

---

Vergaderjaar 2020–2021

---

**35 830 A**

**Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2020**

**Nr. 4**

**MEMORIE VAN TOELICHTING**

## A ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVORSTEL

### Wetsartikel 1

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 afzonderlijk bij wet vastgesteld en ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2020 wijzigingen aan te brengen in:

1. de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds.

De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

## B ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ DE BEGROTINGSARTIKELEN (SLOTVERSCHILLEN)

### 1 Leeswijzer

#### Algemeen

De opzet en structuur van de onderliggende Slotwet voor het Infrastructuurfonds is gebaseerd op de rijksbegrotingsvoorschriften van het Ministerie van Financiën.

Mede naar aanleiding van overleg met uw Kamer zijn in aanvulling op deze regelgeving voor dit fonds de onderstaande punten verwerkt voor de Slotwet:

- Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven (Kamerstukken II, 2015–2016, [34 475 XII, nr. 12](#)) worden bij alle begrotingsartikelen op het Infrastructuurfonds en Deltafonds groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is als volgt:

Omvang begrotingsartikel (stand ontwerp-begroting) in € miljoen	Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen)	Technische mutaties (ondergrens in € miljoen)
< 50	1	2
=> 50 en < 200	2	4
=> 200 < 1000	5	10
=> 1000	10	20

- Het opnemen van gedetailleerde projectinformatie in de suppletore begrotingen conform begroting en jaarverslag (brief van 4 november 2009 naar aanleiding van toezegging verbetering informatievoorziening bij WGO van 24 juni 2009);
- Het inzicht in de budgetten van de verkenningen en planuitwerkingprogramma's wordt vergroot door begrotingsmutaties expliciet in de MIRT tabellen zichtbaar te maken op projectniveau (toezegging WGO van 22 juni 2011);
- Mutaties op de beschikbare budgetten worden in de (niet voorgescreven) verdiepingsbijlage op artikelonderdeelniveau voor de volledige looptijd tot en met 2034 inzichtelijk gemaakt (in lijn met groei-paragraaf uit de begroting lenM voor 2013);
- In dit wetsvoorstel zijn alleen technische uitvoeringsmutaties, mutaties van boekhoudkundige aard of mutaties voortvloeiend uit controlebevindingen opgenomen;
- Uitzonderingen hierop zijn mutaties die door middel van kamerbrieven eerder met de Staten-Generaal zijn gedeeld (Kamerstukken II, 2020–2021, [35 570A, nr. 100](#)). .

#### Opbouw

De toelichting op dit wetsvoorstel is als volgt opgebouwd.

1. Allereerst is de begroting(wet)staat voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 2020 opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld.

2. Via de artikelsgewijze toelichting (paragraaf 2.1) worden alle mutaties op het niveau van het artikelonderdeel zichtbaar gemaakt, en waar zinvol en relevant, ook toegelicht. Dit rekening houdend met de norm zoals hierboven is aangegeven.
3. Als onderdeel van de artikelsgewijze toelichting is in de verdiepingsbijlage (paragraaf 3.1) door middel van een meerjarige mutatietabel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds.
4. Tenslotte zijn in de verdiepingsbijlage (paragraaf 2.3) van dit wetsvoorstel de MIRT projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:
  - van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
  - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

## 2 Productartikelen

Dit wetsvoorstel sluit aan bij de Slotwet 2020 van het Ministerie van Financiën en bevat alleen begrotingsmutaties die betrekking hebben op de uitvoering van reeds ingezet beleid. De mutaties zijn hieronder in tabelvorm weergegeven en toegelicht. De budgettaire gevolgen van de begrotingsmutaties zijn verder onder 2.1 op de productartikelen zichtbaar gemaakt.

### 2.1 Artikel 12 Hoofdwegennet

#### Toelichting

##### Verplichtingen

De lagere verplichtingen van € 820 miljoen bij Slotwet wordt met name veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020 en de afdracht aan het btw-compensatiefonds (BCF):

- Saldo 2020 Hoofdwegennet Vervanging en Renovatie (- € 121,6 miljoen): De lagere verplichtingen op het hoofdproduct Vervanging en Renovatie komt met name doordat de gunning van de 1e Heinenoordtunnel in 2021 plaatsvindt in plaats van 2020 (- € 122,5 miljoen).
- Saldo 2020 Hoofdwegennet Realisatie (- € 450,3 miljoen): De lagere verplichtingen op het hoofdproduct Realisatie komt met name door de afwikkeling van het contract met de vorige aannemer bij het project knooppunt Hoevelaken (A28/A1) waardoor de verplichtingen vrij zijn gevallen (- € 427,2 miljoen).
- Saldo 2020 Hoofdwegennet Planuitwerking en Verkenningen (- € 60,2 miljoen): De lagere verplichtingen op het hoofdproduct Planuitwerking en Verkenningen komt met name door de regeling Impuls Verkeersveiligheid waar de gehonoreerde aanvragen lager uitvielen dan geraamd (- € 47,1 miljoen). Tevens zorgen de overschotten bij de programma's Vrachtwagenheffing (- € 2,3 miljoen) en Beter Benutten (- € 3,5 miljoen) voor een verlaging van het verplichtingenbudget.
- Saldo 2020 Hoofdwegennet Geïntegreerde contractvormen (- € 172,6 miljoen): De lagere verplichtingen op het hoofdproduct Geïntegreerde contractvormen komt met name door een verplichtingschuif naar 2021 bij het project A16 Rotterdam (- € 95 miljoen). De vaststellingsovereenkomst met de opdrachtnemer wordt in tegenstelling tot de prognose niet in 2020, maar in 2021 aangegaan. Tevens wordt het verplichtingenbudget verlaagd door de projecten A24 Blankenburgverbinding (- € 63,2 miljoen) en SAA A9 Badhoevedorp - Holendrecht (- € 34 miljoen). Bij de A24 Blankenburgverbinding wordt de wijzigingsovereenkomst met de opdrachtnemer (deels) in 2021 verplicht en bij de SAA A9 Badhoevedorp - Holendrecht is het er een correctie geweest op de verplichting van het DBFM-contract.
- Tevens zorgt de afdracht aan het BCF, in het kader van de regeling Impuls Verkeersveiligheid ten behoeve van diverse regionale partijen, voor een verlaging van het verplichtingenbudget in 2020 (- € 17,5 miljoen).
- Tot slot zorgt een aantal kleinere mutaties voor een verlaging van het verplichtingenbudget.

#### Uitgaven

##### 12.03 Aanleg

De verlaging van het kasbudget ad € 35,2 miljoen bij Slotwet wordt met name veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020 en de afdracht naar het BTW Compensatiefonds ten behoeve van regeling Impuls Verkeersveiligheid:

- Saldo 2020 Hoofdwegennet Realisatie (- € 14,4 miljoen): Het lagere kasbudget op het hoofdproduct Realisatie komt name doordat er bij het project A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 € 6,1 miljoen minder is gerealiseerd door vertraging in het hoofdbouwcontract en vertraging met betrekking tot kabels en leidingen. Tevens is er nog geen nieuwe overeenkomst afgesloten met de gemeente Zwolle op het project N35 Zwolle - Wijthmen, waardoor er een overschot is ontstaan van € 3 miljoen. Tot slot zorgen de projecten A4/9 Badhoevedorp (- € 2,1 miljoen) en A4 Haaglanden - N14 (- € 2,1 miljoen) voor een verlaging van het kasbudget bij Slotwet. Bij de A4/9 Badhoevedorp wordt de afwikkeling van de restpunten deels doorgeschoven naar 2021 en bij de A4 Haaglanden - N14 is er in 2020 minder uitgegeven aan o.a. kabels en leidingen, een deel wordt in 2021 betaald.
- Saldo 2020 Hoofdwegennet Planuitwerking en Verkenningen (- € 4,5 miljoen): het lagere kasbudget op het hoofdproduct Planuitwerking en Verkenningen komt met name door de overschotten bij de programma's Vrachtwagenheffing (- € 4,5 miljoen) en Beter Benutten (- € 3,5 miljoen). Daarnaast zijn per saldo overschotten aanwezig op diverse overige projecten en verkenningen (- € 10,3 miljoen). Hiertegenover staat het tekort vanwege het doorschuiven van de overprogrammering van € 10 miljoen en tekorten bij de Regeling Impuls Verkeersveiligheid (€ 2 miljoen) en Snelfietsroutes (€ 1,8 miljoen).
- Afdracht BTW Compensatiefonds regeling Impuls Verkeersveiligheid (- € 17,5 miljoen): Dit betreft de afdracht aan het BTW Compensatiefonds zoals eerder bij de verplichtingen is toegelicht.
- Tot slot zorgt een aantal kleinere mutaties voor een verlaging van het kasbudget.

#### **12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS**

De verlaging van het kasbudget ad € 28,1 miljoen bij Slotwet wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020 en dat komt met name door:

- A15 MaVa (- € 15,5 miljoen): Er is vertraging in de uitvoering van de werkpakketten door de aannemer waardoor een deel van de betalingen naar 2021 doorschuift.
- A12/A15 Ressen - Oudbroeken (- € 10,5 miljoen): Door het uitblijven van een uitspraak van de Raad van State is het tracébesluit nog niet onherroepelijk. Hierdoor zijn in 2020 lagere uitgaven gerealiseerd.
- Tot slot zorgt een aantal kleinere mutaties voor een verlaging van het kasbudget.

#### **Ontvangsten**

De verlaging van de ontvangsten ad € 17,9 miljoen bij Slotwet wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020 en dat komt met name door:

- A12/A15 Ressen - Oudbroeken (- € 4,9 miljoen): De ontvangsten in 2020 zijn lager, omdat de bijdrage voor SnelFietsRoute initieel dit jaar ontvangen zou worden. De ontvangsten worden volgend jaar verwacht, mits er een onherroepelijk tracébesluit is zodat de werkzaamheden kunnen starten.
- Programma aansluitingen (- € 3,3 miljoen): De garantstelling van de gemeente Dordrecht werd niet ontvangen in 2020 terwijl dit wel werd verwacht.
- N33 Assen - Zuidbroek (- € 2,9 miljoen): De verwachte ontvangsten m.b.t. grondoverdracht Veendam zijn tot op heden nog niet volledig gerealiseerd.

- Tot slot zorgt een aantal kleinere mutaties voor een verlaging van de ontvangsten.

## 2.2 Artikel 13 Spoorwegen

### Verplichtingen

De lagere verplichtingen van per saldo € 224 miljoen worden voornamelijk veroorzaakt door realisatieprojecten personenvervoer (€ 151 miljoen). De grootste mutaties doen zich voor bij:

- Geluidssanering spoor waarbij de geplande subsidieaanvraag van geluidsschermen Meteren Boxtel is vertraagd en doorschuift naar 2021 (€ 52,5 miljoen);
- Subsidieaanvraag Niet actief beveiligde overgangen die niet meer zijn ingediend in 2020 (€ 30,4 miljoen);
- Afrekening voorschotten waar ten onrechte saldo verplichtingenbudget staat terwijl deze budgetplaats alleen kasmutaties kent (€ 26,2 miljoen);
- Specifieke uitkering Heerlen-Landgraaf die niet meer gerealiseerd is in 2020, vertraging bij de aanvraag linkerspoorbeveiliging Venlo Kaldenkirchen en een herziening van de meerjarenreeks van de exploitatiebijdrage Wunderline (€ 16,7 miljoen);
- Lagere verplichting dan begroot door de afwikkeling van het bezwaar tegen btw op rentebijstellingen en een bijstelling op belastingaanpassingen (€ 15,7 miljoen);
- Prognose spoorcapaciteit 2030 te optimistisch ingeschat voor 2020 (€ 15,4 miljoen);
- Subsidieaanvragen programma verbeteraanpak stations, project ATB-Vv en multimodale knoop Schiphol niet meer ingediend in 2020 (€ 14 miljoen);
- Specifieke uitkering Valburg bleek niet meer gerealiseerd te kunnen worden in 2020 (€ 12,4 miljoen);
- Omvang uiteindelijke subsidieaanvraag 2020 van het project behandelen/opstellen lager dan vooraf ingeschat (€ 7,8 miljoen);
- Afhandeling van de subsidieaanvraag voor het project Calandbrug meer tijd te kosten dan gepland (€ 6,6 miljoen);
- Subsidieaanvraag voor het project kleine functiewijzigingen later ingediend dan gepland (€ 5,4 miljoen);
- Diverse lagere verplichtingen op projecten van per saldo € 44,1 miljoen.

### Uitgaven

#### 13.03 Aanleg

Op dit artikelonderdeel hebben met name op verkenning- en planuitwerkings projecten personen- en goederenvervoer zich enkele mutaties voorgedaan die leiden tot lagere uitgaven van € 36,7 miljoen. Dit betreft de specifieke uitkering Valburg die niet meer gerealiseerd bleek te kunnen worden in 2020 (€ 12,4 miljoen), de vertraging bij de aanvraag linkerspoorbeveiliging Venlo Kaldenkirchen, de specifieke uitkering Heerlen-Landgraaf die niet meer gerealiseerd is in 2020 en een herziening van de meerjarenreeks van de exploitatiebijdrage Wunderline (tezamen € 8,5 miljoen), de subsidiebeschikking Wunderline (waarvoor € 1,7 miljoen is overgeboekt naar Hoofdstuk XII en is uitbetaald in 2020 en € 7,3 miljoen is doorgeschoven naar 2021) en niet gerealiseerde projecten op prestaties HSL-zuid (€ 1,2 miljoen) en geluid HSL-zuid (€ 2,3 miljoen). Daarnaast is er op diverse projecten per saldo € 3,3 miljoen minder uitgegeven dan geraamd.

### **13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS**

Op dit artikelonderdeel is € 11 miljoen minder gerealiseerd dan begroot doordat de afwikkeling van het bezwaar tegen btw op rentebijstellingen is doorgeschoven naar 2021. Daarnaast is de aangegane verplichting op belastingaanpassingen met € 4 miljoen naar beneden bijgesteld. Dit heeft betrekking op betalingen in latere jaren.

