dijk** en **Alkaya** (allen SP) aan de staatssecretarissen van Infrastructuur en Waterstaat en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de Minister van Financiën over *het bericht «NS schrapt 341 banen; station zonder personeel wordt de norm»* (ingezonden 29 december 2020).

Mededeling van Minister **Hoekstra** (Minister van Financiën), mede namens de staatssecretarissen van Infrastructuur en Waterstaat en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ontvangen 18 januari 2021).

#### Vraag 1

Kent u het bericht «NS schrapt 341 banen; station zonder personeel wordt de norm»?<sup>1</sup>

#### Vraag 2

Hoe rijmt dit bericht met het feit dat u duidelijk heeft aangegeven dat het personeel van openbaar vervoer (OV)-bedrijven het kapitaal van deze bedrijven is en dat zij de komende jaren hard nodig is om de verwachte groei in het OV op te vangen? Staat u nog steeds achter deze woorden en wat gaat u doen om dit waar te maken?

#### Vraag 3

Bent u van mening dat dit het verdiende loon is van deze NS-werknemers nadat zij tijdens de Coronacrisis hebben doorgewerkt om mensen met cruciale beroepen te kunnen vervoeren zodat onder andere de zorg in verpleeghuizen en ziekenhuizen door kon blijven gaan en de schappen in de supermarkten gevuld konden worden?

#### Vraag 4

Bent u het met de stelling eens dat het schrappen van personeel op stations ook negatieve gevolgen zal hebben voor het veiligheidsgevoel van reizigers op stations? Zijn deze gevolgen volgens u op te vangen met een praatpaal of camerabewaking?

<sup>1</sup> Algemeen Dagblad, 26 december 2020, <https://www.ad.nl/binnenland/ns-schrapt-341-banen-station-zonder-personeel-wordt-de-norm~a0a0bb86/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.nl%2F>

Vraag 5

Bent u het met de stelling eens dat het schrappen van 341 fulltime banen op stations in schril contrast staat met de recente inzichten waarbij het menselijk contact weer centraal staat en het sluiten van kantoren, het op afstand plaatsen van diensten en dienstverlening en mensen vervangen door automatisering moet stoppen?

Vraag 6

Wat gaat u doen om te voorkomen dat 341 fulltime banen verdwijnen bij de NS, waar de rijksoverheid de enige aandeelhouder van is (100% staatsdeelneming)?

Vraag 7

Kent u de vacature «Reisassistent» op de website van uitzendbureau Veluwe 65plus?<sup>2</sup>

Vraag 8

Erkent u dat hier sprake is van werkverdringing waarbij betaalde banen deels worden vervangen door vrijwilligers die hetzelfde werk gaan doen?

Vraag 9

Bent u het met de stelling eens dat dit volstrekt onacceptabel is, ook gezien het door de Tweede Kamer aangenomen initiatiefwetsvoorstel van het lid Karabulut (SP) om werkverdringing tegen te gaan met een verdringings-toets?<sup>3</sup>

Vraag 10

Wat gaat u doen om ervoor te zorgen dat werkverdringing bij een 100% staatsdeelneming geen doorgang zal vinden en dat dit in de toekomst ook niet mogelijk zal zijn?

Vraag 11

Bent u bereid om met vakbonden, de ondernemingsraden en de NS in gesprek te gaan om het verlies van banen bij de NS te voorkomen en werkverdringing tegen te gaan? Zo ja, wanneer gaat u dit doen en de Kamer hierover informeren? Zo nee, waarom niet?

Vraag 12

Bent u bereid om deze vragen één voor één te beantwoorden voor 18 januari 2021?

### Mededeling

De schriftelijke vragen van de leden Laçin, Jasper van Dijk en Alkaya over het bericht «NS schrapt 341 banen; station zonder personeel wordt de norm» (2020Z25849, ingezonden 29 december 2020) kunnen met het oog op een zorgvuldige en volledige beantwoording niet binnen de gebruikelijke termijn worden beantwoord. Ik zal de antwoorden, mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, zo spoedig mogelijk aan uw Kamer sturen.

<sup>2</sup> <https://www.veluwe65plus.nl/vacature-reisassistent/>

<sup>3</sup> Kamerstuk 34 325, nr. 1