

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 maart 2021

Op 11 februari 2021 stuurde de Vaste Commissie voor Financiën (VCF) mij de brief van G.J.R. te R. (hierna: belanghebbende) van 30 januari 2021.

Belanghebbende kaart in zijn brief een tweetal onderwerpen aan, zijnde de motorrijtuigenbelasting op zware campers en het verzoek om een accijnsvrijstelling voor propaangas dat wordt gebruikt ten behoeve van het opwekken van elektriciteit via een aggregaat. De VCF vraagt mij om op deze brief te reageren. Hieronder treft u mijn reactie aan.

1. *Motorrijtuigenbelasting personenauto en vrachtauto*

In het bericht aan de Nationale Ombudsman geeft belanghebbende aan dat hij voor zijn kampeerauto voor wat betreft de APK en het benodigde rijbewijs moet voldoen aan de vereisten voor een vrachtauto. Dit bevreemdt hem, omdat hij voor zijn kampeerauto de motorrijtuigenbelasting betaalt op basis van de tarieven voor een personenauto, die hoger zijn dan de tarieven voor een vrachtauto. Hieronder licht ik toe waarom dit verschil bestaat.

De APK en het rijbewijs zijn vereisten die zijn te relateren aan de veiligheid van motorrijtuigen die zich op de openbare weg begeven. Hierbij speelt het formaat en het gewicht van het motorrijtuig een rol en staat het gebruik van het motorrijtuig op de achtergrond. De voertuigklasse (zoals aangegeven op het kentekencard behorend bij het voertuig) is hierbij doorslaggevend.

Voor de heffing van motorrijtuigenbelasting wordt niet alleen gekeken naar het gewicht en de brandstof van het motorrijtuig, maar ook waarvoor het motorrijtuig bestemd is te worden gebruikt. Een motorrijtuig dat is bestemd voor het vervoer van personen is voor de heffing van de motorrijtuigenbelasting een personenauto. Een kampeerauto kwalificeert daarmee ook als personenauto. In het geval van een kampeerauto kan als aan de vereisten is voldaan, het zogenoemde kwarttarief worden toegepast. Dit is een tegemoetkoming die recht doet aan het feit dat met een kampeerauto doorgaans niet het gehele jaar van de weg gebruik wordt gemaakt.

De definitie vrachtauto vormt voor de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 een restcategorie. Indien een motorrijtuig niet kwalificeert als een personenauto, bestelauto, motorrijwiel of autobus, is automatisch sprake van een vrachtauto. Hierdoor omvat het begrip vrachtauto niet alleen motorrijtuigen die zijn ingericht voor goederenvervoer, maar ook allerlei bijzondere groepen zoals zware, bedrijfsmatig gebruikte motorrijtuigen.

Voor wat betreft het verschil in tarief tussen personenauto's en vrachtauto's geldt ook nog het volgende. In de Richtlijn 1999/62/EG heeft de Europese Commissie als doelstelling om concurrentievervalsingen tussen vervoersondernemers binnen de EU op te heffen en zijn er minimumtarieven voor vrachtauto's neergelegd. Ook bevat deze richtlijn de implementatie van rechtvaardige mechanismen die zorgen voor de toerekening van infrastructuurkosten aan vervoersondernemers. Met ingang van 1 augustus 2001 is voornoemde richtlijn geïmplementeerd in de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994. Sindsdien is de tariefstelling voor vrachtauto's afhankelijk van het (toegestaan maximum) gewicht, de hoeveelheid assen, het type vering en in hoeverre er sprake is van een koppelinrichting. Voorafgaand aan 1 augustus 2001 was de tariefstelling voor vrachtauto's uitsluitend gebaseerd op het (toegestaan maximum) gewicht.

Voor personenvervoer speelt de harmonisatie geen rol. Tot slot is het zo dat bij goederenvervoer vaak ook belasting zware motorrijtuigen (Eurovignet) is verschuldigd. Deze belasting moet ook worden meegenomen als de belastingdruk op goederenvervoer met vrachtauto's en ander (personen)vervoer wordt vergeleken.

2. *Accijns*

Belanghebbende heeft een stroomaggregaat met een vermogen van 3 kW dat loopt op propaangas. Brandstoffen, waaronder propaangas, zijn belast met accijns, indien zij worden gebruikt als motorbrandstof of verwarmingsbrandstof. Het gebruiken van propaangas in een aggregaat, zijnde een door een motor aangedreven generator, is dientengevolge belast met accijns.

Op grond van de Wet op de accijns kan onder voorwaarden een teruggaaf van accijns worden verkregen indien elektriciteit wordt opgewekt door een installatie met een vermogen van minimaal 60 kW. Het aggregaat van belanghebbende voldoet niet aan die eis van een vermogen van tenminste 60 kW zodat geen teruggaaf verleend kan worden.

Gelet op het voorgaande heeft de Douane de wet correct toegepast.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De staatssecretaris van Financiën,
J.A. Vijlbrief