#### **Ontvangsten**

Op artikel 13 is sprake van lagere ontvangsten van per saldo € 11,4 miljoen. Middels een brief aan de Staten-Generaal (Kamerstukken II, 2020/21, [35570, nr. 100](#)) zijn lagere concessie-ontvangsten van € 14,3 miljoen gemeld. Deze lagere ontvangsten van € 14,3 miljoen worden veroorzaakt doordat de bonus voor het behalen van de streefwaarden van de prestaties in 2019 door NS van € 6 miljoen is verrekend met de concessieprijs 2020. Daarnaast is de verwachte verlaging van de concessieprijs in verband met van het verlies op de treindiensten naar België over 2019 (€ 2,5 miljoen) doorgeschoven naar 2021. Per saldo schuift dus € 3,5 miljoen door naar 2021. Tevens is het Netto Financieel Effect voor NS van de ombouw van treinen in het kader van ERTMS voor 2020 (- € 10,8 miljoen) verrekend met de concessieprijs 2020. Voor deze lagere ontvangst wordt ook het uitgavenbudget van ERMTS (artikel 17.07) verlaagd, waarmee deze mutatie geen tekort veroorzaakt op het Infrastructuurfonds als geheel. Daartegenover staat dat er op het ontvangstartikel € 2,9 miljoen meer ontvangen is dan begroot en dus is er sprake van lagere ontvangsten van per saldo € 11,4 miljoen op dit ontvangstartikel.

### **2.3 Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur**

#### **Verplichtingen**

De lagere verplichtingen van € 6,2 miljoen worden voornamelijk veroorzaakt door een bijdrage aan het Regionaal Economisch Programma (REP) die via een specifieke uitkering aan de provincies Groningen en Friesland eind 2020 zijn overgemaakt (€ 5,1 miljoen). Deze mutatie wordt onder uitgaven nader toegelicht. Daarnaast staat er ten onrechte verplichtingsaldo op afrekening voorschotten (€ 1,1 miljoen).

#### **Uitgaven**

##### **14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid Regio Specifiek Pakket Zuiderzeelijn**

Op dit artikelonderdeel zijn de lagere uitgaven van € 5,1 miljoen het gevolg van specifieke uitkeringen aan de provincies Groningen en Friesland. Het gaat hierbij om het Ruimtelijk Economisch Programma (REP). Dit bedrag is via het Infrastructuurfonds naar Hoofdstuk XII overgeboekt en is eind 2020 uitgekeerd aan de provincies.

### **2.4 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet**

#### **Verplichtingen**

De verlaging van € 86,1 miljoen bij de Slotwet 2020 wordt met name veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020 (€ 86,9 miljoen).

#### **Saldo 2020**

De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door de projecten:

- Overdracht Brokx-Nat (€ 18,7 miljoen): de overdracht van de Haven Oude Schild en wegen en paden Texel vindt plaats in 2021.



- Programma Vervanging en Renovatie (€ 7,2 miljoen): dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de projecten Kelperbrug (€ 7,8 miljoen), Bediening Besturing Brabantse kanalen (€ 3,3 miljoen) en doordat er minder contractwijzigingen zijn vastgelegd dan eerder verwacht o.a. door coronacrisis gerelateerde vertragingen (- € 4,5 miljoen).
- Maasroute 2e fase (€ 2,2 miljoen): diverse inkoop worden later vastgelegd dan gepland.
- Toekomstvisie Waal (€ 5,2 miljoen): door COVID-19 gerelateerde vertraging schuift het verplichtingenbudget op naar 2021.
- Lichtenen IJmuiden: (€ 7,4 miljoen): de geraamde verplichtingenruimte is niet nodig gebleken.
- Twentekanal fase 2 (€ 17,6 miljoen): in 2020 zijn de aanbesteding en de gunning afgerond. De verplichtingen worden in 2021 vastgelegd in plaats van 2020.
- Nieuwe Sluis Terneuzen (€ 4,5 miljoen): in 2020 zijn er minder wijzigingen overeengekomen die wel werden verwacht door COVID-19 gerelateerde vertraging en de bijbehorende kosten. Het aantonen van de vertraging en extra kosten door de coronacrisis blijkt complexer dan gedacht.
- Lemmer- Delfzijl 2 (€ 19,5 miljoen): Door bijstelling van de prognose was in 2020 minder verplichtingen nodig dan geraamd.
- Zeetoeegang IJmond (€ 1,8 miljoen): in 2020 zijn diverse verplichtingen niet aangegaan. Deze worden in 2021 aangegaan.

Het voordelig saldo wordt in 2021 aan de verplichtingen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

#### **Uitgaven**

De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en hoeven daarom niet te worden toegelicht.

## **2.5 Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer**

#### **Verplichtingen**

De lagere verplichtingen van € 32,8 miljoen worden voornamelijk veroorzaakt door een verrekening van de specifieke uitkering aan de provincie Limburg met het Netto Financieel Effect voor NS met de concessieprijs (per saldo € 20,4 miljoen). Deze mutatie wordt nader toegelicht onder uitgaven. Daarnaast is het verwachte verplichtingenbudget van ERTMS in 2020 te positief ingeschat waardoor € 54 miljoen doorschuift naar 2021 en stond er ten onrechte saldo op het verplichtingenbudget afrekening voorschotten (- € 11,5 miljoen).

#### **Uitgaven**

##### **17.07 ERTMS**

Op dit artikelonderdeel heeft een overschrijding van € 20,4 miljoen plaatsgevonden. Middels een brief aan de Staten-Generaal (Kamerstukken II, 2020/21, [35570, nr. 100](#)) is een overschrijding aangekondigd van € 34,5 miljoen (kas- en verplichtingenbudget) voor een specifieke uitkering aan de provincie Limburg ten behoeve van de inbouw van ERTMS in de vloot van de regionale concessiehouder. Aanvankelijk was de planning dat de uitkering pas in 2021 zou worden uitgekeerd, maar de uitwerking van de projectplannen is sneller gegaan dan verwacht waardoor met de provincie was afgesproken dat het bedrag nog in 2020 uitbetaald zou worden. Dit is ook daadwerkelijk gebeurd. Tevens is het Netto Financieel Effect voor NS van de ombouw van treinen in het kader van ERTMS voor 2020 (€ 10,8 miljoen) verrekend met de concessieprijs 2020. Voor deze lagere

ontvangst wordt ook het uitgavenbudget van ERMTS verlaagd. Daarnaast schuift € 3,3 miljoen door naar 2021. Per saldo is dit artikelonderdeel toegenomen met € 20,4 miljoen.

#### **17.08 Zuidasdok**

De verlaging van het kasbudget ad € 6,9 miljoen bij Slotwet wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020. Met een brief is de kamer geïnformeerd over de stand van zaken bij het project Zuidasdok (Kamerstukken [32668 nr. 16](#)).

### **2.6 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten**

#### **Toelichting**

##### **Verplichtingen**

Op artikel 18 zijn minder verplichtingen aangegaan als gevolg van lagere uitgaven bij Rijkswaterstaat voor externe veiligheid (€ 1,5 miljoen).

##### **Uitgaven**

##### **18.06 Externe veiligheid**

Op artikel 18.06 is er sprake van een lagere realisatie als gevolg van lagere uitgaven bij Rijkswaterstaat voor externe veiligheid (€ 1,5 miljoen). Dit is een autonome meevaller, de niet bestede middelen schuiven door naar 2021.

### **2.7 Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

#### **Toelichting**

De wijzigingen bij Slotwet binnen dit artikelonderdeel zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet uiteengezet (zie de leeswijzer).

### **2.8 Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte**

#### **Toelichting**

De wijzigingen bij Slotwet binnen dit artikelonderdeel zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet uiteengezet (zie de leeswijzer).

### 3 Bijlagen

#### 3.1 Verdiepingsbijlage

Tabel 1 Artikel 12 Hoofdwegennet														
12 Hoofdwegennet												Totaal		
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	3.811	3.808	3.808	3.805	3.804	3.803	3.801	3.801	3.801	3.809	3.809	3.809	3.809	3.809
Mutaties Voorjaarsnota 2020														
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	3.811	3.808	3.808	3.805	3.804	3.803	3.801	3.801	3.801	3.809	3.809	3.809	3.809	3.809
Mutaties Miljoenennota 2021	298	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	4.109	3.871	3.868	3.868	3.867	3.866	3.864	3.864	3.864	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872
Mutaties Najaarsnota 2020														
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	4.109	3.871	3.868	3.868	3.867	3.866	3.864	3.864	3.864	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872
Mutaties Slotwet 2020														
Realisatie 2020 artikelonderdeel	4.109	3.871	3.868	3.867	3.867	3.866	3.864	3.864	3.864	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	692.080	820.509	710.491	702.519	600.800	604.455	529.491	483.202	763.464	774.913	808.596	477.073	477.073	477.073
Mutaties Voorjaarsnota 2020														
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	-27.123	-29.214	27.059	84.303	196.232	153.377	49.957	30.149	215.274	190.794	190.795	108.156	-2.604	-2.604
Mutaties Miljoenennota 2021	664.957	791.295	737.550	786.822	797.032	757.832	579.448	513.351	548.190	584.119	617.801	585.229	474.469	474.469
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	48.336	32.386	131.357	105.180	105.354	92.993	197.237	4.998	6.771	16.674	18.143	17.603	15.767	18.128
Mutaties Najaarsnota 2020														
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	713.293	823.681	868.907	892.002	902.386	850.825	776.685	518.349	554.961	600.793	635.944	602.832	490.236	492.597
Mutaties Miljoenennota 2021	115.864	115.864												
Realisatie 2020 artikelonderdeel	829.157	707.817	868.907	892.002	902.386	850.825	776.685	518.349	554.961	600.793	635.944	602.832	490.236	492.597
Saldo 2020 Beheer, onderhoud en vervanging	-2.028	2.028												
Mutaties Slotwet 2020	-2.028	2.028												
Realisatie 2020 artikelonderdeel	827.129	709.845	868.907	892.002	902.386	850.825	776.685	518.349	554.961	600.793	635.944	602.832	490.236	492.597
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	905.318	1.226.155	1.054.121	1.464.864	1.672.794	1.512.254	892.278	925.905	207.002	62.359	590.706	29.189	49.942	100.417
Mutaties Voorjaarsnota 2020	245.343	397.051	253.265	135.180	235.054	223.567	118.976	361.543	143.593	12.897	146.418	65.892	238.149	139.184
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	659.975	829.104	800.856	1.329.684	1.437.740	1.288.687	1.011.254	564.362	350.595	75.256	737.124	95.081	288.091	239.601
Mutaties Miljoenennota 2021	-80.418	54.263	-17.562	-4.438	-46.561	-92.316	151.698	56.318	295.567	191.561	156.405	-27.504	-17.133	-24.230

	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
12 Hoofdwegennet															
Stand ontwerpbegroting 2021															
artikelonderdeel 12.03 Aanleg		579.557	883.367	783.2941.288.2461.391.1791.	1791.196.371	859.556	620.680	646.162	266.817	893.529	675.777	270.958	215.371		
Mutaties Najaarsnota 2020		105.592	112.108												
Stand tweede supplettoire wet 2020		685.149	771.259	783.2941.288.2461.391.1791.	196.371	859.556	620.680	646.162	266.817	893.529	675.777	270.958	215.371		
artikelonderdeel 12.03 Aanleg															
BCF: BDU		- 581	- 581												
BCF: SPV		- 17508	- 17508												
HXII: Beter Benutten		1.478	1.478												
HXII: Vrachtwagenheffing		399	399												
Mono zakelijk		- 110	- 110												
Saldo 2020 Aanleg		- 18.887	18.887												
Mutaties Slotwet 2020		- 35.209	18.887												
Realisatie 2020 artikelonderdeel		649.940	790.146	783.2941.288.2461.391.1791.	196.371	859.556	620.680	646.162	266.817	893.529	675.777	270.958	215.371		
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel															
12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		538.082	434.962	471.795	758.774	647.553	555.673	471.760	445.446	446.808	431.380	281.407	430.150	414.889	305.891
Mutaties Voorjaarsnota 2020		80.235	33.086	- 22.451	- 62.697	- 71.298	30.397	145.560	178.414	67.954	155.533	224.920	70.095	84.859	- 20.380
Stand eerste supplettoire wet 2020		618.317	468.048	449.344	696.077	576.255	586.070	617.320	623.860	514.762	586.913	506.327	500.245	499.748	285.511
artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde															
contractvormen/PPS		1.879	8.787	8.442	12.569	10.521	10.701	11.283	11.313	9.503	10.700	9.335	6.336	1.741	5.194
Mutaties Miljoenennota 2021															
Stand ontwerpbegroting 2021		620.196	476.835	457.786	708.646	586.776	596.771	628.603	635.173	524.265	597.613	515.662	506.581	501.489	290.705
artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde															
contractvormen/PPS		26.073	14.026												
Mutaties Najaarsnota 2020															
Stand tweede supplettoire wet 2020		646.269	490.861	457.786	708.646	586.776	596.771	628.603	635.173	524.265	597.613	515.662	506.581	501.489	290.705
artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde															
contractvormen/PPS		- 28.087	28.087												
Saldo 2020 Geïntegreerde contractvormen		- 28.087	28.087												
Mutaties Slotwet 2020															
Realisatie 2020 artikelonderdeel		618.182	518.948	457.786	708.646	586.776	596.771	628.603	635.173	524.265	597.613	515.662	506.581	501.489	290.705
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel															
12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		623.404	626.520	586.880	576.454	550.258	544.428	542.428	537.490	543.863	539.592	539.592	539.567	539.567	539.567
Mutaties Voorjaarsnota 2020		10.268	- 107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stand eerste supplettoire wet 2020		633.672	626.413	586.930	576.504	550.308	544.478	542.478	537.540	543.913	539.642	539.642	539.617	539.617	539.617
artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden															
kosten HWN		44.477	65.182	61.004	65.420	66.583	77.565	14.673	14.510	14.721	14.592	14.592	14.592	14.592	14.592
Mutaties Miljoenennota 2021															
Stand ontwerpbegroting 2021		678.149	691.595	647.934	641.924	616.891	622.043	557.151	552.050	558.634	554.234	554.234	554.209	554.209	554.209
artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden															
kosten HWN		13.710													
Mutaties Najaarsnota 2020															

