

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over haar brief van 12 januari 2021 inzake de Uitvoering van de gewijzigde motie van de leden Remco Dijkstra en Postma over de nieuwe APK-roetfiltertest (Kamerstuk 32 813, nr. 656).

De voorzitter van de commissie,  
Agnes Mulder

De adjunct-griffier van de commissie,  
Koerselman

- | <b>Nr</b> | <b>Vraag</b>  |
|-----------|---|
| 1         | Beseft u dat er nu een regeling wordt opgezet om een grote groep auto's die niet aan de typegoedkeuring voldoet, bewust op de weg toe te laten tegen betaling van hogere motorrijtuigenbelasting?   |
| 2         | Waar blijft de incentive voor autoverkopers om hen te dwingen voertuigen uit de betreffende bouwjaren alsnog met roetfilter aan te bieden aan autokopers?   |
| 3         | Hoe rijmt u deze tegenstrijdigheid met de klimaatdoelen die zijn gesteld?   |
| 4         | Waarom is niet eerst naar de gezondheidsgevolgen gekeken, voordat het besluit tot uitstel is genomen?   |
| 5         | Gaat u de maatschappelijke kosten van defecte, verwijderde of anderszins disfunctionerende roetfilters verhalen op de verantwoordelijke partijen, nu de maatschappelijke kosten bekend zijn?  |
| 6         | Kunt u de gezondheidsschade en gevolgen in levensjaren gecorrigeerd voor beperkingen (DALY's) van eerder niet afgekeurde roetfilters afzetten tegen dezelfde schade door bijvoorbeeld gebrekkige remmen of slechte banden? Welke is dodelijker? |