

## 2021Z06899

Vragen van de leden **Hagen** (D66), **Bouchallikh** (GroenLinks), **Grinswis** (ChristenUnie), **Van Raan** (PvdD) en **De Hoop** (PvdA) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *de minicargovluchten die worden uitgevoerd tussen Luik en Maastricht* (ingezonden 23 april 2021).

### Vraag 1

Bent u op de hoogte van het gegeven dat er in de week van 11 april 2021 opnieuw meerdere minivluchten met cargo hebben plaatsgevonden tussen Maastricht en Luik? Zo ja, kunt u bevestigen om hoeveel vluchten in de periode vanaf de start van 2021 het precies gaat?

### Vraag 2

Klopt het dat in elk geval Astral Aviation meermaals deze minivluchten heeft uitgevoerd? Kunt u aangeven of nog andere luchtvaartmaatschappijen dergelijke minivluchten hebben uitgevoerd?

### Vraag 3

Staat u nog steeds achter uw uitspraak van november 2019 dat dergelijke minivluchten niet wenselijk zijn vanuit een milieuoogpunt?<sup>1</sup> Zo ja, bent u bereid met alle luchtvaartmaatschappijen in gesprek te gaan die dit soort onnodige en schadelijke vluchten uitvoeren en aan hen duidelijk te maken dat dit soort vluchten niet gewenst zijn?

### Vraag 4

Klopt het dat de meeste milieu-impact en overlast voor omwonenden plaatsvindt bij de starts en landingen van vliegtuigen? Bent u het er dan mee eens dat onnodige vluchten met lege toestellen om te «herpositioneren» zoveel mogelijk moeten worden tegengegaan?

### Vraag 5

Kunt u verklaren hoe het kan dat in Frankrijk een verbod mogelijk is gebleken voor korte binnenlandse vluchten, maar hier in Nederland naar uw zeggen geen juridisch instrument voor bestaat?<sup>2</sup> Bent u in dit licht bereid nader te

<sup>1</sup> Aanhangsel Handelingen II, vergaderjaar 2019–2020, nr. 981.

<sup>2</sup> Website RTL Nieuws, 12 april 2021 (<https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/5224933/frankrijk-verbiedt-vliegen-over-korte-afstand-waarom-doen-wij-dat>).

onderzoeken of dit in de aanloop van de herziening van de Slotverordening toch al mogelijk is?