	Totaal mutatie 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
12 Hoofdwegennet														
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN	691.859	691.595	647.934	641.924	616.891	622.043	557.151	552.050	558.634	554.234	554.234	554.234	554.234	554.209
Mono zakelijk	110	110												
Saldo 2020 Netwerkgebonden kosten HWN	- 110	110												
Mutaties Slotwet 2020	0	110												
Realisatie 2020 artikelonderdeel	691.859	691.705	647.934	641.924	616.891	622.043	557.151	552.050	558.634	554.234	554.234	554.234	554.234	554.209
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2020 Hoofdwegennet	2.762.6953.	111.9542.8270923.	506.41159.	475.20883.	220.6112.	439.7582.	395.8441.	964.9461.	812.0532.	224.1101.	479.8131.	485.2801.	426.757	
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2020 Hoofdwegennet	2.580.7322.	718.6682.	578.4853.	392.8913.	365.1388.	180.8682.	754.3012.	242.9141.	961.2691.	789.7392.	404.7031.	724.0061.	805.7341.	543.007
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Hoofdwegennet	2.595.3042.	879.3492.	761.7899.	534.6853.	501.0988.	269.8742.	825.8592.	330.1162.	287.8942.	023.3292.	603.2411.	735.0961.	820.7641.	556.754
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2020 Hoofdwegennet	2.856.5432.	665.4032.	761.7899.	534.6853.	501.0988.	269.8742.	825.8592.	330.1162.	287.8942.	023.3292.	603.2411.	735.0961.	820.7641.	556.754
Totaal Uitgaven realisatie 2020 Hoofdwegennet	2.791.2192.	714.5152.	761.7899.	534.6853.	501.0988.	269.8742.	825.8592.	330.1162.	287.8942.	023.3292.	603.2411.	735.0961.	820.7641.	556.754
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten	116.173	115.998	52.714	66.451	123.081	54.255	45.707	45.013	49.213	44.513	44.513	44.515	40.370	49.458
Mutaties Voorjaarsnota 2020	- 3.543	27.991	- 13.837	- 14.788	- 2.056	- 527	2.440	- 500	5.500				4.143	63.670
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten	112.630	143.989	38.877	51.663	121.025	53.728	48.147	44.513	54.713	44.513	44.513	44.515	44.513	113.128
Mutaties Miljoenennota 2021	1.359	- 6.556	1.094	- 19.793	- 22.145	2.280	752	739	739	739	739	739	739	1.875
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten	113.989	137.433	39.971	31.870	98.880	56.008	48.899	45.252	55.452	45.252	45.252	45.254	45.252	115.003
Mutaties Najaarsnota 2020	- 3.976	15.522												
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten	110.013	152.955	39.971	31.870	98.880	56.008	48.899	45.252	55.452	45.252	45.252	45.254	45.252	115.003
Saldo 2020 Ontvangsten	- 18.876	18.876												
Mutaties Slotwet 2020	- 18.876	18.876												
Realisatie 2020 artikelonderdeel	91.137	171.831	0	49	0	45.205	32.358	44.738	73.547	22.193	1.096	50.193	289	204
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 Hoofdwegennet	116.173	115.998	52.714	66.451	123.081	54.255	45.707	45.013	49.213	44.513	44.513	44.515	40.370	49.458
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Hoofdwegennet	112.630	143.989	38.877	51.663	121.025	53.728	48.147	44.513	54.713	44.513	44.513	44.515	44.513	113.128
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Hoofdwegennet	113.989	137.433	39.971	31.870	98.880	56.008	48.899	45.252	55.452	45.252	45.252	45.254	45.252	115.003
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Hoofdwegennet	110.013	152.955	39.971	31.870	98.880	56.008	48.899	45.252	55.452	45.252	45.252	45.254	45.252	115.003
Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Hoofdwegennet	91.137	171.831	39.971	31.870	98.880	56.008	48.899	45.252	55.452	45.252	45.252	45.254	45.252	115.003

Tabel 2 Artikel 13 Spoorwegen

	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
13 Spoorwegen																
Ontwerpbegroting 2020																
artikelonderdeel 13.02 Beheer																
onderhoud en vervanging		1.472.225	1.405.086	1.311.026	1.267.232	1.263.417	1.269.121	1.280.169	1.299.920	1.296.218	1.339.479	1.343.394	1.501.972	1.542.963	1.735.957	
Mutaties Voorjaarsnota 2020		13.392	45.919	- 60.480	63.880	105.903	19.528	38.549	61.363	- 2.275	- 97.886	59.129	109.129	- 32.750	51.263	
Stand eerste supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 13.02 Beheer																
onderhoud en vervanging		1.485.617	1.451.005	1.250.546	1.331.112	1.369.320	1.288.649	1.318.718	1.361.283	1.293.943	1.241.593	1.402.523	1.392.843	1.510.213	1.787.220	
Mutaties Miljoenennota 2021		24.831	46.536	256.884	383.797	- 11.609	- 12.809	141.815	159.507	33.978	110.414	61.560	101.399	22.162	- 90.753	1.847.681
Stand ontwerpbegroting 2021																
artikelonderdeel 13.02 Beheer																
onderhoud en vervanging		1.510.448	1.497.541	1.507.430	1.714.909	1.357.711	1.275.840	1.460.533	1.520.790	1.327.921	1.352.007	1.464.083	1.494.242	1.532.375	1.696.467	1.847.681
Mutaties Najaarsnota 2020		- 6.779	6.800													
Stand tweede supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 13.02 Beheer																
onderhoud en vervanging		1.503.669	1.497.541	1.507.430	1.714.909	1.357.711	1.275.840	1.460.533	1.520.790	1.327.921	1.352.007	1.464.083	1.494.242	1.532.375	1.696.467	1.847.681
Kosten Beheer, onderhoud en																
vervanging aanlegprojecten		247	247													
Saldo 2020 Beheer, onderhoud en																
vervanging		2.358	- 2.358													
Mutaties Slotwet 2020		2.605	- 2.358													
Realisatie 2020 artikelonderdeel		1.506.274	1.495.183	1.507.430	1.714.909	1.357.711	1.275.840	1.460.533	1.520.790	1.327.921	1.352.007	1.464.083	1.494.242	1.532.375	1.696.467	1.847.681
Ontwerpbegroting 2020																
artikelonderdeel 13.03 Aanleg		264.678	451.417	511.367	398.896	299.208	245.648	211.700	184.509	160.200	83.139	31.177	7.130	6.129		
Mutaties Voorjaarsnota 2020		116.895	- 117.867	- 111.573	- 46.508	40.003	31.218	83.939	120.482	- 62.914	- 3.010	141.726	123.783	199.308	105.098	
Stand eerste supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 13.03 Aanleg		147.783	333.550	399.794	352.388	339.211	276.866	295.639	304.991	97.286	80.129	172.903	130.913	205.437	105.098	
Mutaties Miljoenennota 2021		85.897	- 70.923	- 4.510	54.242	72.531	45.991	4.131	39.685	30.289	69.241	23.994	- 39.410	- 40.279	104.937	20.209
Stand ontwerpbegroting 2021																
artikelonderdeel 13.03 Aanleg		233.680	262.627	395.284	406.630	411.742	322.857	299.770	344.676	127.575	149.370	196.897	91.503	165.158	161	20.209
Mutaties Najaarsnota 2020		180.163	181.880													
Stand tweede supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 13.03 Aanleg		413.843	80.747	395.284	406.630	411.742	322.857	299.770	344.676	127.575	149.370	196.897	91.503	165.158	161	20.209
HXII: Specifieke uitkering Noord																
Nederland		- 661	- 661													
HXII: Specifieke uitkering Wunderline																
Nederland		- 1.720	- 1.720													
Kosten Beheer, onderhoud en																
vervanging aanlegprojecten		- 247	- 247													
Saldo 2020 Aanleg		- 34.056	- 34.056	34.056												
Mutaties Slotwet 2020		- 36.684	34.056													

	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
13 Spoorwegen	mutatie	377.159	114.803	395.284	406.630	411.742	322.857	299.770	344.676	127.575	149.370	196.897	91.503	165.158	161	20.209
Realisatie 2020 artikelonderdeel																
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		165.039	167.577	169.676	171.262	173.476	174.826	175.921	175.491	154.137	85.321	85.710	42.385			
Mutaties Voorjaarsnota 2020		23.303	- 2.706	- 2.852	- 2.843	- 2.009	- 3.187	- 2.976	818	2.853	4.000	3.774	- 84			
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		188.342	164.871	166.824	168.419	171.467	171.639	172.945	176.309	156.990	89.321	89.484	42.301			
Mutaties Miljoenennota 2021																
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		188.342	164.871	166.824	168.419	171.467	171.639	172.945	176.309	156.990	89.321	89.484	42.301			
Mutaties Najaarsnota 2020		- 22.500	22.500													
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		165.842	187.371	166.824	168.419	171.467	171.639	172.945	176.309	156.990	89.321	89.484	42.301			
Saldo 2020 Geïntegreerde contractvormen		- 10.942	10.942													
Mutaties Slotwet 2020		- 10.942	10.942													
Realisatie 2020 artikelonderdeel		154.900	198.313	166.824	168.419	171.467	171.639	172.945	176.309	156.990	89.321	89.484	42.301	0	0	0
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990
Mutaties Voorjaarsnota 2020			- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990	- 9.990
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		9.990														
Mutaties Miljoenennota 2021			7.147.000													
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		9.990	7.147.000													
Mutaties Najaarsnota 2020		0	0													
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		9.990	7.147.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2020																
Realisatie 2020 artikelonderdeel		9.990	7.147.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2020 Spoorwegen		1.911.932	2.034.070	2.002.059	1.847.380	1.746.091	1.699.585	1.677.780	1.669.910	1.620.545	1.517.929	1.470.271	1.561.477	1.559.082	1.745.947	
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2020 Spoorwegen		1.831.732	1.949.426	1.817.164	1.851.919	1.879.998	1.737.154	1.787.302	1.842.563	1.548.219	1.411.043	1.664.910	1.566.057	1.715.650	1.892.318	
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Spoorwegen		1.942.460	9.072.039	2.069.538	2.289.958	1.940.920	1.770.336	1.933.248	2.041.775	1.612.486	1.590.698	1.750.464	1.628.046	1.697.533	1.696.628	1.867.890

	Totaal mutatie														
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
13 Spoorwegen															
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2020 Spoorwegen	2.093.344	8.912.659	2.069.538	2.289.958	1.940.920	1.770.336	1.933.248	2.041.775	1.612.486	1.590.698	1.750.464	1.628.046	1.697.533	1.696.628	1.867.890
Totaal Uitgaven realisatie 2020 Spoorwegen	2.048.323	8.955.299	2.069.538	2.289.958	1.940.920	1.770.336	1.933.248	2.041.775	1.612.486	1.590.698	1.750.464	1.628.046	1.697.533	1.696.628	1.867.890
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten	181.758	195.878	208.458	213.339	217.430	327.223	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399
Mutaties Voorjaarsnota 2020	46.750	2.660			- 1.000	- 1.500									
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten	228.508	198.538	208.458	213.339	216.430	325.723	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399
Mutaties Miljoenennota 2021	19.590				3.385	3.385	3.385	3.385	3.385	3.385	3.385	3.385	3.385	3.385	203.784
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten	248.098	198.538	208.458	213.339	216.430	329.108	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784
Mutaties Najaarsnota 2020	- 2.172	5.000													
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten	245.926	203.538	208.458	213.339	216.430	329.108	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784
Bijdragen derden	- 10.848														
Saldo 2020 Ontvangsten	- 607	607													
Mutaties Slotwet 2020	- 607	607													
Realisatie 2020 artikelonderdeel	245.319	204.145	208.458	213.339	216.430	329.108	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 Spoorwegen	181.758	195.878	208.458	213.339	217.430	327.223	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	0
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Spoorwegen	228.508	198.538	208.458	213.339	216.430	325.723	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	200.399	0
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Spoorwegen	248.098	198.538	208.458	213.339	216.430	329.108	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Spoorwegen	245.926	203.538	208.458	213.339	216.430	329.108	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784
Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Spoorwegen	245.319	204.145	208.458	213.339	216.430	329.108	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784



Tabel 3 Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
14 Regionaal, lokale infrastructuur	mutatie															
<b>Ontwerpbegroting 2020</b>																
artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/ lokale projecten		150.935	7.095	43.705	32.606	33.126	40.336	40.905	17.179	11.672						
Mutaties Voorjaarsnota 2020		- 33.760	30.722	- 1.609	626	1.225	626	638	- 2.990							
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/ lokale projecten		117.175	37.817	42.096	33.232	34.351	40.962	41.543	14.189	11.672						
Mutaties Miljoenennota 2021		- 43.879	46.265	435					2.540	819						
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/ lokale projecten		73.296	84.082	42.531	33.232	34.351	40.962	41.543	16.729	12.491						
Mutaties Najaarsnota 2020		- 11.443	3.687													
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/ lokale projecten		61.853	87.769	42.531	33.232	34.351	40.962	41.543	16.729	12.491						
Saldo 2020 Grote regionaal/lokale projecten		- 10	10													
Mutaties Slotwet 2020		- 10	10													
Realisatie 2020 artikelonderdeel		61.843	87.779	42.531	33.232	34.351	40.962	41.543	16.729	12.491						
<b>Ontwerpbegroting 2020</b>																
artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen																
Mutaties Voorjaarsnota 2020																
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen																
Mutaties Miljoenennota 2021																
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen																
Mutaties Najaarsnota 2020																
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen																
Mutaties Slotwet 2020																
Realisatie 2020 artikelonderdeel																
<b>Ontwerpbegroting 2020</b>																
artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid		30.315	884	46.701												
Mutaties Voorjaarsnota 2020		- 299	- 883													

