



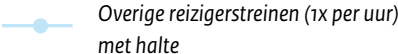
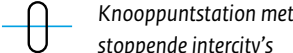
# Treinverbindingen naar Aken

	Verbetering voor de reiziger	Reizigersaantallen binnenland (per dag)	Reizigersaantallen internationaal (per dag)	Kosten aanpassingen infrastructuur	Kosten exploitatie	Mogelijke startdatum	Risico's
<b>Huidige Drielandentrein Aken</b>		-	450 (2018)	-	-	Is reeds gestart	
<b>2e Drielandentrein (sneltrain)</b>	2x per uur Heerlen – Aken	Referentie	2.450	Spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf gepland oplevering 2022: € 60 miljoen Infra-aanpassingen Herzogenrath – Aken	Geen <sup>1</sup>	2025 Aken (2023 tot Herzogenrath)	
<b>IC Den Haag – Eindhoven – Heerlen – Aken</b>	Zelfde reistijd, geen overstap	50 - 100 minder	700 extra	100-den miljoenen voor o.m. aanpassingen station Eindhoven en vrije kruising Tongelre.	€ 10 tot 15 miljoen per jaar	Na 2030	Lange lijn NL vormt betrouwbaarheidsrisico Inpasbaarheid in landelijke dienstregeling Punctualiteitsrisico
<b>IC Eindhoven – Heerlen – Aken</b>	17 minuten kortere reistijd Eindhoven – Aken	50 - 200 extra	400 - 550 extra	100-den miljoenen voor o.m. keerspoor Eindhoven, vrije kruising Tongelre en partiële viersporigheid.	€ 6 tot 7,5 miljoen per jaar	Na 2030	Inpasbaarheid in landelijke dienstregeling Punctualiteitsrisico

<sup>1</sup> Uitgangspunt voor Spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf als no-regret maatregel.

## Referentiesituatie Heerlen – Aken

(per 2023 na spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf)

-  Intercity (1x per uur)
-  Drielandentrein (1x per uur) met halte
-  Overige reizigerstreinen (1x per uur) met halte
-  Knooppuntstation met stoppende intercity's

