

Afspraken: Veilig vervoer MBO, HBO en WO

Datum: 24 juni 2020

Context

- De onderwijsinstellingen zijn op 15 juni beperkt opengesteld. Na 1 augustus is het de ambitie om de onderwijsactiviteiten verder op te schalen. Hiermee komen er meer OV-reisbewegingen van en naar de onderwijsinstellingen.
- De vervoerders kunnen deze OV-reisbewegingen alleen faciliteren zonder gezondheidsrisico's indien de OV-reisbewegingen zo veel als mogelijk gespreid over de week, de dag en het uur plaatsvinden.
- Het normpercentage voor het OV staat niet gelijk aan de ruimte voor onderwijsactiviteiten. Wat er kan op de onderwijsinstellingen wordt bepaald door de 1,5 m richtlijn samen met de OV afspraken.
- Naast normerende afspraken over spreiding is ook behoefte aan sensibilisering van studenten en stimuleren van gewenst gedrag, met overeenkomstige communicatie-inspanningen bij alle betrokken partijen.
- De mogelijke knelpunten zijn lokaal/regionaal van aard. Dit veronderstelt een gezamenlijke aanpak die betrokken onderwijsinstellingen en vervoerders per onderwijsinstelling of per locatie met meerdere onderwijsinstellingen zorgvuldig afstemmen.
- Het uitgangspunt is daarbij dat lokale/regionale regelingen werkbaar zijn voor alle betrokken partijen.

Geldigheidsperiode

- De regeling is geldig van 1 augustus tot en met 31 december 2020.
- Er is een landelijk evaluatiemoment in oktober 2020.

Doelstellingen

- Het is de gezamenlijke ambitie om zoveel mogelijk reizigers veilig te kunnen vervoeren richting onderwijsinstellingen binnen de capaciteitsbeperkingen van het OV.
- Bij voldoende spreiding kunnen de onderwijsinstellingen de komende tijd opschalen naar gemiddeld 40% pre-Corona vanaf 1 augustus, en na een evaluatiemoment in oktober, naar gemiddeld 50% van de OV-reisbewegingen pre-Corona.
- Bij voldoende spreiding kunnen de vervoerbedrijven binnen de huidige beschikbare OV-capaciteit de vervoerstromen verwerken. Spreiding wordt bereikt via roostering per instelling en communicatie.
- Onderwijsinstellingen en vervoerders spannen zich gezamenlijk in – ieder vanuit eigen rol en verantwoordelijkheid - om situaties te vermijden waarbij het dusdanig druk wordt, bij toegangen van onderwijsinstellingen, in voertuigen en/of bij stations/haltes, dat het besmettingsrisico toeneemt.

De partijen spreken af

1. Landelijke basisafspraken over spreiding en regionale afspraken ter optimalisatie

- Onderwijsinstellingen en vervoerders gaan bij spreiding uit van een aantal landelijke basisafspraken op basis waarvan regionaal/lokaal afspraken kunnen worden gemaakt ten gunste van een optimale spreiding. Dit betekent dat de landelijke basisafspraken lokaal/regionaal nader uitgewerkt kunnen worden indien de lokale situatie dit toelaat en dit de spreiding in het OV ten goede komt. Denk aan grotere groepen studenten die reizen in de spits of grotere tijdslots.
- De landelijke basisafspraken voor spreiding zijn gericht op zo goed mogelijke spreiding van de OV-vervoerstromen naar de instelling. Daarbij zullen de instellingen onderwijsactiviteiten spreiden middels spreiding van begin- en eindtijden van activiteiten over de week, de dag en het uur. De principes achter het 'landelijke dynamische dakpanmodel' (zie bijlage) vormen daarbij het uitgangspunt:
 - tijdslots zo goed mogelijk verdelen over het uur om beschikbare OV-capaciteit zo goed mogelijk benutten wetende dat de OV-dienstregeling in de regel een kwartierbasis kent;
 - slots van aankomst en vertrek;
 - de spits zoveel mogelijk toegankelijk houden voor noodzakelijke reizen, alle (onderwijs- en niet onderwijs)sectoren hebben hierin een verantwoordelijkheid om de druk op de spits te beperken.
- Het bijgevoegde 'landelijke dynamische dakpanmodel' dient als handvat voor de uitwerking op regionaal/lokaal niveau. Tevens is het model leidend als de regionale afspraken niet tot consensus leiden (terugvaloptie).

Proces

- Onderwijsinstellingen en vervoerders gaan per onderwijsinstelling of locatie met meerdere onderwijsinstellingen met elkaar in overleg. Het startpunt van deze uitwerking zijn de genoemde landelijke basisafspraken.
- Alle betrokken onderwijsinstellingen en vervoerders¹ werken een lokale/regionale regeling uit op basis van consensus. Is er geen consensus mogelijk dan vallen partijen terug op het landelijk afgesproken spreidingsmodel, zie bijlage "landelijke dynamische dakpanmodel"
- Het overleg is gericht op werkbare roosters voor de onderwijsinstellingen en vervoerstromen die zonder gezondheidsrisico's verwerkt kunnen worden door de vervoerders.
- Dit overleg wordt uiterlijk op 1 juli 2020 opgestart en wordt geïnitieerd door de onderwijsinstellingen.
- De vervoerders hebben een lijst met contactpersonen per regio gepubliceerd zodat de onderwijsinstellingen laagdrempelig in contact kunnen komen met de betrokken vervoerders.
- Zeer kleine instellingen, waarbij het aantal personen dat dagelijks op de instellingslocatie (of cluster van nabij gelegen instellingslocaties) gespreid over de dag aanwezig is niet boven de 200 studenten uitkomt, zijn uitgezonderd van afstemmingsverplichtingen.

¹ Zoals af te leiden uit de meest actuele versie van de lijst "onderwijsinstellingen (c.q. locaties) met een bijzondere problematiek" of anderszins lokaal kenbaar gemaakt door de vervoerder

- De lokaal/regionaal uitgewerkte regelingen worden gedeeld met IenW en OCW. IenW heeft hierover medio juli afstemming met vervoerders.
- Onderwijskoepels, vervoerders, OCW en IenW evalueren periodiek het proces en signaleren gezamenlijk of (boven) regionale vraagstukken ontstaan waarover nadere afstemming noodzakelijk is.

2. Communicatie richting studenten/reizigers

- Onderwijsinstellingen roepen studenten die lokaal reizen op om het OV enkel te gebruiken als het noodzakelijk is en indien mogelijk gebruik te maken van alternatief vervoer, zoals fietsen en lopen.
- Vervoerders ondernemen activiteiten om studenten aan te zetten tot gewenst reisgedrag, in ieder geval door middel van landelijk met de onderwijsinstellingen afgestemde communicatie-inspanningen
- Onderwijsinstellingen ondernemen activiteiten om studenten aan te zetten tot gewenst reisgedrag, in ieder geval door middel van een lokaal/regionaal met de vervoerders afgestemde communicatie-inspanningen. Ook IenW en OCW zetten in communicatieboodschappen, indien relevant, in op het gewenste reisgedrag.

Overmachtsclausule: Partijen verwachten dat deze afspraken werkbaar zijn. Toch blijven er in deze tijd van pandemie veel onzekerheden en kan de situatie snel veranderen. Mochten er in de praktijk gevallen ontstaan waar de veiligheid in het gedrang komt, dan treden partijen met spoed in overleg.