	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
14 Regionaal, lokale infrastructuur	mutatie															
Stand eerste supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket																
Bereikbaarheid		30.016	1	46.701												
Mutaties Miljoenennota 2021		500		775												
Stand ontwerpbegroting 2021																
artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket																
Bereikbaarheid		30.516	1	47.476												
Mutaties Nejaarsnota 2020																
Stand tweede supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket																
Bereikbaarheid		30.516	1	47.476												
HXII: Specifieke uitkering Noord																
Nederland		- 5.107														
Saldo 2020 RSP-ZZL: Pakket																
Bereikbaarheid			- 5	5												
Mutaties Slotwet 2020			- 5	5												
Realisatie 2020 artikelonderdeel		30.511	6	47.476												
Totaal Uitgaven stand																
ontwerpbegroting 2020 Regionaal,																
lokale infrastructuur		181.250	7.979	90.406	32.606	33.126	40.336	40.905	17.179	11.672						
Totaal Uitgaven stand eerste																
supplettoire wet 2020 Regionaal, lokale																
infrastructuur		147.191	37.818	88.797	33.232	34.351	40.962	41.543	14.189	11.672						
Totaal Uitgaven stand																
ontwerpbegroting 2021 Regionaal,																
lokale infrastructuur		103.812	84.083	90.007	33.232	34.351	40.962	41.543	16.729	12.491						
Totaal Uitgaven stand tweede																
supplettoire wet 2020 Regionaal, lokale																
infrastructuur		92.369	87.770	90.007	33.232	34.351	40.962	41.543	16.729	12.491						
Totaal Uitgaven realisatie 2020																
Regionaal, lokale infrastructuur		92.354	87.785	90.007	33.232	34.351	40.962	41.543	16.729	12.491						
Ontwerpbegroting 2020																
artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten																
Mutaties Voorjaarsnota 2020			46													
Stand eerste supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten																
Mutaties Miljoenennota 2021																
Stand ontwerpbegroting 2021																
artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten																
Mutaties Nejaarsnota 2020																
Stand tweede supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten																
Saldo 2020 Ontvangsten			- 46	46												

	Totaal mutatie 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
14 Regionaal, lokale infrastructuur															
<b>Mutaties Slotwet 2020</b>	- 46	46													
<b>Realisatie 2020 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten</b>	0	46	0	49	0	45.205	32.358	44.738	73.547	22.193	1.096	50.193	289	204	1.208
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 Regionaal, lokale infrastructuur</b>															
<b>Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Regionaal, lokale infrastructuur</b>	46														
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Regionaal, lokale infrastructuur</b>	46														
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Regionaal, lokale infrastructuur</b>	46														
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Regionaal, lokale infrastructuur</b>		46													

Tabel 4 Artikel 15 Hoofdvraagwennet

	Totaal mutatie 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
15 Hoofdvraagwennet															
Ontwerpbegroting 2020															
artikelonderdeel 15.01	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830
Verkeersmanagement	2.000	1.500	1.000	350	150										
Mutaties Voorjaarsnota 2020															
Stand eerste supplettoire wet 2020															
artikelonderdeel 15.01	10.830	10.330	9.830	9.180	8.980	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830	8.830
Verkeersmanagement	180	171	163	152	149	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146
Mutaties Miljoenennota 2021															
Stand ontwerpbegroting 2021															
artikelonderdeel 15.01	11.010	10.501	9.993	9.332	9.129	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976
Verkeersmanagement															
Mutaties Najaarsnota 2020															
Stand tweede supplettoire wet 2020															
artikelonderdeel 15.01	11.010	10.501	9.993	9.332	9.129	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976
Verkeersmanagement															
Mutaties Slotwet 2020															
Realisatie 2020 artikelonderdeel	11.010	10.501	9.993	9.332	9.129	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976
Ontwerpbegroting 2020															
artikelonderdeel 15.02 Beheer	398.074	311.437	326.637	315.081	324.692	286.329	273.913	233.679	324.551	302.649	318.856	212.807	259.932	223.515	
onderhoud en vervanging	- 821	54.351	- 16.683	20.432	40.826	82.769	79.588	24.346	- 71.039	- 63.607	- 68.678	- 115	- 28.084	2.440	
Mutaties Voorjaarsnota 2020															
Stand eerste supplettoire wet 2020															
artikelonderdeel 15.02 Beheer	397.253	365.788	309.954	335.513	365.518	369.098	353.501	258.025	253.512	239.042	250.178	212.692	231.848	225.955	
onderhoud en vervanging	12.539	37841	32.737	27617	28.850	8.625	6.423	- 15.722	24.204	- 68.037	76.148	3.527	6.125	3.747	229.702
Mutaties Miljoenennota 2021															
Stand ontwerpbegroting 2021															
artikelonderdeel 15.02 Beheer	409.792	403.629	342.691	363.130	394.368	377.723	359.924	242.303	277.716	171.005	326.326	216.219	237.973	229.702	229.702
onderhoud en vervanging	- 16.671	15.671													
Mutaties Najaarsnota 2020															
Stand tweede supplettoire wet 2020															
artikelonderdeel 15.02 Beheer	393.121	419.300	342.691	363.130	394.368	400.723	359.924	262.303	257.716	243.005	254.326	216.219	237.973	229.702	229.702
onderhoud en vervanging	- 2.090	2.090													
Saldo 2020 Beheer, onderhoud en vervanging															
Mutaties Slotwet 2020															
Realisatie 2020 artikelonderdeel	391.031	421.390	342.691	363.130	394.368	400.723	359.924	262.303	257.716	243.005	254.326	216.219	237.973	229.702	229.702
Ontwerpbegroting 2020															
artikelonderdeel 15.03 Aanleg	171.166	325.818	307.175	219.733	220.938	84.601	205.309	60.272	79.126	211.557	236.103	41.257	25.827	25.909	
Mutaties Voorjaarsnota 2020															
Stand eerste supplettoire wet 2020															
artikelonderdeel 15.03 Aanleg	53.731	- 41.439	15.013	32.146	6.653	124.866	30.857	129.476	77.203	- 66.075	121.633	4.565	19.996	23.687	
Stand eerste supplettoire wet 2020															
artikelonderdeel 15.03 Aanleg	224.897	284.379	322.188	251.879	227.591	209.467	236.166	189.748	156.329	145.482	114.470	45.822	45.823	49.596	

	Totaal														
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
15 Hoofdvaanwegennett															
mutatie	44	712													
Mutaties Miljoenennota 2021	-10.242	11.777	9.496	-2.523	-19.759	-12.361	29.595	29.739	24.028	10.183	12.449	52.571	47.114	51.341	28.000
Stand ontwerpbegroting 2021	214.655	296.156	331.684	249.356	207.832	197.106	265.761	219.487	180.357	155.665	126.919	98.393	92.937	100.937	28.000
artikelonderdeel 15.03 Aanleg	14.372	-32.242													
Mutaties Najaarsnota 2020															
Stand tweede supplettoire wet 2020	229.027	263.914	331.684	249.356	207.832	197.106	265.761	219.487	180.357	155.665	126.919	98.393	92.937	100.937	28.000
artikelonderdeel 15.03 Aanleg	44	44													
Bijdragen derden	712	712													
HXII: Topsector Logistiek															
Saldo 2020 Aanleg	-3.048	3.048													
Mutaties Slotwet 2020	-2.292	3.048													
Realisatie 2020 artikelonderdeel	226.735	266.962	331.684	249.356	207.832	197.106	265.761	219.487	180.357	155.665	126.919	98.393	92.937	100.937	28.000
Ontwerpbegroting 2020															
artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	75.293	264.214	122.791	64.397	52.937	48.716	51.105	48.945	48.943	47.920	47.743	64.674	47.080	40.833	
Mutaties Voorjaarsnota 2020	-19.001	-1.195	-26.565	-2.003	-209	4.133	2.755	3.609	3.613	4.561	8.652	21.271		-463	
Stand eerste supplettoire wet 2020	56.292	263.019	96.226	62.394	52.728	52.849	53.860	52.554	52.556	52.481	56.395	85.945	47.080	40.370	
artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	1.027	4.966	1.803	1.161	979	981	997	975	9.767	974	1.040	1.589	874	766	41.069
Mutaties Miljoenennota 2021															
Stand ontwerpbegroting 2021	573.19	267.985	98.029	63.555	53.707	53.830	54.857	53.529	62.323	53.455	57.435	87.534	47.954	41.136	41.069
artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	1.332	-1.332													
Mutaties Najaarsnota 2020															
Stand tweede supplettoire wet 2020	58.651	266.653	98.029	63.555	53.707	53.830	54.857	53.529	62.323	53.455	57.435	87.534	47.954	41.136	41.069
artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS															
Saldo 2020 Geïntegreerde contractvormen	-1.886	1.886													
Mutaties Slotwet 2020	-1.886	1.886													
Realisatie 2020 artikelonderdeel	56.765	268.539	98.029	63.555	53.707	53.830	54.857	53.529	62.323	53.455	57.435	87.534	47.954	41.136	41.069
Ontwerpbegroting 2020															
artikelonderdeel 15.06	341.036	344.732	343.235	334.425	319.573	309.713	310.210	311.525	314.159	314.160	314.160	314.160	314.160	314.160	314.160
Netwerkgelabonden kosten HVVWN	-3.050	-3.050	-2.440	-2.440	-2.440	-2.440	-2.440	-2.440	-2.440	-2.440	-2.440	-2.440	-2.440	-2.440	-2.440
Mutaties Voorjaarsnota 2020															
Stand eerste supplettoire wet 2020	337.986	341.682	340.795	331.985	317.133	307.273	307.770	309.085	311.719	311.720	311.720	311.720	311.720	311.720	311.720
artikelonderdeel 15.06	17.026	18.579	22.536	29.059	43.117	43.409	8.853	8.884	8.983	8.984	8.984	8.984	8.984	8.984	8.984
Netwerkgelabonden kosten HVVWN															
Mutaties Miljoenennota 2021															
Stand ontwerpbegroting 2021	355.012	360.261	363.331	361.044	360.250	350.682	316.623	317.969	320.702	320.704	320.704	320.704	320.704	320.704	320.704
artikelonderdeel 15.06															
Netwerkgelabonden kosten HVVWN	2.382														
Mutaties Najaarsnota 2020															

	Totaal mutatie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
15 Hoofdvraagwagennet																
Stand tweede suppletioire wet 2020 artikelonderdeel 15.06																
Netwerfgebonden kosten HVWN		357.394	360.261	363.331	361.044	360.250	350.682	316.623	317.969	320.702	320.704	320.704	320.704	320.704	320.704	320.704
Mutaties Slotwet 2020																
Realisatie 2020 artikelonderdeel		357.394	360.261	363.331	361.044	360.250	350.682	316.623	317.969	320.702	320.704	320.704	320.704	320.704	320.704	320.704
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2020		994.399	1.255.031	1.108.668	942.466	926.970	738.189	849.367	663.251	775.609	885.116	925.692	641.728	655.829	613.247	
Hoofdvraagwagennet																
Totaal Uitgaven stand eerste suppletioire wet 2020		1.027.258	1.265.198	1.078.993	990.951	971.950	947.517	960.127	818.242	782.946	757.555	741.593	665.009	645.301	636.471	
Hoofdvraagwagennet																
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021		1.047.788	1.338.532	1.145.728	1.046.417	1.025.286	988.317	1.006.141	842.264	850.074	709.805	840.360	731.826	708.544	701.455	628.451
Hoofdvraagwagennet																
Totaal Uitgaven stand tweede suppletioire wet 2020		1.049.203	1.320.629	1.145.728	1.046.417	1.025.286	1.011.317	1.006.141	862.264	830.074	781.805	768.360	731.826	708.544	701.455	628.451
Hoofdvraagwagennet																
Totaal Uitgavenrealisatie 2020		1.042.935	1.327.653	1.145.728	1.046.417	1.025.286	1.011.317	1.006.141	862.264	830.074	781.805	768.360	731.826	708.544	701.455	628.451
Hoofdvraagwagennet																
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		154.888	89.065	20.711	240	9.186	3.404									
Mutaties Voorjaarsnota 2020		- 19.414	1.119	- 1	- 70	- 266	194	1.091								
Stand eerste suppletioire wet 2020 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		135.474	90.184	20.710	170	8.920	3.598	1.091								
Mutaties Mijjoenennota 2021		5.885	693	3.150	2.234	2.11	100									
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		141.359	90.877	23.860	2.404	9.131	3.698	1.091								
Mutaties Nejaarsnota 2020		- 33.350	44.376													
Stand tweede suppletioire wet 2020 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		108.009	135.253	23.860	2.404	9.131	3.698	1.091								
Bijdragen derden		44	44													
Saldo 2020 Ontvangsten		4.153	- 4.153													
Mutaties Slotwet 2020		4.197	- 4.153													
Realisatie 2020 artikelonderdeel		112.206	131.100	23.860	2.404	9.131	3.698	1.091								
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020		154.888	89.065	20.711	240	9.186	3.404									
Hoofdvraagwagennet																
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletioire wet 2020		135.474	90.184	20.710	170	8.920	3.598	1.091								
Hoofdvraagwagennet																

	Totaal mutatie 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
15 Hoofdvaanwegennet															
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021</b>															
Hoofdvaanwegennet	141.359	90.877	23.860	2.404	9.131	3.698	1.091								
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020</b>															
Hoofdvaanwegennet	108.009	135.253	23.860	2.404	9.131	3.698	1.091								
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2020</b>															
Hoofdvaanwegennet	112.206	131.100	23.860	2.404	9.131	3.698	1.091								

Tabel 5 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	mutatie															
<b>Ontwerpbegroting 2020</b>																
artikelonderdeel 17.02 Betuweroute																
Mutaties Voorjaarsnota 2020																
Stand eerste supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 17.02 Betuweroute																
Mutaties Miljoenennota 2021																
Stand ontwerpbegroting 2021																
artikelonderdeel 17.02 Betuweroute																
Mutaties Najaarsnota 2020																
Stand tweede supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 17.02 Betuweroute																
Mutaties Slotwet 2020																
Realisatie 2020 artikelonderdeel																
Ontwerpbegroting 2020																
artikelonderdeel 17.03			4.420	1.711												
Hogesnelheidstrein-Zuid				1.405												
Mutaties Voorjaarsnota 2020																
Stand eerste supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 17.03			4.420	3.116												
Hogesnelheidstrein-Zuid																
Mutaties Miljoenennota 2021																
Stand ontwerpbegroting 2021																
artikelonderdeel 17.03			4.420	3.116												
Hogesnelheidstrein-Zuid																
Mutaties Najaarsnota 2020			- 3.936	3.636												
Stand tweede supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 17.03			484	6.752												
Hogesnelheidstrein-Zuid																
Saldo 2020 Hogesnelheidstrein-Zuid			- 222	222												
Mutaties Slotwet 2020			- 222	222												
Realisatie 2020 artikelonderdeel			262	6.974												
Ontwerpbegroting 2020																
artikelonderdeel 17.06 Project			6.859	1.146	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
Mainportontwikkeling Rotterdam																
Mutaties Voorjaarsnota 2020			3.890	- 695	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390
Stand eerste supplettoire wet 2020																
artikelonderdeel 17.06 Project			10.749	451	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Mainportontwikkeling Rotterdam																
Mutaties Miljoenennota 2021			0	9	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Stand ontwerpbegroting 2021																
artikelonderdeel 17.06 Project			10.749	460	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663
Mainportontwikkeling Rotterdam																



	Totaal														
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer															
mutatie															
Mutaties Najaarsnota 2020	- 3.352	3.352													
Stand tweede supplettoire wet 2020															
artikelonderdeel 17.06 Project	7.397	3.812	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	50.792
Mainportontwikkeling Rotterdam															
Saldo 2020 Project	- 3.698	3.698													
Mainportontwikkeling Rotterdam	- 3.698	3.698													
Mutaties Slotwet 2020	3.699	7.510	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	50.792
Realisatie 2020 artikelonderdeel															
Ontwerpbegroting 2020	155.813	133.793	158.581	223.051	318.753	165.283	186.408	338.421	258.500	81.043	159.976	0	44.435		
artikelonderdeel 17.07 ERTMS															
Mutaties Voorjaarsnota 2020	- 95.346	- 74.906	- 7.823	- 90.455	175.694	113.954	62.762	129.783	- 57.818	82.490	61.480	206.956	137.904		
Stand eerste supplettoire wet 2020	60.467	58.887	150.758	132.596	143.059	279.237	249.170	208.638	200.682	163.533	221.456	206.956	182.339		
artikelonderdeel 17.07 ERTMS															
Mutaties Miljoenennota 2021	18.388	- 9.854	- 3.000	2.000	5.000	1.000	1.058						35.500		10.000
Stand ontwerp-begroting 2021	78.855	49.033	147.758	134.596	148.059	280.237	250.228	208.638	200.682	163.533	221.456	206.956	217.839		10.000
artikelonderdeel 17.07 ERTMS															
Mutaties Najaarsnota 2020	- 15.046	16.031													
Stand tweede supplettoire wet 2020	63.809	65.064	147.758	134.596	148.059	280.237	250.228	208.638	200.682	163.533	221.456	206.956	217.839		10.000
artikelonderdeel 17.07 ERTMS															
Bijdragen derden	- 10.322	- 10.322													
HXII: ERTMS	94	94													
Saldo 2020 ERTMS	30.629	30.629	- 30.629												
Mutaties Slotwet 2020	20.401	- 30.629													
Realisatie 2020 artikelonderdeel	84.210	34.435	147.758	134.596	148.059	280.237	250.228	208.638	200.682	163.533	221.456	206.956	217.839	0	10.000
Ontwerpbegroting 2020	85.990	107.194	169.760	222.572	171.349	88.219	62.224	59.360	17.205	281.190					
artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok															
Mutaties Voorjaarsnota 2020	- 29.780								45.425						
Stand eerste supplettoire wet 2020	56.210	107.194	169.760	222.572	171.349	88.219	62.224	59.360	17.205	326.615					
artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok															
Mutaties Miljoenennota 2021	29.522	- 81.618	2.815	58.493	2.840	1.463	1.031	984	286	5.415					
Stand ontwerp-begroting 2021	85.732	25.576	172.575	281.065	174.189	89.682	63.255	60.344	17.491	332.030					
artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok															
Mutaties Najaarsnota 2020	11.773	- 11.773													
Stand tweede supplettoire wet 2020	97.505	13.803	172.575	281.065	174.189	89.682	63.255	60.344	17.491	332.030					
artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok															
Saldo 2020 ZuidasDok	- 6.889	6.889													
Mutaties Slotwet 2020	- 6.889	6.889													
Realisatie 2020 artikelonderdeel	90.616	20.692	172.575	281.065	174.189	89.682	63.255	60.344	17.491	332.030					

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Totaal															
17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer															
Ontwerpbegroting 2020															
artikelonderdeel 17.10 Programma	198.811	247.160	333.652	378.487	407.654	310.094	188.099	302.430	224.497	245.978	81.844	67.006	8.310		
Hoogfrequent Spoorvervoer															
Mutaties Voorjaarsnota 2020	- 16.500	- 98.954	103.846	120.066	- 57.600	100.725	329.241	115.820	- 46.631	- 92.026	35.380	- 65.655	- 8.310		
Stand eerste supplettoire wet 2020															
artikelonderdeel 17.10 Programma	182.311	148.206	229.806	258.421	350.054	410.819	517.340	418.250	177.866	153.952	117.224	1.351			
Hoogfrequent Spoorvervoer															
Mutaties Miljoenennota 2021	20.571	- 7.628	- 2.178	5.324	2.305	2.318	5.127		564	33.318	2.110	822			
Stand ontwerpbegroting 2021															
artikelonderdeel 17.10 Programma	202.882	140.578	227.628	263.745	352.359	413.137	522.467	418.250	178.430	187.270	119.334	2.173			
Hoogfrequent Spoorvervoer															
Mutaties Najaarsnota 2020	19.370	- 18.939													
Stand tweede supplettoire wet 2020															
artikelonderdeel 17.10 Programma	222.252	121.639	227.628	263.745	352.359	413.137	522.467	418.250	178.430	187.270	119.334	2.173			
Hoogfrequent Spoorvervoer															
Saldo 2020 Programma Hoogfrequent															
Spoorvervoer	6	- 6													
Mutaties Slotwet 2020	6	- 6													
Realisatie 2020 artikelonderdeel	222.258	121.633	227.628	263.745	352.359	413.137	522.467	418.250	178.430	187.270	119.334	2.173			
Totaal Uitgaven stand															
ontwerpbegroting 2020															
Megaprojecten Verkeer en Vervoer	451.893	491.004	662.253	824.370	898.016	563.856	436.991	700.471	553.088	608.211	241.820	67.006	52.745		
Totaal Uitgaven stand eerste															
supplettoire wet 2020 Megaprojecten	314.157	317.854	550.974	614.239	665.112	778.925	829.384	686.898	396.403	644.750	339.330	208.957	182.989	49.585	
Verkeer en Vervoer															
Totaal Uitgaven stand															
ontwerpbegroting 2021															
Megaprojecten Verkeer en Vervoer	382.638	218.763	548.624	680.069	675.270	783.719	836.613	687.895	397.266	683.496	341.453	209.792	218.502	50.792	10.000
Totaal Uitgaven stand tweede															
supplettoire wet 2020 Megaprojecten	391.447	211.070	548.624	680.069	675.270	783.719	836.613	687.895	397.266	683.496	341.453	209.792	218.502	50.792	10.000
Verkeer en Vervoer															
Totaal Uitgaven realisatie 2020															
Megaprojecten Verkeer en Vervoer	401.045	191.244	548.624	680.069	675.270	783.719	836.613	687.895	397.266	683.496	341.453	209.792	218.502	50.792	10.000
Ontwerpbegroting 2020															
artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten	46.141	75.445	43.616	57.494	44.358	74.453	16.151	18.110	7.877	65.430					
Mutaties Voorjaarsnota 2020	- 11.739	- 11.253	27.619		130.570	8.986		747							
Stand eerste supplettoire wet 2020															
artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten	34.402	64.192	71.235	57.494	174.928	83.439	16.151	18.857	7.877	65.430					
Mutaties Miljoenennota 2021	26.528	547													
Stand ontwerpbegroting 2021															
artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten	60.930	64.739	71.235	57.494	174.928	83.439	16.151	18.857	7.877	65.430					
Mutaties Najaarsnota 2020	11.653	- 11.222													

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer															
<b>Totaal mutatie</b>															
Stand tweede supplettoire wet 2020	72.583	53.517	71.235	57.494	174.928	83.439	16.151	18.857	7.877	65.430					
artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten															
Bijdragen derden	526														
Saldo 2020 Ontvangsten	-4.214	4.214													
<b>Mutaties Slotwet 2020</b>	<b>-3.688</b>	<b>4.214</b>													
Realisatie 2020 artikelonderdeel	68.895	57.731	71.235	57.494	174.928	83.439	16.151	18.857	7.877	65.430					
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020</b>	<b>46.141</b>	<b>75.445</b>	<b>43.616</b>	<b>57.494</b>	<b>44.358</b>	<b>74.453</b>	<b>16.151</b>	<b>18.110</b>	<b>7.877</b>	<b>65.430</b>					
Megaprojecten Verkeer en Vervoer															
<b>Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Megaprojecten Verkeer en Vervoer</b>	<b>34.402</b>	<b>64.192</b>	<b>71.235</b>	<b>57.494</b>	<b>174.928</b>	<b>83.439</b>	<b>16.151</b>	<b>18.857</b>	<b>7.877</b>	<b>65.430</b>					
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021</b>	<b>60.930</b>	<b>64.739</b>	<b>71.235</b>	<b>57.494</b>	<b>174.928</b>	<b>83.439</b>	<b>16.151</b>	<b>18.857</b>	<b>7.877</b>	<b>65.430</b>					
Megaprojecten Verkeer en Vervoer															
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Megaprojecten Verkeer en Vervoer</b>	<b>72.583</b>	<b>53.517</b>	<b>71.235</b>	<b>57.494</b>	<b>174.928</b>	<b>83.439</b>	<b>16.151</b>	<b>18.857</b>	<b>7.877</b>	<b>65.430</b>					
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2020</b>	<b>68.895</b>	<b>57.731</b>	<b>71.235</b>	<b>57.494</b>	<b>174.928</b>	<b>83.439</b>	<b>16.151</b>	<b>18.857</b>	<b>7.877</b>	<b>65.430</b>					
Megaprojecten Verkeer en Vervoer															

Tabel 6 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

	Totaal													
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
18 Overige uitgaven en ontvangsten														
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 18.06														
Externe veiligheid	2.287													
Mutaties Voorjaarsnota 2020	3.357													
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid	5.644													
Mutaties Mijjoenennota 2021														
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid	5.644													
Mutaties Najaarsnota 2020	- 3.444	3.444												
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid	2.200	3.444												
Saldo 2020 Externe Veiligheid	- 1.520	1.520												
Mutaties Slotwet 2020	- 1.520	1.520												
Realisatie 2020 artikelonderdeel	680	4.964												
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 18.08														
Netwerkoverstijgende kosten														
Mutaties Voorjaarsnota 2020	39.364													
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten	39.364													
Mutaties Mijjoenennota 2021	- 39.364													
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten														
Mutaties Najaarsnota 2020														
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten														
Mutaties Slotwet 2020														
Realisatie 2020 artikelonderdeel														
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 18.12														
Nader toe te wijzen BenO en Vervanging											10.706	345.458	345.457	393.907
Mutaties Voorjaarsnota 2020														
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging											10.706	345.458	345.457	393.907
Mutaties Mijjoenennota 2021														
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging											10.706	345.458	345.457	393.907
Mutaties Najaarsnota 2020														

	Totaal mutatie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
18 Overige uitgaven en ontvangsten															
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen Beno en Vervanging		10.706	345.458	345.457	393.907										
Mutaties Slotwet 2020		10.706	345.458	345.457	393.907										
Realisatie 2020 artikelonderdeel		10.706	345.458	345.457	393.907										
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2020 Overige uitgaven en ontvangsten	2.287														
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2020 Overige uitgaven en ontvangsten	45.008														
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Overige uitgaven en ontvangsten	5.644														
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2020 Overige uitgaven en ontvangsten	2.200	3.444													
Totaal Uitgaven realisatie 2020 Overige uitgaven en ontvangsten	680	4.964													
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten															
Mutaties Voorjaarsnota 2020	25.945														
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten	25.945														
Mutaties Mijoennota 2021															
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten	25.945														
Mutaties Najaarsnota 2020															
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten	25.945														
Saldo 2020 Ontvangsten	- 4	4													
Mutaties Slotwet 2020	- 4	4													
Realisatie 2020 artikelonderdeel	25.941	4													
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen															
Mutaties Voorjaarsnota 2020	48.581														
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen	48.581														
Mutaties Mijoennota 2021															
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen	48.581														
Mutaties Najaarsnota 2020															

	Totaal mutatie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
18 Overige uitgaven en ontvangsten															
<b>Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen</b>		<b>48.581</b>													
Saldo 2020 Saldo van afgesloten rekeningen		1	-1												
<b>Mutaties Slotwet 2020</b>		<b>1</b>	<b>-1</b>												
<b>Realisatie 2020 artikelonderdeel</b>		<b>48.582</b>	<b>-1</b>												
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 Overige uitgaven en ontvangsten</b>															
<b>Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Overige uitgaven en ontvangsten</b>		<b>74.526</b>													
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Overige uitgaven en ontvangsten</b>		<b>74.526</b>													
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Overige uitgaven en ontvangsten</b>		<b>74.526</b>													
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Overige uitgaven en ontvangsten</b>		<b>74.523</b>	<b>3</b>												

Tabel 7 Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

	Totaal mutatie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
19 Bijdragen andere begrotingen Rijk															
<b>Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW</b>		6.046.994	6.466.757	6.417.373	6.909.323	6.840.856	6.306.627	5.681.866	5.664.582	5.637.093	5.747.923	5.755.628	5.788.460	5.792.486	5.750.639
Mutaties Voorjaarsnota 2020	119.615	363.548	545.773	525.607	192.423	253.625	194.461	1.018.901	288.503	9.495	125.597	210.989	180.395	232.910	- 9.466
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		5.683.446	5.920.984	5.891.766	6.716.900	6.587.231	6.501.088	6.700.767	5.953.085	5.646.588	5.622.326	5.966.617	5.968.855	6.025.396	5.741.173
Mutaties Incidentele supplettoire begroting 2020		166.876													
Stand Incidentene supplettoire begroting 2020 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		5.516.570	5.920.984	5.891.766	6.716.900	6.587.231	6.501.088	6.700.767	5.953.085	5.646.588	5.622.326	5.966.617	5.968.855	6.025.396	5.741.173
Mutaties Miljoenennota 2021	14.168.843	81.346	7.414.869	479.038	654.806	141.899	113.648	20.732	20.382	234.149	449.553	60.500	61.814	61.653	- 187.370
Stand ontwerp begroting 2021 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		5.597.918	3.335.853	6.370.804	7.371.706	6.729.130	6.614.736	6.721.499	5.973.467	5.412.439	5.172.773	6.027.117	6.030.669	6.087.049	5.553.803
Mutaties Najaarsnota 2020		- 64.825													
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		5.533.093	3.312.853	6.370.804	7.371.706	6.729.130	6.637.736	6.721.499	5.993.467	5.392.439	5.244.773	5.955.117	6.030.669	6.087.049	5.553.803
BCF: BDU		- 1.552	- 1.552												
BCF: SPV		- 17.508	- 17.508												
HXII: Beter Benutten		1.478	1.478												
HXII: Vrachtwagenheffing		399	399												
HXII: ERTMS		94	94												
HXII: Specifieke uitkering Noord Nederland		- 5.768	- 5.768												
HXII: Specifieke uitkering Wunderline		- 1.720	- 1.720												
HXII: Spoorgoederenvervoer		125	125												
HXII: Topsector Logistiek		712	712												
Mutaties Slotwet 2020		- 23.740													
Realisatie 2020 artikelonderdeel		5.509.351	3.312.853	6.370.804	7.371.706	6.729.130	6.637.736	6.721.499	5.993.467	5.392.439	5.244.773	5.955.117	6.030.669	6.087.049	5.553.803
Totaal Ontvangsten stand ontwerp begroting 2020 Bijdragen andere begrotingen Rijk		6.046.994	6.466.757	6.417.373	6.909.323	6.840.856	6.306.627	5.681.866	5.664.582	5.637.093	5.747.923	5.755.628	5.788.460	5.792.486	5.750.639
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Bijdragen andere begrotingen Rijk		5.683.446	5.920.984	5.891.766	6.716.900	6.587.231	6.501.088	6.700.767	5.953.085	5.646.588	5.622.326	5.966.617	5.968.855	6.025.396	5.741.173
Totaal Ontvangsten stand ontwerp begroting 2020 Bijdragen andere begrotingen Rijk		5.597.918	3.335.853	6.370.804	7.371.706	6.729.130	6.614.736	6.721.499	5.973.467	5.412.439	5.172.773	6.027.117	6.030.669	6.087.049	5.553.803
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Bijdragen andere begrotingen Rijk		5.533.093	3.312.853	6.370.804	7.371.706	6.729.130	6.637.736	6.721.499	5.993.467	5.392.439	5.244.773	5.955.117	6.030.669	6.087.049	5.553.803
Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Bijdragen andere begrotingen Rijk		5.509.351	3.312.853	6.370.804	7.371.706	6.729.130	6.637.736	6.721.499	5.993.467	5.392.439	5.244.773	5.955.117	6.030.669	6.087.049	5.553.803

Tabel 8 Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

20 Verkenningen, reserveringen en investerings- ruimte	Totaal mutatie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
<b>Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen</b>		7.900	6.705		29.110	71.000	171.022	209.750	212.829	210.000	125.986				
Mutaties Voorjaarsnota 2020	154.886	4.886			390	14.550	20.700	27.600	6.900	6.000	73.860				
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen		12.786	6.705		29.500	85.550	191.722	237.350	219.729	216.000	199.846				
Mutaties Mijoennota 2021	88.882	- 1.574	- 5.010		489	- 8.976	- 8.146	23.312	3.114	73.394	5.372				
<b>Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen</b>		11.212	1.695		29.989	76.574	183.576	260.662	222.843	289.394	205.218				
Mutaties Najaarsnota 2020		- 11.212	11.212												
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen			12.907		29.989	76.574	183.576	260.662	222.843	289.394	205.218				
Mutaties Slotwet 2020			12.907		29.989	76.574	183.576	260.662	222.843	289.394	205.218				
<b>Realisatie 2020 artikelonderdeel</b>															
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen				10.394											
Mutaties Voorjaarsnota 2020				10.394											
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen				10.394											
Mutaties Mijoennota 2021				10.394											
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen				10.394											
Mutaties Najaarsnota 2020															
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen															
Mutaties Slotwet 2020															
Realisatie 2020 artikelonderdeel															
<b>Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen</b>		66.722	66.400	42.000	42.000	16.500	16.500	16.500	16.500	16.500	186.500	116.500	116.500	116.500	116.500
Mutaties Voorjaarsnota 2020	509.667	72.854	63.660	60.918	39.400	49.735	50.000	50.000	50.000	40.100	33.000				
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen		139.576	130.060	102.918	81.400	66.235	66.500	66.500	66.500	156.600	219.500	116.500	116.500	116.500	116.500
Mutaties Mijoennota 2021	61.016	8.430	102.919	- 14.670	- 1.486	- 61.235	- 61.500	- 11.500	- 11.500	- 200	33.000	- 11.500	- 11.500	7.500	- 9.800
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen		148.006	232.979	88.248	79.914	5.000	55.000	55.000	55.000	156.400	252.500	105.000	105.000	124.000	106.700
Mutaties Najaarsnota 2020		148.006	90.419												
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen		0	323.398	88.248	79.914	5.000	55.000	55.000	55.000	156.400	252.500	105.000	105.000	124.000	106.700
BCF: BDU		- 971	- 971												



20 Verkenningen, reserveringen en investerings- ruimte	Totaal mutatie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
HXII: Spoorgoederenvervoer	125	125													
Saldo 2020 Reserveringen		846	- 846												
<b>Mutaties Slotwet 2020</b>	<b>0</b>	<b>- 846</b>													
<b>Realisatie 2020 artikelonderdeel</b>	<b>0</b>	<b>322.552</b>	<b>88.248</b>	<b>79.914</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>55.000</b>	<b>55.000</b>	<b>55.000</b>	<b>156.400</b>	<b>252.500</b>	<b>105.000</b>	<b>105.000</b>	<b>124.000</b>	<b>106.700</b>
<b>Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 20.04</b>															
<b>Generieke investeringsruimte</b>															
Mutaties Voorjaarsnota 2020	-	500.000											200.000	150.000	- 150.000
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.04 Generieke investeringsruimte															
Mutaties Miljoenennota 2021	1.340.795														
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.04 Generieke investeringsruimte															
Mutaties Najaarsnota 2020															
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.04 Genrieke investeringsruimte															
Mutaties Slotwet 2020															
Realisatie 2020 artikelonderdeel															
Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit															
Mutaties Voorjaarsnota 2020	- 447.115	3.716	- 7.842	3.321	22.934	2.200	291.935	16.976	73.679	194.246	- 12.235	- 77.654	- 33.610	209.685	- 131.226
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebeedeeld modaliteit															
Mutaties Miljoenennota 2021	2.709.325	- 3.716	7.842	- 3.321	- 62.885	- 70.200	21.277	- 257.690	281.061	762.921	888.042	260.535	- 71.742	- 9.570	- 67.969
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit															
Mutaties Najaarsnota 2020						49	45.205	32.358	44.738	73.547	22.193	1.096	50.193	289	204
Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebeedeeld modaliteit															
Mutaties Slotwet 2020															
Realisatie 2020 artikelonderdeel															
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		74.622	73.105	52.394	111.110	155.500	503.385	499.322	481.449	968.722	1.234.956	1.127.941	1.937.892	1.934.862	1.820.638

20 Verkenningen, reserveringen en investerings-ruimte	Totaal mutatie 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
<b>Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>	<b>156.078</b>	<b>128.923</b>	<b>116.633</b>	<b>173.834</b>	<b>221.985</b>	<b>282.150</b>	<b>593.898</b>	<b>612.028</b>	<b>1.209.068</b>	<b>1.329.581</b>	<b>1.050.287</b>	<b>1.704.282</b>	<b>1.575.177</b>	<b>1.539.412</b>
<b>Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>	<b>159.218</b>	<b>134.674</b>	<b>98.642</b>	<b>109.952</b>	<b>131.574</b>	<b>283.781</b>	<b>348.020</b>	<b>322.581</b>	<b>519.341</b>	<b>479.911</b>	<b>729.929</b>	<b>1.629.489</b>	<b>1.545.285</b>	<b>1.473.054</b>
<b>Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>	<b>0</b>	<b>332.429</b>	<b>98.642</b>	<b>109.952</b>	<b>81.574</b>	<b>233.781</b>	<b>348.020</b>	<b>322.581</b>	<b>519.341</b>	<b>479.911</b>	<b>729.929</b>	<b>1.629.489</b>	<b>1.545.285</b>	<b>1.473.054</b>
<b>Totaal Uitgaven realisatie 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>	<b>0</b>	<b>331.583</b>	<b>98.642</b>	<b>109.952</b>	<b>81.574</b>	<b>233.781</b>	<b>348.020</b>	<b>322.581</b>	<b>519.341</b>	<b>479.911</b>	<b>729.929</b>	<b>1.629.489</b>	<b>1.545.285</b>	<b>1.473.054</b>
<b>Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten</b>		<b>30.000</b>		<b>17.500</b>		<b>30.000</b>								
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2020</b>	<b>0</b>	<b>-30.000</b>			<b>30.000</b>									
<b>Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten</b>				<b>17.500</b>	<b>30.000</b>									
<b>Mutaties Miljoenennota 2021</b>	<b>0</b>													
<b>Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten</b>				<b>17.500</b>	<b>30.000</b>									
<b>Mutaties Slotwet 2020</b>														
<b>Realisatie 2020 artikelonderdeel</b>				<b>17.500</b>	<b>30.000</b>									
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>		<b>30.000</b>		<b>17.500</b>				<b>17.500</b>						
<b>Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>				<b>17.500</b>	<b>30.000</b>									
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>				<b>17.500</b>	<b>30.000</b>									
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>				<b>17.500</b>	<b>30.000</b>									
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>				<b>17.500</b>	<b>30.000</b>									

## 3.2 Projectoverzichten

### Artikel 12 Hoofdwegennet

Tabel 9 Realisatieprogramma Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.)							
Realisatieprogramma hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
<b>Projecten Nationaal</b>							
Kleine projecten / Afronding projecten	11	12	37	37			
Programma Snelheidsaanpassing	13	17	55	55			
Programma aansluitingen	26	23	121	121			
Quick Wins Wegen	1	1	12	12			
ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding)	1	0	1.488	1.488	2016	2016	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
A10 Amsterdam praktijk-proef FES	1	2	55	55	2018	2018	
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel (Zuidas)	14	14	314	314	2032- 2036	2032- 2036	
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	28	29	1.229	1.229	2024- 2026	2024- 2026	
A1 Bunschoten-Knooppunt Hoevelaken			20	20	2015	2015	
A28 Knooppunt Hoevelaken	17	15	796	796	2028-2030	2028-2030	
A2 Holendrecht - Oudenrijn		0	1.210	1.210	2012	2012	
A9 Badhoevedorp	2	4	322	322	2017	2017	
N50 Ens - Emmeloord			19	19	2016	2016	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
A15 Papendrecht-Sliedrecht	3	3	16	16	2020- 2021	2020- 2021	
A4-A44 Rijnlandroute	56	56	581	581	Regio	Regio	
A4 Burgerveen - Leiden			541	541	2015	2015	
A4 Delft - Schiedam			642	642	2015	2015	
A4 Vlietland / N14	2	2	16	16	2020	2020	
N57/N59 EuroRAP (verkeersveiligheid)	1	1	17	17	2022	2022	
N61 Hoek-Schoondijke	0	0	111	111	2015	2015	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							
A2 Passage Maastricht	1	1	685	685	2016	2016	
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom	0	1	263	263	2014	2014	
A76 Aansluiting Nuth			60	60	Regio	Regio	
<b>Projecten Oost-Nederland</b>							
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken	40	39	669	669	2023- 2025	2023- 2025	
A1 Apeldoorn - Azelo: fase 1 en fase 2a	112	112	258	258	2023- 2025	2023- 2025	
A1 Apeldoorn Zuid - Beekbergen			29	29	2017	2017	
A50 Ewijk - Valburg			269	269	2017	2017	
N35 Combiplan Nijverdal	0	0	319	319	2015	2015	
N35 Wijthmen - Nijverdal	0	0	21	21	2018	2018	
N35 Zwolle - Wijthmen	7	10	50	50	2018	2018	
<b>Projecten Noord-Nederland</b>							
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	73	79	714	714	2024	2024	
N31 Leeuwarden (De Haak)	1	1	220	220	2014	2014	
<b>Overige maatregelen</b>							
Fileaanpak	19	19	54	54			
Meer kwaliteit leefomgeving			150	150			
Meer veilig	1	1	55	55			
Afrondingen		1					
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>431</b>	<b>445</b>	<b>11.419</b>	<b>11.419</b>			
Realisatieuitgaven op IF 12.03.01 mbt planuitwerking	68	68					
<b>Programma Realisatie</b>	<b>499</b>	<b>513</b>					

Realisatieprogramma hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Budget Realisatie (IF 12.03.01)</b>	<b>499</b>	<b>513</b>					
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					

**Tabel 10 Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.)**

Verkenningen en planuitwerkingen hoofdwegennet (12.03.02)	Budget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Realisatie uitgaven op IF12.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	- 581	- 581			
<b>Projecten Nationaal</b>					
Beter Benutten	104	103	nvt	nvt	
Geluidsaneringsprogramma – weg	341	341	nvt	nvt	
Kosten voorbereiding tol	15	15	nvt	nvt	
Lucht - weg (NSL hoofdwegennet)	3	3	nvt	nvt	
Reservering voor LCC	329	329	nvt	nvt	
Snelfietsroutes	3	4	nvt	nvt	
Tolreservering	114	114	nvt	nvt	
Blankenburgverbinding en ViA15					
Vervolgprogramma Meer Veilig	56	56	nvt	nvt	
Voorbereiding vrachtheffing	30	29	nvt	nvt	
Strategisch Plan Verkeersveiligheid	32	50	nvt	nvt	1
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	167	167	nvt	nvt	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>					
A12/A27 Ring Utrecht	1.225	1.225			
A7/A8 Corridor Amsterdam-Hoorn	330	330			
Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad Airport: Verbreding A6	55	55	2025	2025	
Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht	182	182	Regio	Regio	
Stedelijke Bereikbaarheid Almere	28	28	Regio	Regio	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>					
A15 Papendrecht – Sliedrecht					
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda	135	135	2026- 2028	2026- 2028	
A4 Leiden/Knooppunt Burgerveen - N14	231	231			
A4 Haaglanden - N14	676	676	2026- 2028	2026- 2028	
N59 Verkeersveiligheid	0	0	nvt	nvt	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>					
A2 't Vonderen – Kerensheide	278	278	2025- 2027	2025- 2027	
A27 Houten - Hooipolder	1.470	1.470	Zuid: 2027- 2029	Zuid: 2027- 2029	
			Noord: 2028- 2030	Noord: 2028- 2030	
A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken	4	4	2021- 2022	2021- 2022	
Landzijdige Bereikbaarheid Eindhoven Airport	27	27	Regio	Regio	
N65 Vught - Haaren	94	94	Regio	Regio	
Programma SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide-Geldrop	156	156			
Programma SmartwayZ.NL: InnovA58	425	425	2023- 2026 / 2025- 2029	2023- 2026 / 2025- 2029	

Verkenningen en planuitwerkingen hoofdwegenet (12.03.02)	Budget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	
Programma SmartwayZ.NL: ITS en Smart Mobility	23	23	nvt	nvt	
SmartWayZ.NL programmaorganisatie	1	1	nvt		
<b>Projecten Oost-Nederland</b>					
A1 Apeldoorn – Azelo: fase 2b	195	195	2026- 2028	2026- 2028	
A1/A30 Barneveld	42	42			
N35 Nijverdal - Wierden	117	117	2023- 2025	2023- 2025	
N35 Raalte	13	13	Regio	Regio	
N50 Kampen – Kampen Zuid	5	5	2022- 2024	2022- 2024	
Reservering terugbetaling voorfinanciering A1 Apeldoorn - Azelo	30	30	nvt	nvt	
<b>Projecten Noord-Nederland</b>					
N33 Zuidbroek-Appingedam	102	102	2026	2026	
<b>Overige projecten en reserveringen</b>	<b>160</b>	<b>160</b>			
Projecten in voorbereiding					
<b>Projecten Nationaal</b>					
Studiebudget Verkenningen / MIRT onderzoeken					
Programma DUMO					
Programma Fiets					
Strategisch plan Verkeersveiligheid					
Afrondingen					
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>6.618</b>	<b>6.635</b>			
<b>Begroting (IF 12.03.02)</b>	<b>6.618</b>	<b>6.635</b>			

### Toelichting

1) De verlaging van het projectbudget komt door de afdracht aan het BTW-compensatiefonds in het kader van de Regeling Impuls Verkeersveiligheid aan diverse regionale partijen (provincies, gemeenten en waterschappen).

Tabel 11 Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegenet (bedragen x € 1 mln.)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegenet (12.04)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
A10 Tweede Coentunnel	54	54	2.172	2.172	2013	2013	
A12 Lunetten - Veenendaal	25	26	691	691	2012	2012	
A1/A6/A9 SA Badhoevedorp-Holendrecht	11	13	1.244	1.244	2026	2026	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A1/A6)	60	63	1.845	1.845	2019	2019	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A6 Almere)	20	24	375	375	2019	2019	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A9 Gaasperdammerweg)	56	60	1.160	1.160	2020	2020	
A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten	15	17	362	362	2019	2019	
Aflossing tunnels	44	47	954	954			
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
A15 Maasvlakte - Vaanplein	89	104	2.271	2.271	2015	2015	
A16 Rotterdam	63	46	1.524	1.524	2025	2025	
A24 Blankenburgverbinding	72	65	1.909	1.909	2024	2024	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							

Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
A59 Rosmalen - Geffen		1	272	272	2005	2005	
<b>Projecten Oost-Nederland</b>							
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken	54	69	69	69	2023- 2025	2023- 2025	
A12 Ede - Grijsoord	21	21	180	180	2016	2016	
N18 Varsseveld – Enschede	14	16	463	463	2018	2018	
<b>Projecten Noord-Nederland</b>							
N31 Leeuwarden - Drachten	6	6	168	168	2007	2007	
N33 Assen - Zuidbroek	14	14	344	344	2014	2014	
<b>Tolgefinancierde uitgaven (NCW)</b>							
Tolgefinancierde uitgaven A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)			497	497			
Tolgefinancierde uitgaven A24 Blankenburgtunnel							
Afrondingen	1						
<b>Totaal</b>	<b>618</b>	<b>646</b>	<b>16.500</b>	<b>16.500</b>			
<b>Begroting (IF 12.04)</b>	<b>618</b>	<b>646</b>					

### Artikel 13 Spoorwegen

Tabel 12 Realisatieprogramma Personenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)

Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
<b>Projecten Nationaal</b>							
Be- en bijsturing toekomst	5	5	16	16	2021	2021	
Geluidsanering Spoorwegen	13	12	699	699	divers	divers	
Programma Behandelen en Opstellen	4	6	155	155	divers	divers	
Uitvoeringsprogramma geluid emplacementen (UPGE)	0	0	27	27	2011/ 2018-2024	2011/ 2018-2024	
Verbeteraanpak stations	0	0	11	11	2020	2020	
Verbeteraanpak trein	2	2	43	43	2018/2019	2018/2019	
Spoorcapaciteit 2030	12	12	138	138	divers	divers	
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>							
Kleine stations	7	7	18	18	divers	divers	
Toegankelijkheid stations	44	44	500	500	divers	divers	
<b>Overige projecten/lijdelen etc.</b>							
Aanleg ATBvv	1	1	70	70	divers	divers	
Booggeluid	0	0	3	3	divers	divers	
Fietsparkeren bij stations	35	35	418	418	divers	divers	
Kleine projecten personenvervoer	1	2	25	25	divers	divers	
Nazorg gereedgekomen lijnen/haltes	12	12	32	32	divers	divers	
Overwegenaanpak	22	21	760	760	divers	divers	
Ontsnippering	4	4	81	81	divers	divers	
Programma aanpak suicidepreventie	0	0	11	11	2021	2021	
Programma kleine functiewijzigingen	16	16	383	383	divers	divers	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
Amsterdam CS, Cuypershal	0	0	27	27	2022	2022	
OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/ NSP)	0	0	408	408	2016	2016	
Vleuten - Geldermalsen 4/6 sporen (incl. RSS)	1	1	888	888	divers	divers	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
Den Haag CS perronsporen 11 en 12	1	1	66	66	2023– 2025	2023– 2025	
Rijswijk - Schiedam incl. spoorcorridor Delft	8	8	608	608	2023– 2025	2023– 2025	

Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projectomschrijving</b>							
<b>Projecten Oost Nederland</b>							
Traject Oost	22	22	240	240	divers	divers	
<b>Projecten Noord Nederland</b>							
Zwolle - Herfte	76	76	217	216	2021	2021	
Sporendriehoek Noord-Nederland	14	14	140	140	divers	divers	
Afrondingen	- 1	0	0	0			
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>299</b>	<b>301</b>	<b>5.984</b>	<b>5.983</b>			
Realisatieuitgaven op 13.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	22	22	180	0			
Afrekening voorschotten	14	14	158	158			
<b>Programma Realisatie</b>	<b>335</b>	<b>337</b>	<b>6.322</b>	<b>6.141</b>			
Planuitwerkingsuitgaven op 13.03.04 mbt realisatieprojecten							
<b>Budget Realisatie (IF 13.03.01)</b>	<b>335</b>	<b>337</b>	<b>6.322</b>	<b>6.141</b>			
<b>Overprogrammering (-)</b>							

**Tabel 13 Realisatieprogramma Goederenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)**

Realisatieprogramma Goederenvervoer (13.03.02)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projectomschrijving</b>							
<b>ProRail Projecten</b>							
<b>Projecten Nationaal</b>							
Kleine projecten goederenvervoer	0	2	2	2	divers	divers	
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua	2	2	170	170	divers	divers	
PAGE risico reductie	0	0	19	19	divers	divers	
Programma Emplacementen op orde	7	7	61	61	divers	divers	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
Calandbrug	0	0	162	162	2020/ 2025	2020/ 2025	
Geluidmaatregelen Zeeuwse lijn	0	0	24	24	divers	divers	
Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding	1	0	227	227	divers	divers	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							
<b>Projecten Oost Nederland</b>							
Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer-Twente (NaNov)	8	8	137	137	divers	divers	
<b>Overige projecten</b>							
Nazorg gereedgekomen projecten	0	1	8	8	divers	divers	
Afrondingen	1	- 1	0	0			
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>810</b>	<b>810</b>			
Planuitwerkingskosten realisatieprogramma t.l.v. IF 13.03.05	- 1	0	0	0			
Afrekening voorschotten	1	1	17	17			
<b>Programma Realisatie</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>827</b>	<b>827</b>			
Realisatieuitgaven binnen het planuitwerkingsprogramma							
<b>Budget Realisatie (IF 13.03.02)</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>827</b>	<b>827</b>			

**Tabel 14 Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)**

Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (13.03.04)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projecten Nationaal</b>					
Beter Benutten Decentraal Spoor (fase 2)	10	10	divers	divers	
Grensoverschrijdend Spoorvervoer	69	71	divers	divers	
Kleine projecten Personenvervoer	11	9	divers	divers	
Reizigersfonds	3	3	nvt	nvt	
Maatregelenpakket HSL-zuid <sup>1</sup>	132	133	divers	divers	
Regionale Knelpunten	31	32	divers	divers	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>					
Maaslijn	44	44	2024	2024	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>					
Sporen Schiedam-Rotterdam	1	1	divers	divers	
<b>Projecten Oost-Nederland</b>					
Quick scan decentraal spoor Gelderland	18	18	divers	divers	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>					
Multimodale knoop Schiphol	258	258	divers	divers	
<b>Overige projecten en reserveringen</b>					
Studie en innovatiebudget	32	32			
Afrekening voorschotten	9	0			
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>618</b>	<b>611</b>			
<b>Begroting (IF 13.03.04)</b>	<b>618</b>	<b>611</b>			

1 Hieronder vallen Prestatieverbetering HSL-zuid en Geluidsmaatregelen HSL-zuid

**Tabel 15 Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)**

Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (13.03.05)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Planuitwerkingskosten van realisatieprogramma IF 13.03.02	4	0			
<b>Projecten Nationaal</b>					
Kleine projecten Goederenvervoer	23	22	divers	divers	
<b>Overige projecten en reserveringen</b>					
Projecten in voorbereiding					
Overige projecten in voorbereiding					
Gesignaleerde Risico's					
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>27</b>	<b>22</b>			
Afrekening voorschotten	1	0			
<b>Begroting (IF 13.03.05)</b>	<b>28</b>	<b>22</b>			

**Tabel 16 Geïntegreerde contractvormen Spoorwegen (bedragen x € 1 miljoen)**

Geïntegreerde contractvormen Spoorwegen (13.04)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Indienststelling			Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	eind contract	
Begrotingsbijdrage ProRail (beschikbaarheidsvergoeding en overige afrekeningen)	171	170	3.687	3.684	2007	2007	2031	
Rente- en belastingaanpassingen	- 16	- 4	- 94	- 91				1
<b>Totaal</b>	<b>155</b>	<b>166</b>	<b>3.593</b>	<b>3.593</b>				
<b>Begroting (IF 13.04)</b>	<b>155</b>	<b>166</b>	<b>3.593</b>	<b>3.593</b>				

Ad 1 De Belastingdienst heeft de uitspraak inzake btw op renteaanpassingen uitgesteld naar 2021. Het hiermee gemoeide bedrag (€ 12 miljoen) is hierdoor ook doorgeschoven naar 2021.



## Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

**Tabel 17 Planuitwerkingsprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (bedragen x € 1 miljoen)**

Planuitwerkingsprogramma Regionaal, lokale infra-structuur (14.01.02)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
<b>Overige projecten en reserveringen</b>	49	50	nvt	nvt	
Projecten in voorbereiding					
Overige projecten in voorbereiding					
Geïdentificeerde risico's					
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	49	50			
<b>Begroting (IF 14.01.02)</b>	<b>49</b>	<b>50</b>			

**Tabel 18 Realisatieprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (bedragen x € 1 miljoen)**

Realisatieprogramma Regionaal, lokale infra-structuur (14.01.03)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
Amstelveenlijn	16	16	81	81	2020/ 2022	2020/ 2022	
Utrecht, tram naar de Uithof	0	0	113	113	2019	2019	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
HOV-NET Zuid-Holland Noord (vh Rijn-Gouwelijn)	0	0	213	213	divers	divers	
Rotterdamsebaan	46	46	279	286	regio	regio	
Afrondingen	0	0					
<b>Totaal</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>686</b>	<b>693</b>			
<b>Begroting (IF 14.01.03)</b>	<b>62</b>	<b>62</b>					

**Tabel 19 Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (RSP-ZZL) (bedragen x € 1 miljoen)**

Projectoverzicht Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (14.03)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
14.03.01 Concrete bereikbaarheidsprojecten	25	25	72	72			
14.03.02 Regionale Mobiliteit	0	0	588	588			
14.03.03 Ruimtelijke economisch programma	0	5	0	5			1
Afrondingen	0	1	0	0			
Afrekening voorschotten	0	0	4	4			
<b>Begroting (IF 14.03)</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>664</b>	<b>669</b>			2
LMCA Spoor: sporendriehoek (IF 13.03.01)	14	0	140	140			
<b>Totale rijksbijdrage Noord-Nederland</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>804</b>	<b>809</b>			3

Ad 1 De verlaging van het projectbudget (€ 5,1 miljoen) is het gevolg van specifieke uitkeringen aan de provincies Groningen en Friesland. Het gaat hierbij om het Ruimtelijk Economisch Programma (REP). Dit bedrag is via het Infrastructuurfonds naar Hoofdstuk\_XII overgeboekt en is eind 2020 uitgekeerd aan de provincies.

Ad 2 Per abuis is er bij de 2e Suppletore Begroting 2020 een verkeerde stand opgenomen. De juiste stand is 671.

Ad 3 Per abuis is er bij de 2e Suppletore Begroting 2020 een verkeerde stand opgenomen. De juiste stand is 811.

## Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Tabel 20 Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 miljoen)							
Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projectomschrijving</b>							
<b>Projecten Nationaal</b>							
Beter Benutten	0	0	16	16	–	–	
Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen	1	1	101	101	2018	2018	
Walradarsystemen	0	1	26	26	Divers	Divers	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
De Zaan (Wilhelminasluis)	0	0	13	13	2024	2020	1
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	1	1	13	13	2023	2023	
Uitbreiding overnachtingshavens Merwedese Nieuwe Sluis Terneuzen	5	5	10	10	2020	2020	
	193	190	997	997	2023	2023	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							
Maasroute, modernisering fase 2	9	12	642	642	2023	2023	
Wilhelminakanaal Tilburg	0	0	99	99	2019	2019	
Zuid-Willemsvaart; aanleg Maximakanaal en opwaardering tot Veghel	0	0	431	431	2015	2015	
<b>Projecten Oost Nederland</b>							
Toekomstvisie Waal	4	4	134	134	2024	2024	
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)	0	0	59	59	2017	2017	
Verruiming Twentekanalen fase 2	7	7	172	172	2023	2023	
<b>Projecten Noord-Nederland</b>							
Vaarweg Lemmer - Delfzijl fase 1; verbetering tot klasse Va	0	0	284	284	2019	2019	
Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee	0	0	39	39	2017	2017	
<b>Overige projecten</b>							
Kleine projecten / Afronding projecten	0	0	5	1			
Afrondingen	1						
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>3.041</b>	<b>3.037</b>			
Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerking		3					
<b>Programma Realisatie</b>	<b>221</b>	<b>225</b>					
<b>Budget Realisatie (IF 15.03.01)</b>	<b>221</b>	<b>225</b>					

### Toelichting

1. De Zaan: De openstelling is vertraagd vanwege stikstof-problematiek.

Tabel 21 Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 miljoen)

Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (15.03.02)	Budget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	– 34	– 34	nvt	nvt	
<b>Projecten Nationaal</b>					
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	16	17	nvt	nvt	
Reservering voor LCC	276	276	nvt	nvt	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>					

Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (15.03.02)	Budget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	6	6	2025-2027	2025-2027	
Lichtenen buitenhaven IJmuiden	38	38	n nb	n nb	
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	27	27	2023	2023	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>					
Capaciteit Volkeraksluizen	154	154	2025-2027	2025-2028	
Verkeerssituatie splitsing Hollandsch Diep-Dordtsche Kil	10	10	2025-2027	2025-2027	
<b>Projecten Oost-Nederland</b>					
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	37	37	2026-2028	2026-2028	
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	28	28	2023-2023	2023-2024	
<b>Projecten Noord-Nederland</b>					
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	105	95	2024-2028	2024-2028	1
Verbreiding sluiscomplex Kornwerderzand		95			2
<b>Overige projecten en reserveringen</b>	<b>956</b>	<b>956</b>			
Projecten in voorbereiding					
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>					
Verbreiding sluiscomplex Kornwerderzand					
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2; reservering verkenning bruggen (AP)					
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>					
Kreekraksluizen					
			2026-2028	2026-2028	
<b>Projecten Oost-Nederland</b>					
Reservering garantstelling Twentekanal					
			2018-2020		3
Verkenning IJssel fase 2					
			2028	2028	
Overige projecten in voorbereiding					
Geïntegreerde risico's					
afrondingen	<b>1.714</b>	<b>1.714</b>			
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>1.231</b>	<b>1.231</b>			

#### Toelichting

1. Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2: Per abuis was bij de Tweede Suppletore 2020 het verkeerde projectbudget opgenomen.
2. Verbreiding sluiscomplex Kornwerderzand: Dit project is nieuw opgenomen in het MIRT en daarmee zichtbaar in deze tabel (€ 95 miljoen).
3. Reservering garantstelling Twentekanal: deze reservering is vrijgevallen nadat de realisatie van het project is afgerond.

Tabel 22 Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 miljoen)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Openstelling		Eind contract
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
Lekkanaal: 3e kolk Beatrixsluis en verbreding kanaalzijde/uitbreiding ligplaatsen	23	23	436	436	2019	2019	2046
Zeetoeegang IJmond	23	23	1.039	1.039	2022	2022	2045

Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Openstelling		Eind contract
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projectomschrijving</b>							
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							
Keersluis Limmel	3	3	90	90	2018	2018	2048
<b>Projecten Oost-Nederland</b>							
Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde	8	10	161	161	2020	2020	2047
Afrondingen	0	0	- 1	- 1			
<b>Totaal</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>1.725</b>	<b>1.725</b>			
<b>Begroting (IF 15.04)</b>	<b>57</b>	<b>59</b>					

## Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Tabel 23 HSL-Zuid (bedragen x € 1 miljoen)

HSL-Zuid (17.03)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projectomschrijving</b>							
HSL-Zuid (IF 17.03.01)	0	0	6.145	6.145			
HSL-Zuid hoofdwegen (IF 17.03.03)			1.012	1.012			
HSL-Zuid hoofdwegen (IF 17.03.02)			115	115			
<b>Begroting (IF 17.03)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.272</b>	<b>7.272</b>			

Tabel 24 Mainportontwikkeling Rotterdam (bedragen x € 1 miljoen)

Project Mainportontwikkeling Rotterdam (17.06)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Project omschrijving</b>							
<b>Project Mainportontwikkeling Rotterdam</b>							
Uitvoeringsorganisatie			20	20	n nb	n nb	
750 ha			30	30	n nb	n nb	
Groene verbinding			31	31	2011	2011	
Bestaand Rotterdams Gebied (BRG)					2021	2021	
Voorfinanciering FES monitoringsprogramma			2	2	2007	2007	
Voorfinanciering FES natuurcompensatie	2	2	103	103	n nb	n nb	
Landaanwinning			742	742	2013	2013	
BTW Buitencontour			138	138	2013	2013	
Onvoorzien	2	8	100	100	n nb	n nb	
Afrondingsverschillen		1	- 1	- 1			
<b>Programma</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1.165</b>	<b>1.165</b>			
<b>Begroting (IF 17.06)</b>	<b>4</b>	<b>11</b>					

Tabel 25 ERTMS (bedragen x € 1 miljoen)

ERTMS (17.07)	Kasbudget 20120		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projectomschrijving</b>							
<b>ERTMS</b>							
Realisatiefase	70	50	2.375	2.385	divers	divers	
Planuitwerkingsfase	1	1	95	95	divers	divers	
<b>Programma</b>	<b>71</b>	<b>51</b>	<b>2.470</b>	<b>2.480</b>			
Afrekening voorschotten	13	13	0	20			
<b>Begroting (IF 17.07)</b>	<b>84</b>	<b>64</b>	<b>2.470</b>	<b>2.500</b>			
<b>Overprogrammering (-)</b>							

Tabel 26 ZuidasDok (bedragen x € 1 miljoen)

ZuidasDok (17.08)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projectomschrijving</b>							
<b>ZuidasDok</b>							

ZuidasDok (17.08)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Generiek en ruimtelijke inrichting	8	14	177	177			
Projectorganisatie en voorbereiding	19	19	285	285			
Tunnel en A10	33	34	835	835			
OVT incl. keerspoor	31	31	395	395			
Afrondingen							
<b>Programma</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>1.692</b>	<b>1.692</b>	<b>2032- 2036</b>	<b>2032- 2036</b>	
<b>Begroting (IF 17.08)</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>1.692</b>	<b>1.692</b>			

Tabel 27 PHS (bedragen x € 1 miljoen)

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (17.10)	Kasbudget 2020		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
<b>Programma Hoogfrequent Spoorvervoer</b>							
<b>Realisatiefase</b>	<b>186</b>	<b>154</b>	<b>1.786</b>	<b>1.786</b>			
PHS: Doorstroomstation Utrecht	4	4	263	263	2017	2017	
PHS: Spooromgeving Geldermalsen	62	62	140	140	2021	2021	
PHS: Meteren - Boxtel	5	5	77	77	2028- 2029	2028- 2029	
PHS: Rijswijk - Rotterdam	54	54	356	356	2023-2025	2023-2025	
OV-SAAL korte termijn	0	0	630	630	2016	2016	
OV-SAAL middellange termijn	12	12	65	65	2026-2028	2026-2028	
PHS: Overige maatregelen (projecten < € 50 miljoen)	50	18	255	255			
afrondingen	- 1	- 1	0	0			1
<b>Planuitwerkingsfase</b>			<b>2.515</b>	<b>2.293</b>			
Corridor Alkmaar-Amsterdam							
Corridor Amsterdam-Utrecht-Eindhoven							
Corridor Schiphol-Utrecht-Arnhem/Nijmegen							
Corridor Breda-Eindhoven							
Corridor Den Haag- Rotterdam							
Corridor OV SAAL middellange termijn							
Routing goederenvervoer Zuid-Nederland							
Overige (planstudiekosten)							
Afrondingen							
<b>Programma</b>	<b>186</b>	<b>154</b>	<b>4.301</b>	<b>4.079</b>			
Afrekening voorschotten	13	13	37	37			
<b>Begroting (IF 17.10)</b>	<b>199</b>	<b>167</b>	<b>4.338</b>	<b>4.116</b>			
<b>Overprogrammering (-)</b>							

Ad 1 Per abuis is er bij de 2e Suppletoire Begroting 2020 een afronding van - 1 niet meegenomen.

## Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Tabel 28 Verkenningen (bedragen x € 1 miljoen)

Verkenningen (20.01)	Budget		Planning	Toelichting
	huidig	vorig		
Projectomschrijving			voorkeursbeslissing	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>				
A9 Rottepolderplein	31	31	2020	
Amsterdam Zuid 5e en 6e spoor	168	168	nbn	
OV en Wonen Utrecht	152	152		
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>				

Verkenningen (20.01)	Budget		Planning	Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	voorkeurs- beslissing	
A15 Papendrecht-Gorinchem	342	342	2021	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>				
A2 Den Bosch-Deil	464	464	2020	
A58 Breda-Tilburg	55	55	2021	
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
A50 Bankhoef-Paalgraven	69	69	nbn	
<b>Totaal verkenningprogramma</b>		<b>1.281</b>		
<b>Begroting (IF 20.01)</b>		<b>1.281</b>		

**Tabel 29 Korte termijn maatregelen (bedragen x € 1 miljoen)**

Korte termijn maatregelen (20.02)	Budget		Planning	Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	voorkeurs- beslissing	
<b>Projecten Nationaal</b>				
Korte termijn aanpak files	10	10	Nvt	
<b>Totaal korte termijn maatregelen</b>	<b>10</b>	<b>10</b>		
<b>Begroting (IF 20.02)</b>	<b>10</b>	<b>10</b>		

**Tabel 30 Reserveringen en gebiedsprogramma's (bedragen x € 1 miljoen)**

Reserveringen en gebiedsprogramma's (20.03)	Budget		Planning	Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	voorkeurs- beslissing	
<b>Gebiedsprogramma's</b>				
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>				
Gebiedsprogramma Amsterdam	170	170	nbn	
Stedelijk Openbaar Vervoer Utrecht	20	23	nbn	1
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>				
Gebiedsprogramma Rotterdam - Den Haag	200	200	nbn	
Stedelijk Openbaar Vervoer Den Haag- Rotterdam	57	57	nbn	
<b>Reserveringen</b>				
BenO Caribisch Nederland	81	81	Nvt	
ERTMS	400	400	Nvt	
Kustwacht SAR/ETV	0	0	Nvt	
Slimme en duurzame mobiliteit	68	73	Nvt	2
Schone Lucht Akkoord	46	46	Nvt	
BioLNG	5	5		
Strategisch Plan Verkeersveiligheid	450	500		3
Klimaatneutrale netwerken	38	38		
Pakket Zeeland	33	33		
Afrondingen				
<b>Totaal reserveringen</b>	<b>1.568</b>	<b>1.625</b>		
<b>Begroting (IF 20.03)</b>	<b>1.568</b>	<b>1.625</b>		